



XPENG G6

Specyfikacja



XPENG G6



Wersja	RWD Standard Range	RWD Long Range	AWD Performance
Cena	203 900 PLN	223 900 PLN	247 900 PLN

Wymiary	RWD Standard Range	RWD Long Range	AWD Performance
Długość x Szerokość x Wysokość (mm)	4753 / 1920 / 1650		
Rozstaw osi (mm)	2890		
Rozstaw kół przód / tył (mm)	1633 / 1649		
Liczba miejsc	5		
Masa własna (kg)	2025 bez haka holowniczego 2048 z hakiem		2120 bez haka holowniczego 2143 z hakiem
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2553		2638
Maksymalna ładowność (kg)	528 bez haka 505 z hakiem		518 bez haka 495 z hakiem
Pojemność bagażnika (L)	571L (1374L przy złożonych tylnych siedzeniach)		

● Konfiguracja Standardowa ○ Konfiguracja Opcjonalna – Brak możliwości konfiguracji



Układ napędowy i osiągi	RWD Standard Range		RWD Long Range	AWD Performance
Typ napędu	RWD			AWD
Typ silnika	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi			Silnik indukcyjny (przód) Silnik synchroniczny (tył)
Moc maksymalna (kW)/(KM)	190/258		210/285	350 (F140+R210)/476
Moment obrotowy (N·m)	440			660 (F220+R440)
Prędkość maksymalna (km/h)				200
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	6,6		6,2	4
Droga hamowania 100-0 km/h (m)				33,4
Typ ogniwa	LFP		NCM	
Pojemność brutto (kWh)	66		87,5	
Pojemność netto (kWh)	65,34		84	
Zużycie energii (kWh/100 km)	17,5			17,9
Zasięg WLTP (km)	435		570	550
Moc ładowania AC (kW)				do 11 (3-fazowe)
Czas ładowania AC (5-100%)	7,5		9,5	
Moc ładowania DC (kW)	215		280	
Czas ładowania DC (10-80%)	20min = 10-80% SOC*		20min = 10-80% SOC*	20min = 10-80% SOC*
Port ładowania				CCS2
Zawieszenie	Przód: Podwójne wahacze, zawieszenie niezależne / Tył: Wielowahaczowe zawieszenie niezależne			
Amortyzatory wielozaworowe Sachs				●
Układ hamulcowy				Wentylowane tarcze hamulcowe (przód i tył)
Współczynnik oporu powietrza				0,248

● Konfiguracja Standardowa ○ Konfiguracja Opcjonalna - Brak możliwości konfiguracji

Systemy wspomagania kierowcy (XPILOT 2.5)		
System komputerowy		
Procesor	NVIDIA® Orin-X	
Radary fal milimetrowych	5	
Czujniki ultradźwiękowe	12	
Kamery (w tym system DSM)	12	
XPILOT Driving		
Adaptacyjny tempomat (ACC)	●	
Utrzymywanie pasa ruchu (LCC)	●	
Tempomat ze wspomaganiem skrętu (ATC)	●	
Aktywna zmiana pasa (ALC)	●	
Aktywny limiter prędkości (ASL)	●	
Asystent parkowania XPILOT		
Ulepszony system automatycznego parkowania (EAP2.0)	●	
Asystent Opuszczania Miejsca Parkingowego (AEP)	●	
Asystent parkowania z kamerą 360°	●	
Przezroczyste nadwozie	●	
Przywoływanie pojazdu	●	
Asystent zdalnego parkowania (RPA)	●	

Bezpieczeństwo XPiLOT

Monitorowanie stanu kierowcy (DMS)

●

Zapobieganie kolizjom z przodu pojazdu

Monitorowanie odległości z przodu pojazdu (FDM)

●

Ostrzeganie przed kolizją (FCW)

●

Autonomiczny hamulec awaryjny (AEB)

●

Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)

●

Inteligentne światła drogowe (IHB)

●

Zapobieganie kolizjom z boku pojazdu

Wykrywanie martwego pola (BSD)

●

Ostrzeżenie przed otwartymi drzwiami (DOW)

●

Ostrzeżenie przed opuszczeniem pasa ruchu (LDW)

●

Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA)

●

Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK)

●

Zapobieganie kolizjom z tyłu pojazdu

Ostrzeżenie przed kolizją (RCW)

●

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)

●

System multimedialny (Xmart OS)

System komputerowy

Chipset	Qualcomm Snapdragon® 8155
Łączność	Wi-Fi / 4G
Cyfrowy kokpit	10.2"
Ekran centralny	14.96"
Bluetooth®	●
Kluczyk Bluetooth w telefonie	●
Automatyczne odblokowywanie telefonu	●
Zdalna kontrola przez aplikację mobilną	●
Aplikacja lokalizująca pojazd	●

Oprogramowanie

Asystent głosowy „Hey XPENG”	4-strefowy asystent głosowy z inteligentnymi rekomendacjami
Inteligentna nawigacja	●
Interfejs 3D	●
Centrum aplikacji	muzyka, wideo, social media...
DAB + FM radio	●
Tryb Powitalny	●
Tryb Medytacji	●
Apple CarPlay®	●
Android Auto®	●
Uaktualnienia w chmurze (OTA)	●

● Konfiguracja Standardowa ○ Konfiguracja Opcjonalna – Brak możliwości konfiguracji

Wyposażenie zewnętrzne	
Lampy z czujnikiem zmierzchu z inteligentnymi światłami drogowymi	LED DRL
Regulowana wysokość świateł	●
Aktywne zamykanie grilla	●
Automatyczne wycieraczki	●
Podgrzewane lusterka boczne z funkcją pamięci	●
Elektryczny przycisk otwierania drzwi	●
Drzwi bezramkowe	●
Ukryte klamki drzwi	●
Panoramiczny dach szklany z izolacją termiczną / filtrem UV	●
Przyciemniana tylna szyba	●
Podgrzewana tylna szyba	●
Przygotowanie do montażu bagażnika dachowego	●
Elektryczna kłapa bagażnika	●
Roleta w bagażniku	●
Elektrycznie wysuwany hak holowniczy (1500 kg)	○
Felgi 20" 10-ramienne (Michelin 255/45R20)	●
V2L	3.3kW 220V AC

Wyposażenie wnętrza		
Skórzana kierownica wielofunkcyjna (4-kierunkowa regulacja)		●
Podgrzewana kierownica		●
Oświetlenie ambientowe		●
Ładowarka bezprzewodowa (2x)		50W
Ładowarka (12V, 2x)		●
USB Typ-A (1x)		1 (10W, obsługa transmisji danych)
USB Typ-C (3x)		1 (60W, obsługa transmisji danych) + 2 wejścia ładowania (15W)
System dźwiękowy		
System Dźwiękowy Surround XPENG XOPERA (18 głośników)		●
Głośnik w fotelu kierowcy (2x)		●
System klimatyzacji i pompa ciepła		
Automatyczna klimatyzacja dwustrefowa		XfreeBreath® z inteligentnym systemem oczyszczania powietrza i filtrem PM2,5
Wyjście A/C w tylnej części pojazdu		●
X-HP3.0 Inteligentny system zarządzania ciepłem z pompą ciepła		●

Fotele		
Regulacja		
Fotel kierowcy z 8-kierunkowa regulacją		●
Fotel kierowcy z 4-kierunkowa regulacją podparcia lędźwiowego		●
Fotel pasażera z 6-kierunkową regulacją		●
Regulowane oparcie tylne		●
Tylna kanapa składana w proporcjach 60/40		●
Przesuwana tylna kanapa		●
Funkcje		
Podgrzewane przednie fotele (oparcie i siedzisko)		●
Wentylowane przednie fotele (oparcie i siedzisko)		●
Pamięć foteli przednich + tryb powitalny		●
Podgrzewane tylne fotele		●
Tylne podłokietniki z miejscami na kubki		●
Tylny centralny podłokietnik		●
Tapicerka		
Skóra syntetyczna		●

● Konfiguracja Standardowa ○ Konfiguracja Opcjonalna – Brak możliwości konfiguracji

Bezpieczeństwo

Poduszki powietrzne	7
Sztywność skrętna pojazdu	41600 N·m/deg
System stabilizacji toru jazdy (ESP)	●
Elektryczny hamulec ręczny	●
Autohold	●
Asystent zjazdu ze wzniesienia	●
Czujniki ciśnienia w oponach (TPMS)	●
Przypomnienie o niezapiętych pasach	●
ISOFIX® na tylnej kanapie	●
Akustyczny system ostrzegania o pojazdach (AVAS)	●
E-call	●

Wypożyczenie opcjonalne

Elektrycznie wysuwany hak holowniczy	○
--------------------------------------	---

Kolory nadwozia

Arctic White	●
Graphite Gray	○
Midnight Black	○
Silver Frost	○
Fiery Orange	○

● Konfiguracja Standardowa ○ Konfiguracja Opcjonalna – Brak możliwości konfiguracji



Kolory wnętrza			
Czarna skóra Letherette		●	
Szara skóra Letherette		●	

Cenny opcji dodatkowych			
Hak Holowniczy	4 300 PLN	4 300 PLN	4 300 PLN
Kolor metalizowany	5 800 PLN	5 800 PLN	5 800 PLN

1. Wstępne dane. Podlegają ostatecznej certyfikacji.

2. Informacje o konfiguracji pojazdu dotyczą wyłącznie modeli wyprodukowanych w określonym miesiącu produkcji. Konfiguracja pojazdów wyprodukowanych w różnych miesiącach może się różnić. Zasięg baterii i czas ładowania mają charakter orientacyjny i mogą się różnić w zależności od rzeczywistych warunków. Tabela konfiguracji służy wyłącznie jako odniesienie – rzeczywista specyfikacja powinna być oparta na pojazdach dostępnych w sprzedaży. XPENG zastrzega sobie prawo do interpretacji oraz zmian parametrów technicznych, konfiguracji i innych informacji o produkcie w zakresie dozwolonym przez prawo i regulacje.

3. O ile nie zaznaczono inaczej, dane dotyczące osiągnięć w tabeli zostały przetestowane w standardowej konfiguracji.

4. Inteligentny system jazdy XPiLOT to funkcja wspomagania jazdy i nie jest w stanie poradzić sobie we wszystkich warunkach drogowych, pogodowych i ruchu drogowego. Kierowca musi zawsze uważnie obserwować sytuację drogową. Jeśli system automatycznej jazdy wspomaganej nie zapewni odpowiedniej pomocy w kierowaniu lub utrzymaniu właściwej odległości i prędkości, kierowca musi samodzielnie interweniować. Przed użyciem XPiLOT należy zapoznać się z instrukcją obsługi, aby lepiej zrozumieć ograniczenia tego systemu. Kierowca powinien być świadomy tych ograniczeń i zachować szczególną ostrożność w złożonych i zmieniających się warunkach drogowych, na oblodzonych i zaśnieżonych drogach, w deszczu, błocie, przy ograniczonej widoczności, na górskich drogach oraz na zjazdach z autostrady.

5. Dane dotyczące przyspieszenia zostały uzyskane w warunkach testowych, a rzeczywiste osiągi 0–100 km/h mogą się różnić w zależności od stylu jazdy, poziomu naładowania baterii, temperatury baterii, warunków drogowych itp.

6. Rzeczywisty zasięg może się różnić od obliczonego zasięgu WLTP w zależności od stylu jazdy kierowcy, prędkości, liczby pasażerów, obciążenia pojazdu, temperatury zewnętrznej, korzystania z klimatyzacji, ukształtowania terenu, stanu pojazdu itp.

7. Czas ładowania prądem przemiennym (AC) jest wynikiem testów przeprowadzonych w standardowych warunkach przy użyciu ładowarki 11 kW. Rzeczywisty czas ładowania może się różnić w zależności od stanu pojazdu, infrastruktury ładowania i warunków środowiskowych.

8. Rzeczywisty czas ładowania prądem stałym (DC) może się różnić w zależności od różnych czynników, takich jak stan pojazdu, temperatura otoczenia, początkowy poziom naładowania, kondycja baterii i typ ładowarki.

9. Droga hamowania pochodzi z testów przeprowadzonych w laboratorium XPENG. Jest to eksperymentalne dane dla niektórych modeli w określonych warunkach, a rzeczywiste wyniki mogą się różnić w codziennym użytkowaniu.
- Konfiguracja Standardowa ○ Konfiguracja Opcjonalna – Brak możliwości konfiguracji

