

NOWY G6

RWD AIR Standard Range ①

194.900 zł

RWD Long Range PRO

223.900 zł

AWD Performance PRO

247.900 zł



Obręcze 20-calowe

4.900 zł

- Opony Michelin

RWD AIR	○
RWD Long Range	○
AWD Performance	●

Hak holowniczy elektryczny

4.300 zł

- Tryb przyczepy kempingowej

RWD AIR	○
RWD Long Range	○
AWD Performance	○

Black Edition

6.900 zł

- Lakier metalizowany: Midnight Black
- Obręcze 20-calowe w kolorze czarnym
- Logotyp z przodu przyciemniony
- Błotnik przedni + kamera inteligentnej jazdy na drzwiach przednich, elementy dekoracyjne przyciemnione
- Elementy dekoracyjne listwy oświetleniowej zderzaka przedniego przyciemnione
- Przyciemnione logotypy „XPENG” oraz „G6” na pokrywie tylnej
- Czarne zaciski hamulcowe

RWD AIR	-
RWD Long Range	-
AWD Performance	○

● Konfiguracja standardowa, ○ Konfiguracja opcjonalna, - Brak takiej konfiguracji

① Dostępny od 1 kwartału 2026

WYMIARY



Rozstaw osi: 2.890mm
Długość: 4.758mm
Szerokość: 1.920mm
Wysokość: 1.650mm

	Standard Range (AIR)	RWD Long Range PRO	AWD Performance PRO
Masa własna (kg)	2065 bez haka holowniczego 2085 z hakiem holowniczym	2115 bez haka holowniczego 2140 z hakiem holowniczym	2220 bez haka holowniczego 2240 z hakiem holowniczym
Dopuszczalna masa całkowita (DMC) (kg)	2535	2590	2690
Maksymalna ładowność (kg)	470 bez haka holowniczego 450 z hakiem holowniczym	470 bez haka holowniczego 450 z hakiem holowniczym	470 bez haka holowniczego 450 z hakiem holowniczym
Liczba miejsc	5	Nośność bagażnika dachowego (kg)	75
Rozstaw kół przód/tył	1635 / 1650	Pojemność komory bagażnika (L) ①	571 ①
Dopuszczalne obciążenie haka holowniczego (kg) w pionie 75; w poziomie 1500 (z hamulcem) / 750 (bez hamulca)			

① 1374 l ze złożonymi siedzeniami tylnymi

CZĘŚĆ ZEWNĘTRZNA

RWD AIR St. Range / Long Range Pro

AWD Performance

obręcze 18-calowe ● / obręcze 20-calowe ○

obręcze 20-calowe ●

Dostępne kolory:



Arctic White



Silver Frost
5.800 zł



Midnight Black
5.800 zł



Stellar Purple
5.800 zł



Graphite Gray
5.800zł



Black Edition ②

- Tylne haki holownicze (elektryczne) ②
- Automatyczne światła drogowe LED i światła mijania
- Automatycznie włączane/wyłączane reflektory LED
- Elektryczny przycisk otwierania drzwi
- Klamki drzwi zlicowane z karoserią
- Wycieraczka automatyczna z czujnikiem deszczu

- Zewnętrzne lusterko wsteczne (z elektrycznym składaniem / podgrzewaniem / pamięcią / monitorowaniem martwego pola)
- Szyby dźwiękochłonne (szyba przednia / pierwszy rząd)
- Szyby przyciemnione (drugi rząd / szyba tylna) ②
- Zamykanie wszystkich szyb jednym przyciskiem z funkcją zapobiegania przytrzaśnięciu
- Panoramiczny dach przeszklony nieotwierany z warstwą termoizolacyjną

① Opcja „Black Edition” dostępna wyłącznie w wersji AWD Performance;

② Opcja dostępna na zamówienie, za dopłatą;

WNĘTRZE

Wyposażenie standardowe:

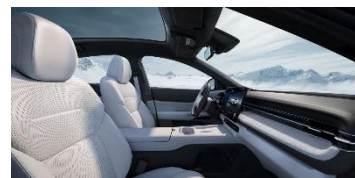
- Kierownica z przyciskami dotykowymi
- Tapicerka ze skóry ekologicznej „Letherette” (Dark Gray | Light Gray)
- Fotele przednie podgrzewane i wentylowane
- Elektryczna regulacja fotela kierowcy w 12 płaszczyznach (w tym regulacja odcinka lędźwiowego w czterech płaszczyznach)
- Elektryczna regulacja fotela pasażera w 10 płaszczyznach (w tym regulacja odcinka lędźwiowego w 4 płaszczyznach)
- Streaming ekranu urządzeń zewnętrznych
- Ładowanie bezprzewodowe z wentylacją 50W x2
- Liczba barw oświetlenia nastrojowego: 256
- USB typu A x1 oraz USB typu C x3
- System dźwięku przestrzennego XOPERA 2.0
- 18 głośników o mocy całkowitej 960W

Klimatyzacja i pompa ciepła

- Klimatyzacja automatyczna i klimatyzacja z pompą ciepła
- Filtracja PM2.5 / monitorowanie i wyświetlanie
- System oczyszczania powietrza w kabinie – filtracja N.95 i filtracja pyłków

Siedzenia w drugim rzędzie

- Regulacja oparcia w drugim rzędzie
- Składane siedzenia tylne (60/40)
- Podgrzewanie drugiego rzędu siedzeń
- Podłokietnik centralny drugiego rzędu siedzeń / uchwyt na kubek w podłokietniku



Long Range Pro | Long Range Performance PRO:

- Tapicerka skórzana Nappa (Dark Gray | Light Gray)
- Podsufitka z mikrofibry
- Fotele przednie z funkcją masażu
- Elektryczna regulacja fotela kierowcy w 12 płaszczyznach (w tym regulacja odcinka lędźwiowego w 4 płaszczyznach)
- Elektryczna regulacja fotela pasażera w 10 płaszczyznach (w tym regulacja odcinka lędźwiowego w 4 płaszczyznach)

OSIĄGI

	AIR Standard Range	RWD Long Range Pro	AWD Performance
Moc wyjściowa (KM)	252	296	487
Moment obrotowy (N-m)	440	440	660
Przyspieszenie (0 - 100 km/h) (sek.)	6,9	6,7	4,1
Zasięg w cyklu WLTP (km)	480(R18) 470(R20)	535(R18) 525(R20)	510(R20)
Zużycie energii kwh/100km	16,6(R18) 16,9(R20)	17,5(R18) 17,9(R20)	18,4(R20)

Typ ogniva	LFP
Pojemność akumulatora brutto (kWh)	68,5 AIR 80,8 LR/AWD
Moc ładowania prądem zmiennym (kW)	11
Czas ładowania prądem AC (5-100%)	(godz.) 7,3 AIR 9,2 LR/AWD
Maks. moc ładowania prądem DC (kW)	382 AIR 451 LR/AWD
Czas ładowania prądem DC (10-80%)	12 min
Technologia	V2L (pojazd-odbiornik)

Współczynnik oporu powietrza	0.248 Cd
Prędkość maksymalna (km/h)	202
Typ portu ładowania	Norma europejska CCS2
Układ zawieszania	Zawieszenie przednie z podwójnymi wahaczami
Tryb jazdy	Tryb ECO / Tryb komfortowy / Tryb sportowy / Tryb indywidualny / Tryb dynamicznego ruszania
Układ hamulcowy OneBox	Przednie i tylne wentylowane tarcze hamulcowe



XPILOT ASSIST

Jazda z systemem XPILOT ASSIST

- Tempomat adaptacyjny (ACC)
- System utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu (LCC)
- Adaptacyjny tempomat w zakrętach (ATC)
- Aktywna zmiana pasa ruchu (ALC)

Wspomaganie parkowania XPILOT

- System wizualizacji otoczenia
- Ulepszony asystent automatycznego parkowania
- Asystent automatycznego wyjazdu z miejsca parkingowego
- Asystent zdalnego parkowania przy pomocy aplikacji mobilnej i kluczyka
- Zdalne przywoływanie pojazdu

Hardware system

Procesor: NVIDIA® Orin-X

System bezpieczeństwa XPILOT ASSIST

Zapobieganie kolizjom przednim

- Monitorowanie odległości z przodu (FDM)
- Ostrzeżenie przed kolizją z przodu (FCW)
- Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB)
- Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)
- System asystenta prędkości (SAS)
- Inteligentne światła drogowe (IHB)

Zapobieganie kolizjom bocznym

- Wykrywanie martwego pola (BSD)
- Ostrzeżenie o otwartych drzwiach (DOW)
- Ostrzeżenie o nieutrzymywaniu pasa ruchu
- (LDW) Utrzymywanie pojazdu w pasie ruchu w
- sytuacjach nagłych (ELK)
- Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA)

Zapobieganie kolizjom tylnym

- Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu (RCW)
- Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)

- Wideo rejestrator (w trakcie kolizji)
- Monitorowanie stanu kierowcy

KOKPIT XOS

Sprzet

Cyfrowy wyświetlacz zegarów: 10,25 cala
Centralny ekran sterowania: 15,6"

- Klucz Bluetooth w aplikacji mobilnej
- Inteligentny pilot zdalnego sterowania UWB

Oprogramowanie:

- Asystent głosowy "Hey XPENG" ①
- Sterowanie głosowe
- Inteligentna nawigacja

- App Store
- Apple Carplay / Android Auto
- Automatyczne odblokowywanie telefonu komórkowego
- Tryb powitalny

- Tryb medytacji
- Aktualizacje zdalne OTA
- Łączność sieciowa

① 4-strefowy asystent głosowy z pełną obsługą scenariuszy i inteligentnymi rekomendacjami

BEZPIECZEŃSTWO

- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
- Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa

- Uchwyty ISOFIX® z tyłu
- Funkcja AutoHold
- Połączenia alarmowe

- System akustycznego ostrzegania o pojazdach (AVAS)
- 7 poduszek powietrznych

• Konfiguracja standardowa; ○ Konfiguracja opcjonalna; - Brak takiej konfiguracji

1 Informacje o konfiguracji pojazdu mają zastosowanie wyłącznie do odpowiednich modeli wyprodukowanych w określonym miesiącu produkcyjnym, a informacje o konfiguracji pojazdów wyprodukowanych w różnych miesiącach produkcyjnych mogą się różnić. Podany zasięg akumulatora i czas ładowania mają jedynie charakter poglądowy i mogą różnić się w zależności od rzeczywistych warunków. Tabela konfiguracji prezentowana jest wyłącznie do celów poglądowych; stan faktyczny zależy od pojazdów rzeczywiście sprzedawanych przez salon sprzedaży. XPENG zastrzega sobie prawo do dopreczyczenia oraz zmiany parametrów technicznych, konfiguracji i innych informacji o produkcie w zakresie wymaganych przez przepisy prawa i regulacje.

2 O ile nie zaznaczono inaczej, wszelkie podane w tabeli parametry osiągnięte zostały ustalone w oparciu o standardową konfigurację pojazdu.

3 Inteligentny system prowadzenia pojazdu XPILOT stanowi funkcję pomocniczą, nieodpowiednią dla wszystkich warunków drogowych i pogodowych. Kierowca powinien każdorazowo kontrolować aktualną sytuację na drodze. Jeśli automatyczny system wspomagania jazdy nie zapewnia odpowiedniego wspomagania kierowania lub utrzymania odpowiedniej odległości i prędkości, kierowca powinien bezzwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem. Aby lepiej zrozumieć ograniczenia systemu, należy przeczytać wszystkie informacje o systemie XPILOT zawarte w podręczniku kierowcy. Kierowca powinien posiadać pełną świadomość istniejących ograniczeń przed rozpoczęciem korzystania z systemu XPILOT. Należy zachować ostrożność w przypadku złożonych i zmiennych warunków drogowych, dróg oblodzonych i zaśnieżonych, mokrej, śliskiej czy błotnistej nawierzchni, słabej widoczności, trudnych dróg górskich lub zjazdów z autostrad.

4 Dane dotyczące przyspieszenia uzyskano w wyniku testów; rzeczywiste przyspieszenie od 0 do 100 km/h może się różnić ze względu na różnice w zdolnościach kierowcy, pozostałą pojemność akumulatorów, temperaturę akumulatorów, warunki drogowe itp.

5 Rzeczywisty zasięg może różnić się od obliczonego zasięgu WLTP w zależności od stylu jazdy kierowcy, prędkości, liczby pasażerów, obciążenia pojazdu, temperatury zewnętrznej, korzystania z klimatyzacji, terenu, stanu technicznego pojazdu itp.

6 Rzeczywisty czas ładowania prądem stałym może różnić się w zależności od wielu czynników, w tym stanu pojazdu, temperatury otoczenia, początkowego stanu naładowania, stanu akumulatora i typu ładowarki.