



# NOWY XPENG X9

Cennik 05/26



800 V SiC  
ARCHITEKTURA NAPĘDU

w 12 MIN.  
ŁADOWANIE 10-80%

DO 542 KW DC  
MAKS. MOCY ŁADOWANIA

DO 615 KM  
ZASIĘGU (WLTP)

DO 500 KM/640 NM  
MOCY NAPĘDOWEJ

4 KOŁA SKRĘTNE  
PNEUMATYCZNE ZAWIESZENIE

7 LAT GWARANCJI  
PRODUCENTA, BEZ OGRANICZEŃ

XPENG



Nowy flagowy, wręcz kosmiczny XPENG X9 z 7-miejscowym innowacyjnym wnętrzem, aktywnym układem 4 kół skrętnych oraz dwukomorowym zawieszeniem pneumatycznym zapewnia maksymalną elastyczność przestrzeni i wyjątkowy komfort jazdy w codziennym życiu rodzinnym czy służbowym. Futurystyczna stylistyka, burząca stereotyp estetyki „kwadratowego vana”, o współczynniku oporu powietrza Cd tylko 0,236 oraz ultrainteligentne technologie sprawiają, że XPENG X9 jest jednym z najbardziej rewolucyjnych luksusowych samochodów elektrycznych typu MPV na rynku światowym.



Skóra premium Nappa  
Podsufitka z mikrofibry

Podgrzewanie, wentylacja i masaż  
Wszystkie fotele komfortowe

Panoramiczny dach  
Szkłany, termoizolowany

RNC  
Aktywna redukcja hałasu

HEY, XPENG  
Sterowanie głosowe

Fotele tylne „zero grawitacji”  
Nawet 16 kierunków regulacji

Ponad 6000 otworów  
Układ wentylacji XfreeBreath®

721-2 514 litrów  
pojemności bagażowej

Dźwięk przestrzenny 7.1.6  
27 głośników klasy premium

Ekran dachowy 21,4”  
Centrum rozrywki z tyłu



**Arctic White**  
Lakier metalizowany  
bazowy

**Matte Gray**  
Lakier metalizowany  
matowy

**Midnight Black**  
Lakier metalizowany

**Silver Frost**  
Lakier metalizowany

Przedstawione ilustracje i zdjęcia, w szczególności prezentowane odcienie kolorów nadwozia i wnętrza, zostały zamieszczone wyłącznie w celach poglądowych i mogą różnić się od ich rzeczywistego wyglądu. Grafiki w dokumencie prezentują obręcze kół 20-calowe ze stałą osłoną piasty, które nie są obecnie dostępne na rynku europejskim.



Obręcze kół 20-calowe  
Nebula



Tapicerka Meteorite Black



Tapicerka Moon Shadow Coffee

XPENG X9	FWD STANDARD RANGE	FWD LONG RANGE PRO	AWD PERFORMANCE PRO
<b>Cena wersji podstawowej</b>	<b>324 900 zł</b>	<b>349 900 zł</b>	<b>389 900 zł</b>
Hak holowniczy sterowany elektrycznie	5 200 zł	5 200 zł	5 200 zł
Lakier metalizowany	5 900 zł	5 900 zł	5 900 zł
Lakier metalizowany matowy Matte Gray	7 900 zł	7 900 zł	7 900 zł
<b>NAJWAŻNIEJSZE PARAMETRY</b>			
Obręcze kół (cale)	20	20	20
Napęd	FWD (na przednie koła)	FWD (na przednie koła)	AWD (na 4 koła)
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	8,2	7,7	5,9
Moc (KM)	320	320	500
Moment obrotowy (Nm)	450	450	640
Zasięg WLTP (km)	535	615	580
Zużycie energii WLTP (kWh/100 km)	20,0	20,4	20,8
Pojemność akumulatora (kWh)	94,8	110	110
Maksymalna moc ładowania DC (kW)	537	542	542

O ile nie zaznaczono inaczej, wszelkie podane parametry zostały ustalone w oparciu o standardową konfigurację danej wersji pojazdu z lakierem bazowym. Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi brutto. Prosimy o potwierdzenie dostępności wybranego modelu u Dealera. Wiążące ustalenie ceny i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży zawartej z Dealemem.

# × BEZPIECZEŃSTWO

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE JAZDĘ I AUTOMATYCZNE PARKOWANIE - STAŁY ROZWÓJ I AKTUALIZACJE AOT

## SYSTEMY PÓLAUTONOMICZNEJ JAZDY

- Adaptacyjny tempomat (ACC) z aktywnym systemem dostosowania prędkości (ASL)
- Układ utrzymania pojazdu na pasie ruchu (LCC)
- Układ dostosowania prędkości na zakrętach (ATC)
- Układ aktywnej zmiany pasa ruchu (ALC)

## SYSTEMY WSPOMAGANIA PARKOWANIA

- Układ automatycznego parkowania z panoramicznym widokiem otoczenia SR 360° i podglądem martwego pola wokół i pod pojazdem
- Asystent automatycznego wyjazdu z miejsca parkingowego (AEP)
- Zdalne przywołanie pojazdu (RVS)
- Asystent zdalnego parkowania za pomocą kluczyka i aplikacji mobilnej (RPA)
- Aktywny układ skrętu kół tylnej osi

## ZASTOSOWANA TECHNOLOGIA

- Mikroprocesor XP5 Turing
- 3 radary fal milimetrowych
- 12 czujników ultradźwiękowych
- 4 kamery generujące widok przestrzenny
- 7 kamer o wysokiej percepcji
- 1 kamera wewnętrzna

XPILLOT ASSIST 3.0



Systemy wspomagania nigdy nie zastępują w pełni kierowcy. Kierowca jest wciąż odpowiedzialny za obserwację otoczenia celem uniknięcia kolizji oraz jazdę zgodnie z przepisami ruchu.

# × BEZPIECZEŃSTWO

16 SYSTEMÓW BEZPIECZEŃSTWA AKTYWNEGO 360°

## OCHRONA Z PRZODU

- Monitorowanie odległości z przodu (FDM)
- Ostrzeżenie przed kolizją z przodu (FCW)
- Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB)
- Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)
- Inteligentne światła drogowe (IHB)
- System asystenta prędkości (SAS)
- Monitorowanie stanu kierowcy (DSM)
- Wideo rejestrator (w trakcie kolizji)

## OCHRONA Z BOKU

- Asystent utrzymania na pasie ruchu (LKA)
- Ostrzeżenie o opuszczaniu pasa ruchu (LDW/LCA)
- Utrzymywanie pojazdu w pasie ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK)
- Monitorowanie martwego pola (BSD)
- Ostrzeżenie przed otwarciem drzwi (DOW)

## OCHRONA Z TYŁU

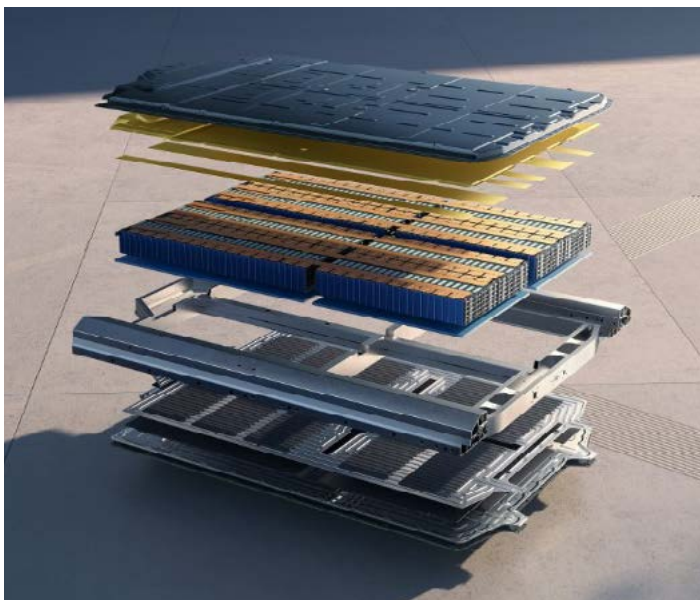
- Ostrzeżenie kierowcy pojazdu z tyłu przed ryzykiem kolizji (RCW)
- Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)

XPILOT ASSIST 3.0



# × BEZPIECZEŃSTWO

PASYWNE I AKTYWNE  
NA 5 GWIAZDEK EN-NCAP



NAJWYŻSZE ŚWIATOWE STANDARDY

## ZABEZPIECZENIA AKUMULATORA TRAKCYJNEGO 6D

- Wielowarstwowe zabezpieczenie strukturalno-termiczne 4-3-4: odporność na wysokie temperatury (1000° C) i wysokie ciśnienie (800 N), wysokowytrzymała stal 1500 Mpa; odporność na uderzenia o sile 2000 J
- Elektroniczny system zarządzania akumulatorem trakcyjnym (BMS) z funkcją precyzyjnego przewidywania obciążenia, potrójne zabezpieczenie aktywujące natychmiastowe wyłączenie akumulatora, całodobowy monitoring, ponad 20 algorytmów ostrzegawczych

## POZOSTAŁE ELEMENTY OCHRONY

- Połączenie alarmowe e-call
- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) i kontroli kierunku jazdy po przebiciu opony
- Układ przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa
- System stabilizacji toru jazdy ESP®
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- Uchwyty ISOFIX® na tylnych 4 siedzeniach
- Funkcja AutoHold zapobiegająca stacjanemu pojazdowi
- System kontroli zjazdu ze wzniesienia
- System akustycznego ostrzegania o pojeździe (AVAS)
- 9 poduszek powietrznych (przednie, boczne z przodu i w 2. rzędzie, kurtynowe 70,9 l, i środkowa kierowcy)
- Wysokowytrzymała klatka bezpieczeństwa (2000 MPa)
- Zintegrowane ramy pośrednie przednia i tylna z odlewów stopów aluminium
- Sztywność skrętna konstrukcji nadwozia 46 000 Nm/deg

# × CYFROWY KOKPIT NOWEJ GENERACJI

Wiodące rozwiązania informatyczne wspomagające kierowcę - Twoje centrum dowodzenia.



## KOKPIT MULTIMEDIALNY X-MART OS

## FWD STANDARD RANGE PRO

## FWD LONG RANGE PRO & AWD PERFORMANCE PRO

Ekran zestawu wskaźników kierowców	10,25"	10,25"
Ekran centralny	17,3"	17,3"
Ekran systemu rozrywki z tyłu	21,4"	21,4"
Wyświetlacz kierowcy head-up na szybie przedniej	21,0"	21,0"
Mikroprocesor	Qualcomm Snapdragon® 8295	
Łączność sieciowa	Bluetooth / Wi-Fi / 4G	
Asystent głosowy „Hey, XPENG”, sterowanie głosowe	6-strefowy asystent głosowy z pełną obsługą scenariuszy i inteligentnymi rekomendacjami	
Inteligentna nawigacja	•	•
Radio FM + DAB	•	•
Projekcja interfejsu smartfona Apple Carplay®/Android Auto® oraz streaming ekranu urządzeń zewnętrznych	•	•
Centrum aplikacji podmiotów zewnętrznych	m.in. muzyka, wideo, platformy społeczne	
Klucz Bluetooth® w aplikacji mobilnej	•	•
Funkcje zdalnego sterowania pojazdem za pomocą aplikacji	•	•
Aktualizacje zdalne oprogramowania OTA	•	•
Gniazda USB typu A x1 (transfer danych i ładowanie) oraz USB typu C x5 (ładowanie do 60W)	•	•
System dźwięku przestrzennego XOPERA 2180 W, kanały 7.1.6, 27 głośników (w tym 2 w fotelach przednich)	•	•
Ładowarka bezprzewodowa z funkcją wentylacji 50W (podwójna dla 1. i 2. rzędu)	•	•

## × PIERWSZA KLASA

Przestrzeń prawdziwie wielowymiarowa i luksus – oto wolne od ograniczeń, elastyczne wnętrze dla wszystkich 7 pasażerów i ich dużego bagażu.

Układ beznawiewowej dystrybucji powietrza otaczający pasażerów 2. i 3. rzędu oparty jest na ponad 6 000 małych otworów w kanałach dachowych.



FOTELE	FWD STANDARD RANGE PRO	FWD LONG RANGE PRO & AWD PERFORMANCE PRO
Tapicerka skórzana Nappa na fotelach 1. i 2. rzędu. Kanapa 3. rzędu oraz elementy wykończenia ze skóry ekologicznej Premium.	•	•
Podsufitka z mikrofibry (jasna lub ciemna)	•	•
Fotele 1. i 2. rzędu podgrzewane i wentylowane (3-stopniowo)	•	•
Fotele 1. i 2. rzędu z funkcją masażu (10-punktowego)	•	•
Elektryczna regulacja foteli 1. rzędu w 12 kierunkach (w tym regulacja odcinka lędźwiowego w 4 kierunkach)	•	•
Elektryczna regulacja foteli 2. rzędu w 14 kierunkach (w tym regulacja odcinka lędźwiowego w 4 kierunkach)	•	•
Funkcje pamięci oraz ustawień powitalnych foteli 1. i 2. rzędu	•	•
Składane stoliki dla pasażerów 2. rzędu	•	•
Elektrycznie składana 60/40 na płasko kanapa 3. rzędu	•	•
Elektryczna regulacja pochyleń oparcia i położenia zagłówków kanapy 3. rzędu	•	•
Siedzenia kanapy 3. rzędu podgrzewane (3-stopniowo)	•	•

## × FOTELE ZERO GRAVITY

Podgrzewane i wentylowane fotele systemu „zero grawitacji” w 2. rzędzie, regulowane nawet w 16 kierunkach, z 10-punktowym masażem i wysuwającym podparciem dla nóg, są też przesuwane elektrycznie na szynach podłogowych w imponującym zakresie 51 cm. Naciśnięcie przycisku otwiera dojscie do 3. rzędu.

Przed nimi znajduje się zintegrowana lodówka z funkcją ogrzewacza, z szufladą otwieraną automatycznie. Obok, na oknach drzwi przesuwanych zastosowano rolety przeciwsłoneczne, podobnie jak na podwójnym panoramicznym oknie dachowym.



### WNĘTRZE

### FWD STANDARD RANGE PRO

### FWD LONG RANGE PRO & AWD PERFORMANCE PRO

WNĘTRZE	FWD STANDARD RANGE PRO	FWD LONG RANGE PRO & AWD PERFORMANCE PRO
Kierownica podgrzewana pokryta mikrofibra, z przyciskami sterowania	•	•
Oświetlenie nastrojowe LED	•	•
Klimatyzacja automatyczna pięciostrefowa z pompą ciepła X-HP2.0	•	•
System oczyszczania powietrza w kabinie – filtracja N.95 i PM2.5 / układ monitorowania i wyświetlania informacji (AQS)	•	•
Lusterko wewnętrzne wyświetlające obraz z kamery tylnej (IMS)	•	•
Zintegrowana lodówka 10,8 l z funkcją ogrzewacza (0-50°C)	•	•
Rolety na oknach drzwi przesuwanych 2. rzędu	•	•
Układ aktywnej redukcji hałasów RNC	•	•

## × FUTURYSTYCZNA ELEGANCJA

X9 jest zaskakująco zwinny jak na tak dużego vana – z wyjątkową precyzją pokonuje zakręty dzięki aktywnemu układowi skrętnych kół tylnej osi, wychylającemu koła do 5°, co podczas manewrów zmniejsza kąt obrotu kierownicą średnio o 42°.



### NADWOZIE

### FWD STANDARD RANGE PRO

### FWD LONG RANGE PRO & AWD PERFORMANCE PRO

Automatyczne światła do jazdy dziennej, mijania i drogowe w technologii LED (czujnik zmierzchu)	•	•
Układ automatycznego sterowania światłami drogowymi (IHB)	•	•
Ukryte klamki drzwi (zlicowane z karoserią) z elektrycznym sterowaniem	•	•
Układ domykania drzwi przednich	•	•
Przesuwane drzwi boczne sterowane elektrycznie (prawe i lewe)	•	•
Drzwi bagażnika sterowane elektrycznie	•	•
Czujnik deszczu sterujący wycieraczkami przednimi	•	•
Lusterka boczne składane elektrycznie, podgrzewane, z pamięcią ustawień	•	•
Szyby dźwiękochłonne (szyba przednia, szyby 1. i 2. rzędu, okno dachowe)	•	•
Szyby przyciemnione (boczne 2. i 3. rzędu, szyba tylna)	•	•
Podgrzewana szyba przednia (w strefie kamer oraz w dolnej części)	•	•
Elektrycznie sterowane szyby (zamykane jednym przyciskiem) z funkcją zapobiegania przytrzaśnięciu	•	•
Dwuczęściowy panoramiczny dach szklany nieotwierany z podwójną warstwą termoizolacyjną i roletami	•	•
Obłocze kół 20-calowe Nebula	•	•
Port zasilania urządzeń zewnętrznych z akumulatora trakcyjnego V2L: 6,0 kW 230 V AC	•	•

## WYMIARY I MASY

Aerodynamiczna sylwetka, przestrzeń jak w małym autokarze klasy VIP, łatwość manewrowania, codzienna funkcjonalność, uciąg przyczepy do 1500 kg.



	FWD STANDARD RANGE PRO	FWD LONG RANGE PRO	AWD PERFORMANCE PRO
Długość / szerokość / wysokość (mm)	5 316 / 1 988 / 1 785	5 316 / 1 988 / 1 785	5 316 / 1 988 / 1 785
Rozstaw osi (mm)	3 160	3 160	3 160
Rozstaw kół przód / tył (mm)	1 688 / 1 702	1 688 / 1 702	1 688 / 1 702
Zwis nadwozia przód / tył (mm)	988 / 1 168	988 / 1 168	988 / 1 168
Współczynnik oporu powietrza (Cd)	0,236	0,236	0,236
Liczba miejsc	7	7	7
Masa własna (kg)	2 750	2 690	2 745
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3 325	3 300	3 320
Maksymalna ładowność (kg)	550	610	575
Pojemność bagażnika (l)	721 / 2 514 (przy złożonej tylnej kanapie)		
Masa dodatkowego haka holowniczego (kg)	25	30	25
Maksymalny uciąg przyczepy bez hamulców/z hamulcami (kg)	750 / 1 500	750 / 1 500	750 / 1 500
Dopuszczalny nacisk pionowy na hak (kg)	75	75	75

Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału.

## UKŁAD NAPĘDOWY I JEZDNY

Dwukomorowe zawieszenie pneumatyczne automatycznie dostosowuje wysokość pojazdu oraz charakterystykę tłumienia do prędkości jazdy i nawierzchni. Oferuje też 6-stopniową ręczną regulację wysokości w zakresie 90 mm. Układ AI analizuje warunki drogowe nawet do 30 metrów przed pojazdem – dla maksymalnego komfortu i stabilności jazdy.



	FWD STANDARD RANGE PRO	FWD LONG RANGE PRO	AWD PERFORMANCE PRO
Typ napędu - napędzana oś	2WD - oś przednia	2WD - oś przednia	4WD - obie osie
Typ silnika	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	Silnik synchroniczny (przód) Silnik indukcyjny (tył)
Moc maksymalna (kW)	235	235	370 (przód 135 + tył 235)
Moc maksymalna (KM)	320	320	500
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	450	450	640
Prędkość maksymalna (km/h)	200	200	200
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	8,2	7,7	5,9
Układ hamulcowy	Wentylowane tarcze hamulcowe przód / tył		
Zawieszenie	Niezależne, przód: podwójne wahacze / tył: wielowahaczowe Poduszki pneumatyczne 20 bar. Regulacja prześwitu w zakresie 100-190 mm.		
Średnica zawracania (m)	11,25	11,25	11,25
Zużycie energii w cyklu mieszanym WLTP (kWh/100 km)	20,0	20,4	20,8
Zasięg w cyklu mieszanym WLTP (km)	535	615	580
Dostępne tryby jazdy:	Tryb standardowy / Tryb komfortowy / Tryb sportowy / Tryb indywidualny / Tryb dynamicznego ruszania		

Dane w zakresie parametrów dynamicznych pojazdu pochodzą z wewnętrznych testów firmy XPENG, w praktyce mogą wystąpić różnice. Podane wartości zasięgu i zużycia energii elektrycznej są zgodne z procedurą badania WLTP dla cyklu mieszanego. Rzeczywiste wartości mogą się różnić w zależności od warunków użytkowania i czynników takich jak m.in.: prędkość, oczekiwany komfort termiczny w kabinie, styl jazdy, temperatura otoczenia.

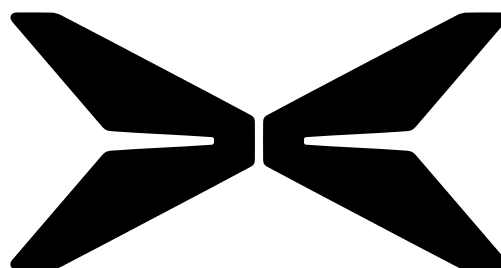
# × AKUMULATOR TRAKCYJNY 5C

Ładowanie w 12 minut 10-80% pojemności  
- zdecydowanie najszybciej w tej klasie aut.



	FWD STANDARD RANGE PRO	FWD LONG RANGE PRO	AWD PERFORMANCE PRO
Typ ogniwa i architektura instalacji	LFP (litowo-żelazowo-fosforowe) 800 V SiC	NCM (niklowo-manganowo-kobaltowe) 800 V SiC	
Pojemność energetyczna brutto (kWh)	94,8	110	110
Maksymalna moc ładowania prądem przemiennym AC (kW)	11 (3-fazowo)	11 (3-fazowo)	11 (3-fazowo)
Minimalny czas ładowania AC 5-100% (h)	9,5	11	11
Maksymalna moc ładowania prądem stałym DC (kW)	537	542	542
Minimalny czas ładowania DC 10-80% (min.)	12	12	12
Typ gniazda ładowania w samochodzie	CCS2	CCS2	CCS2

Podany czas szybkiego ładowania AC i DC dotyczy idealnych warunków - rzeczywisty czas zależy m.in. od stacji ładowania, sieci energetycznej, temperatury otoczenia i stanu naładowania akumulatora.



Niniejszy cennik nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 §1 kodeksu cywilnego i ma charakter wyłącznie informacyjny, bez żadnej odpowiedzialności dystrybutora marki. XPENG zastrzega sobie prawo do doprecyzowania oraz zmiany parametrów technicznych, konfiguracji i innych informacji o produkcie w zakresie wymaganym przez przepisy prawa. Podane ceny mogą ulec zmianie bez uprzedzenia w zależności od zmian wprowadzonych przez producenta, jak również zmian w podatkach i przepisach celnych. Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji.