




## Powitanie

### Opis instrukcji

- Niniejsza instrukcja obsługi dotyczy wersji V5.8.5 systemu pojazdu. Na wyświetlaczu centralnym CID należy dotknąć „ → **Settings** → **General**”, aby sprawdzić aktualną wersję systemu. Jeśli wersja systemu nie jest aktualna, należy ją niezwłocznie zaktualizować.
- Opisy oznaczone gwiazdką (\*) w niniejszej instrukcji dotyczą wyłącznie niektórych konfiguracji. Państwa Pojazd może nie być wyposażony w opisywane funkcje.
- Pojazd obsługuje aktualizacje zdalne w trybie Over-the-Air (OTA). Funkcje pojazdu są okresowo optymalizowane i aktualizowane, a zawartość niniejszej instrukcji będzie w związku z tym na bieżąco uaktualniana.
- Niniejsza instrukcja zawiera informacje o wszystkich konfiguracjach przedmiotowego modelu. Ze względu na różnice w konfiguracji pojazdu, wersjach oprogramowania i innych czynnikach, nabyty pojazd może różnić się w stosunku do zawartych w instrukcji opisów. W takich sytuacjach należy opierać się na parametrach posiadanego pojazdu.
- Należy uważnie zapoznać się z ostrzeżeniami i uwagami zawartymi w niniejszej instrukcji:
  - ▲ **OSTRZEŻENIE.** Należy bezwzględnie przestrzegać danych instrukcji; ich zignorowanie może prowadzić do poważnych obrażeń, śmierci lub wypadku drogowego.
  - ▲ **UWAGA.** Należy bezwzględnie przestrzegać danych instrukcji; ich zignorowanie może skutkować uszkodzeniem pojazdu lub jego nieprawidłowym działaniem.
  - i **WSKAZÓWKA.** Te wskazówki pomogą efektywniej korzystać z pojazdu.



- Ilustracje zamieszczone w niniejszej instrukcji służą wyłącznie do wyjaśniania funkcji i obsługi i mają charakter poglądowy.
- Ilustracje w niniejszej instrukcji zawierają następujące oznaczenia:
  - ➡ Wskazuje opisywany obiekt.
  - ➡ Wskazuje kierunek ruchu przesuwne.
  - ↻ Wskazuje kierunek ruchu obrotowego.
  - ↻ Wskazuje kierunek ruchu uchylnego.
- W niniejszej instrukcji, o ile nie określono inaczej, wszystkie odniesienia do strony pojazdu (przód, tył, lewo, prawo) odnoszą się do kierunku jazdy do przodu.

Powielanie lub modyfikowanie niniejszej instrukcji, w całości bądź w części, jest zabronione bez pisemnej zgody firmy XPENG. Firma XPENG zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian, uzupełnień lub wycofania treści niniejszej instrukcji oraz jej specyfikacji technicznych w dowolnym czasie.

## Ważne informacje

Dla własnego bezpieczeństwa, podczas prowadzenia pojazdu należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji, a także stosować się do poniższych ważnych wskazówek dotyczących jego użytkowania:

- Podczas prowadzenia pojazdu kierowca musi przestrzegać przepisów ruchu drogowego, kontrolować prędkość i unikać jazdy z nadmierną prędkością lub przeciążenia pojazdu.
- Wszyscy pasażerowie muszą zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, gdy pojazd jest w ruchu.



# Wprowadzenie do użytkowania pojazdu XPENG

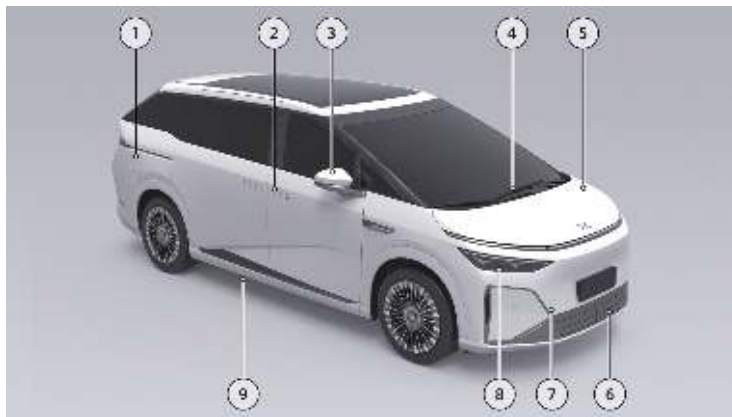
1

- Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze upewnić się, że wszystkie cztery drzwi i obie pokrywy są całkowicie zamknięte, a także sprawdzić, czy pojazd znajduje się w dobrym stanie technicznym i czy wszystkie jego funkcje działają bezpiecznie i prawidłowo.
- Podczas jazdy należy zawsze zachować pełną czujność. Nigdy nie należy prowadzić pojazdu po spożyciu alkoholu ani w stanie zmęczenia, gdyż może to obniżyć poziom kontroli kierowcy nad pojazdem i doprowadzić do wypadków skutkujących poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Należy zawsze prowadzić ostrożnie. Należy ocenić, czy warunki pogodowe i drogowe są odpowiednie do podróży, a także zwracać uwagę na ruch innych pojazdów i pieszych, aby móc w porę zareagować i zapobiec wypadkom.
- Podczas jazdy nie należy używać urządzeń przenośnych do wykonywania połączeń, sprawdzania wiadomości ani innych podobnych czynności, gdyż może to rozpraszać uwagę i negatywnie wpływać na kontrolę nad pojazdem.

## Omówienie elementów zewnętrznych

### Omówienie elementów z przodu

2



1. Pokrywa portu ładowania (zob. strona 380)

2. Zewnętrzna klamka drzwi (zob. strona 96)

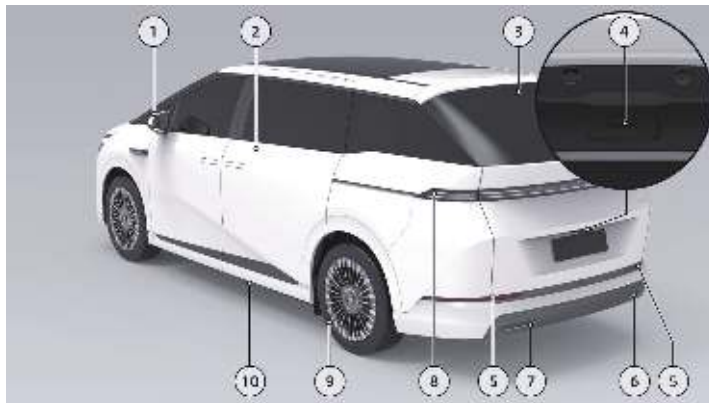
3. Lusterko boczne (zob. strona 224)

4. Wycieraczki przednie (zob. strona 220)



5. Pokrywa przednia
6. Aktywna żaluzja chłodnicy
7. Zaślepka haka holowniczego
8. Reflektor przedni (zob. strona 208)
9. Oświetlenie powitalne „**dywan świetlny**”  
(zob. strona 216)

## Omówienie elementów z tyłu



1. Obszar odczytu karty NFC (zob. strona 85)
2. Drzwi przesuwne (zob. strona 103)
3. Górne światło stopu
4. Zewnętrzny przełącznik bagażnika
5. Odblask

6. Tylne światło przeciwmgielne/światło cofania (zob. strona 210)
7. Tylne światło przeciwmgielne/światło cofania (zob. strona 210)
8. Lampa tylna (zob. strona 208)
9. Koło (zob. strona 474)
10. Oświetlenie powitalne „dywan świetlny” (zob. strona 216)



## Omówienie elementów wewnętrznych

### Omówienie szyberdachu w pierwszym rzędzie

2



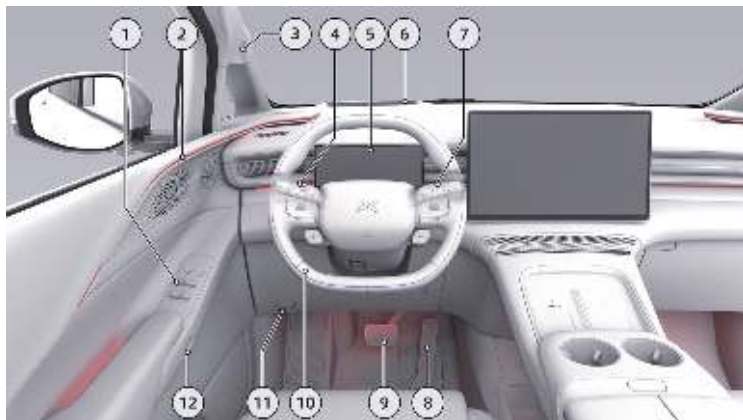
1. Osłona lusterka kosmetycznego (zob. strona 242)
2. Lusterko kosmetyczne (zob. strona 242)
3. Przednie lampki do czytania (zob. strona 217)
4. Przycisk świateł awaryjnych (zob. strona 212)
5. Przycisk SOS (zob. strona 212)
6. Kamera OMS w kabinie (zob. strona 315)



7. Lusterko wsteczne strumieniowe (zob. strona 228)
8. Uchwyt na okulary (zob. strona 245)
9. Ręczna roleta przeciwsłoneczna przednia (zob. strona 206)
10. Etykieta ostrzegawcza przedniej poduszki powietrznej (zob. strona 432)
11. Osłona przeciwsłoneczna (zob. strona 241)



### Omówienie elementów po stronie kierowcy



1. Panel przełączników w drzwiach (zob. strona 200)
2. Oświetlenie nastrojowe (zob. strona 217)
3. Kamera DSM (zob. strona 376)

4. Dźwignia świateł i wycieraczek (zob. strona 220)
5. Tablica przyrządów (zob. strona 23)
6. Wyświetlacz przezierny (HUD) (zob. strona 51)

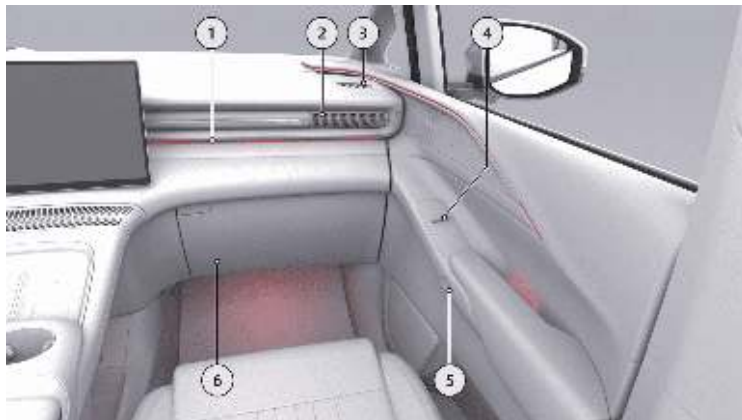


7. Selektor zmiany biegów (zob. strona 252)
8. Pedał gazu (zob. strona 257)
9. Pedał hamulca (zob. strona 270)
10. Kierownica (zob. strona 195)
11. Dźwignia otwierania pokrywy silnika (zob. strona 465)
12. Przycisk otwierania drzwi od wewnątrz (zob. strona 99)



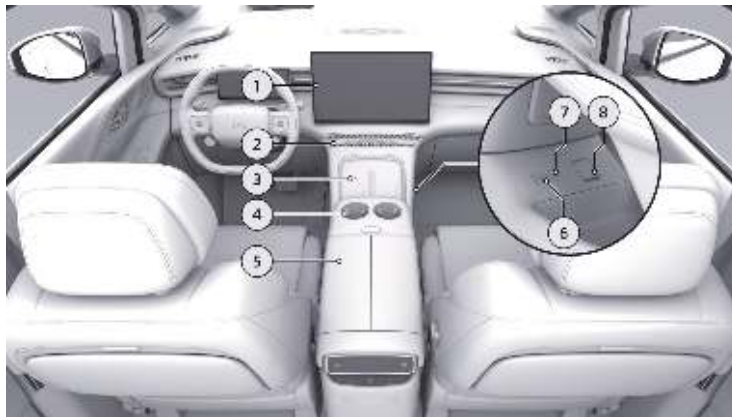
### Omówienie elementów po stronie pasażera z przodu

2



1. Oświetlenie nastrojowe (zob. strona 217)
2. Otwór wentylacyjny klimatyzacji (zob. strona 144)
3. Boczny nawiew do odparowywania
4. Panel przełączników w prawych przednich drzwiach (zob. strona 201)
5. Przycisk otwierania drzwi od wewnątrz (zob. strona 99)
6. Schowek (zob. strona 245)

## Omówienie elementów przedniej konsoli środkowej



1. Ekran dotykowy (zob. strona 36)
2. Otwór wentylacyjny klimatyzacji (zob. strona 144)
3. Ładownia bezprzewodowa (zob. strona 232)
4. Uchwyt na kubki (zob. strona 243)
5. Schowek w podłokietniku środkowym (zob. strona 245)
6. Gniazdo USB do podłączania mediów (zob. strona 238)
7. Gniazdo zasilania typu C (zob. strona 238)
8. Gniazdo zasilania 12 V (zob. strona 238)



### Omówienie elementów tylnej konsoli środkowej

2



1. Panel przełączników drzwi przesuwanych
  - Przełącznik szyby drzwi przesuwanych (zob. strona 202)
  - Przełącznik tylnego ekranu rozrywki (zob. strona 44)

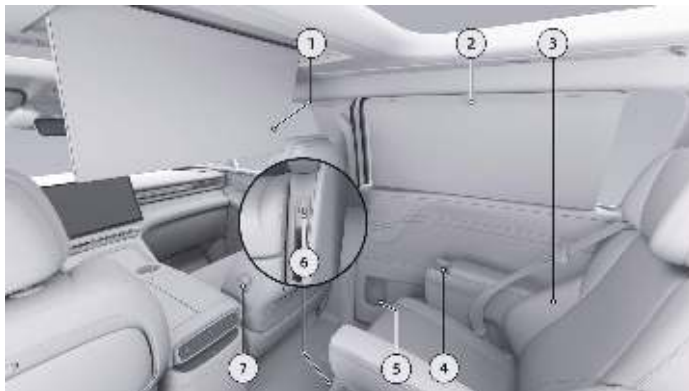
2. Przełącznik drzwi przesuwanych (zob. strona 104)
3. Składany stół (zob. strona 158)
4. Tylne nawiewy na nogi
5. Panel sterowania tylną klimatyzacją (zob. strona 130)



6. Nawiewy na wysokości twarzy w drugim rzędzie  
(zob. strona 144)
7. Kieszenie na czasopisma w przednich fotelach  
(zob. strona 245)
8. Dwufunkcyjna lodówka z funkcją grzania i chłodzenia  
(zob. strona 236)

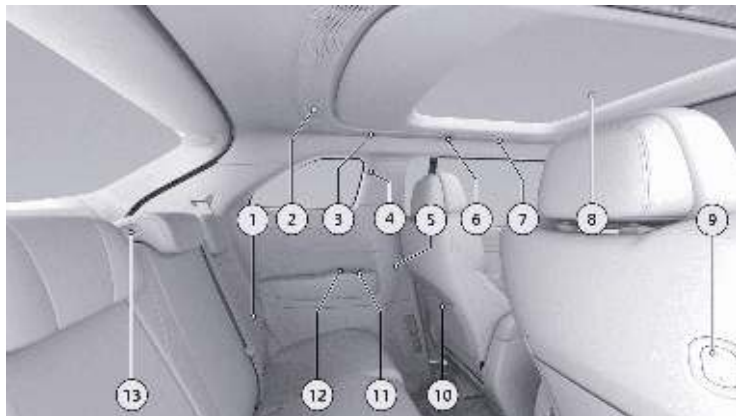


### Omówienie elementów w drugim rzędzie



1. Ekran rozrywki
2. Roleta przeciwsłoneczna szyby bocznej (zob. strona 208)
3. Fotele drugiego rzędu (zob. strona 167)
4. Bezprzewodowe ładowanie w drugim rzędzie (zob. strona 233)
5. Uchwyt na kubek w drzwiach przesuwanych (zob. strona 243)
6. Gniazdo zasilania typu C przy fotelu drugiego rzędu, (zob. strona 239)
7. Kluczyk główny (zob. strona 162)

## Omówienie elementów w trzecim rzędzie



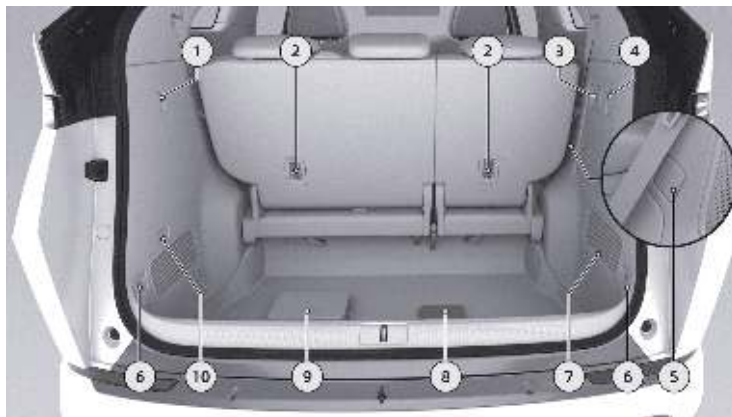
1. Siedzenia trzeciego rzędu (zob. strona 18)
2. Nawiewy obwodowe
3. Lampka do czytania w trzecim rzędzie (zob. strona 217)

4. Haczyk (zob. strona 245)
5. Gniazdo zasilania typu C (zob. strona 239)
6. Lampka do czytania w suficie (zob. strona 217)



7. Lampka do czytania w drugim rzędzie  
(zob. strona 217)
8. Tylne elektryczne roleta przeciwsłoneczna  
(zob. strona 206)
9. Przełącznik ułatwiający wsiadanie i wysiadanie pasażerom trzeciego rzędu (zob. strona 176)
10. Kieszenie na czasopisma w oparciach foteli drugiego rzędu (zob. strona 245)
11. Uchwyt na kubki (zob. strona 243)
12. Boczny panel przełączników (zob. strona 178)
13. Przełącznik regulacji środkowego zagłówka  
(zob. strona 180)

### Omówienie bagażnika



1. Hak w bagażniku (zob. strona 115)

2. Punkty mocowania fotelika dziecięcego (zob. strona 442)

3. Wielofunkcyjny przełącznik bagażnika

- Przełącznik składania oparcia fotela (zob. strona 182)
- Ułatwienie załadunku (zob. strona 264)



4. Gniazdo zasilania 12 V (zob. strona 240)
5. Pokrywa awaryjnego odblokowania portu wolnego ładowania (zob. strona 384)
6. Uchwyty do mocowania ładunku w podłodze bagażnika
7. Osłona serwisowa bagażnika (zob. strona 510)
8. Kamizelka odblaskowa (zob. strona 495)
9. Zestaw narzędzi pokładowych (zob. strona 495)
10. Oświetlenie bagażnika

## Komora przednia

### Omówienie komory przedniej

2

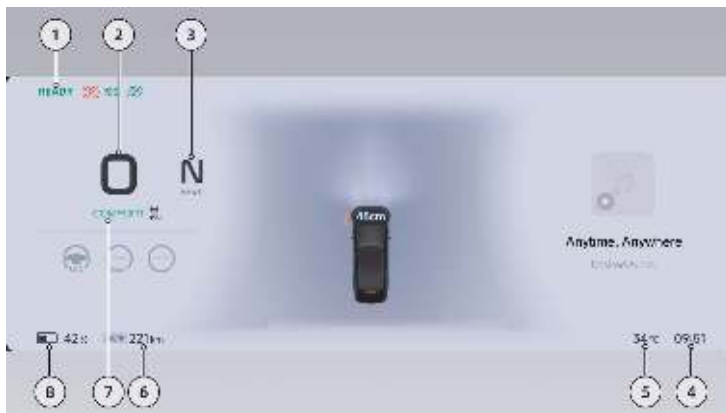


1. Zbiornik płynu chłodzącego (zob. strona 471)
2. Zbiornik płynu hamulcowego (zob. strona 468)
3. Wyłącznik serwisowy niskiego napięcia (zob. strona 508)
4. Skrzynka bezpieczników w komorze przedniej
5. Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyby przedniej (zob. strona 473)



## Tablica przyrządów

### Widok strony



#### 1. Kontrolka


- Kontrolki rozmieszczone są w różnych miejscach na tablicy przyrządów i odzwierciedlają stan różnych funkcji pojazdu.

#### 2. Prędkość pojazdu

#### 3. Położenie biegu (zob. strona 252)

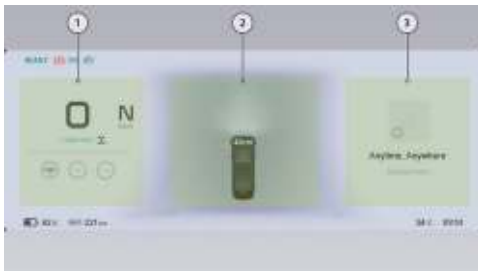
#### 4. Czas



5. Temperatura zewnętrzna
6. Zasięg:
  - Na ekranie dotykowym, w zakładce „ → **Settings** → **Charging & Discharging** → **Charging**” można przełączać wyświetlanie między cyklami CLTC a WLTP.
7. Tryb jazdy
8. Wskaźnik mocy



## Ustawienia tablicy przyrządów



1. Lewy obszar wyświetlania informacji
2. Centralny obszar wyświetlania informacji
3. Prawy obszar wyświetlania informacji

### Ustawianie lewego obszaru wyświetlania informacji

1. Aby przejść do trybu wyboru kart tablicy przyrządów, należy nacisnąć i przytrzymać prawe pokrętko przewijania na kierownicy.



2. W trybie percepcji, aby wybrać lewą kartę informacyjną, należy przewinąć lewe pokrętko na kierownicy w górę lub w dół. Można wybrać karty przedstawiające prędkość pojazdu, odtwarzaną muzykę, mapę, przebieg, zużycie energii lub poziom ciśnienia w oponach. Aby potwierdzić wybór, należy krótko nacisnąć lewe lub prawe pokrętko przewijania.



W trybie Mapy, aby wybrać lewą kartę informacyjną, należy przewinąć lewe pokrętko na kierownicy w górę lub w dół. Można wybrać karty przedstawiające prędkość pojazdu, odtwarzaną muzykę, mapę, przebieg, zużycie energii lub poziom ciśnienia w oponach. Aby potwierdzić wybór, należy krótko nacisnąć lewe lub prawe pokrętko przewijania.



### Ustawianie centralnego obszaru wyświetlania informacji

1. Aby przejść do trybu wyboru kart tablicy przyrządów, należy nacisnąć i przytrzymać prawe pokrętko przewijania na kierownicy.



2. Krótko nacisnąć lewy/prawy przycisk po obu stronach kierownicy, aby wybrać tryb Smart Drive lub tryb Mapy, a następnie krótko nacisnąć lewe lub prawe pokrętko przewijania w celu potwierdzenia wyboru.



- Tryb Smart Drive: Na centralnym obszarze wyświetlania informacji widoczny jest status pojazdu oraz symulowane otoczenie zewnętrzne podczas jazdy.
- Tryb Mapy: Na centralnym obszarze wyświetlania informacji widoczne są informacje z mapy nawigacyjnej.

#### **i** Wskazówki

Gdy wybrany jest tryb Mapy, jeśli bieg zostanie zmieniony na wsteczny (R), tablica przyrządów automatycznie przełączy się w tryb Smart Drive. Po zmianie biegu na inny i wyłączeniu kamery 360, system automatycznie powróci do trybu Mapy.

## Ustawianie prawego obszaru wyświetlania informacji

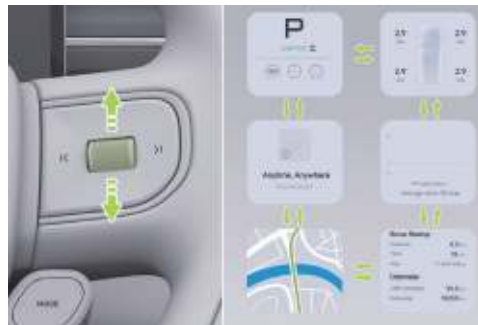
1. Aby przejść do trybu wyboru kart tablicy przyrządów, należy nacisnąć i przytrzymać prawe pokrętko przewijania na kierownicy.



2. W trybie Smart Drive przewinąć prawe pokrętko przewijania na kierownicy w górę lub w dół, aby wybrać odpowiednią kartę informacyjną.

Można wybrać karty przedstawiające prędkość pojazdu, odtwarzaną muzykę, mapę, przebieg, zużycie energii

lub poziom ciśnienia w oponach. Aby potwierdzić wybór, należy krótko nacisnąć lewe lub prawe pokrętko przewijania.



W trybie Mapy, aby wybrać prawą kartę informacyjną, należy przewinąć prawe pokrętko na kierownicy w górę lub w dół. Można wybrać karty przedstawiające prędkość pojazdu, odtwarzaną muzykę, mapę, przebieg, zużycie energii lub poziom ciśnienia w oponach.



Aby potwierdzić wybór, należy krótko nacisnąć lewe lub prawe pokrętko przewijania.



3

### **i** Wskazówki

Lewy i prawy obszar wyświetlania informacji nie mogą jednocześnie wyświetlać tej samej karty informacyjnej.

## Lampki kontrolne zestawu wskaźników

Po włączeniu zasilania pojazdu niektóre lampki kontrolne zaświecą się. Po zakończeniu autodiagnostyki systemu lampki kontrolne zgasną, o ile system działa prawidłowo. Niektóre lampki kontrolne świecą się, aby wskazać aktualny status funkcji systemów pojazdu, co nie oznacza ich usterki. W razie pytań podczas codziennego użytkowania pojazdu należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.



Kontrolka włączenia świateł drogowych



Usterka poduszki powietrznej



Niebieska kontrolka włączenia inteligentnych świateł drogowych



Pas bezpieczeństwa kierowcy niezapięty



Żółta kontrolka usterki inteligentnych świateł drogowych



Pas bezpieczeństwa pasażera z przodu niezapięty



Szara kontrolka włączenia inteligentnych świateł drogowych



Niezapięte pasy bezpieczeństwa: lewy fotel drugiego rzędu, lewy fotel trzeciego rzędu



Kontrolka włączenia lewego kierunkowskazu



Niezapięty pas bezpieczeństwa lewego fotela w drugim rzędzie; lewy fotel w trzecim rzędzie niezapięty lub pas zapięty



Kontrolka włączenia lewego kierunkowskazu



Lewy fotel w drugim rzędzie: niezajęty lub pas zapięty; lewy pas w trzecim rzędzie: odpięty



Włączone światła mijania



Lewy fotel w drugim rzędzie: niezajęty lub pas zapięty; lewy fotel w trzecim rzędzie: niezajęty lub pas zapięty



Włączone światła przeciwmgielne



Środkowy pas w trzecim rzędzie odpięty



Włączone światła pozycyjne



Środkowy fotel w trzecim rzędzie: niezajęty lub pas zapięty



Włączone automatyczne światła mijania



Prawy pas w drugim rzędzie odpięty; prawy pas w trzecim rzędzie odpięty



Znak drogowy: ograniczenie prędkości



Prawy pas w drugim rzędzie odpięty; prawy fotel w trzecim rzędzie: niezajęty lub pas zapięty



Przekroczono prędkość dozwoloną znakiem drogowym



Prawy fotel w drugim rzędzie: niezajęty lub pas zapięty; prawy pas w trzecim rzędzie: odpięty



Limit prędkości z fotoradaru



Prawy fotel w drugim i trzecim rzędzie jest niezajęty lub ma zapięte pasy bezpieczeństwa



Brak odczytanego limitu prędkości ze znaku drogowego



Częściowa awaria zawieszenia pneumatycznego



Usterka regulacji sztywności zawieszenia pneumatycznego



Poważna usterka zawieszenia pneumatycznego



Podłączono kabel ładowania



Usterka akumulatora



Włączono ładowanie według harmonogramu



Ograniczona moc napędowa



Usterka układu kierowniczego



Usterka układu napędowego



Poważna usterka układu kierowniczego



Przegrzanie silnika i sterownika



Świeci ciągle: Aktywna funkcja parkowania. Miga:  
Nieprawidłowy stan zacisku hamulcowego



Usterka silnika i sterownika



Świeci ciągle: Usterka hamulca postojowego.  
Miga: System parkowania w trybie serwisowym



Temperatura akumulatora trakcyjnego zbyt niska



Funkcja Auto Hold włączona



Temperatura akumulatora trakcyjnego zbyt wysoka



Usterka funkcji Auto Hold



Poziom naładowania akumulatora trakcyjnego  
zbyt niski



Usterka układu hamulcowego



Usterka akumulatora trakcyjnego



Miga: Aktywny elektroniczny program stabilizacji  
toru jazdy  
Świeci się: usterka elektronicznego programu  
stabilizacji toru jazdy



Akumulator trakcyjny odłączony



Elektroniczny program stabilizacji toru jazdy  
wyłączony



Awaria systemu ostrzegania przed kolizją czołową



Usterka systemu ABS



System kontroli zjazdu ze wzniesienia aktywowany



Usterka systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia



Nieprawidłowe ciśnienie w oponach lub usterka systemu monitorowania ciśnienia w oponach



Usterka asystenta utrzymania pasa ruchu



Utrzymywanie na środku pasa niedostępne



Maksymalna wartość ograniczenia prędkości dla LCC/NGP, gdy aktywowana jest co najmniej jedna z funkcji



Ostrzeżenie przed kolizją czołową wyłączone



Skuteczność hamowania jest obniżona



Usterka funkcji XPILOT ASSIST



Usterka sprzętowa układu kierowania tylnymi kołami



Usterka układu kierowania tylnymi kołami



Wskaźnik otwartych drzwi



Utrzymywanie na środku pasa aktywowane



Maksymalna wartość ograniczenia prędkości dla LCC/NGP, gdy obie funkcje są dezaktywowane



System wspomagania prędkości aktywny



Inteligentny pilot nawigacyjny aktywny



Inteligentny pilot nawigacyjny dostępny



Zaawansowany asystent parkowania niedostępny



Inteligentny pilot nawigacyjny niedostępny



Inteligentne zawieszenie dostępne



Utrzymywanie na środku pasa dostępne



Zaawansowany asystent parkowania aktywowany



Zaawansowany asystent parkowania dostępny



System wysokiego napięcia gotowy, pojazd gotowy do jazdy



NGP: włączone nocne ograniczenie prędkości



NGP: włączone ograniczenie prędkości na śliskiej nawierzchni



Inteligentne zawieszenie aktywowane

## Widok strony



## 1. Konto i nawyki

- Po zalogowaniu wyświetla się awatar konta.
- Możliwe jest ustawienie nawyków jazdy i sposobu użytkowania pojazdu.

## 2. Wideorejestrator

- Wyświetla aktualny status wideorejestratora (zob. strona 308)

## 3. Bluetooth



4. Wi-Fi
5. Akumulator
  - Wyświetla aktualny zasięg jazdy oraz pozostały poziom naładowania akumulatora.
6. Czas
7. Moduł klimatyzacji pasażera z przodu
  - Pokazuje aktualną temperaturę i siłę nawiewu klimatyzacji dla pasażera z przodu.
  - Dotknąć, aby wyregulować klimatyzację (zob. strona 130)
8. Regulacja głośności
9. Centrum Aplikacji
10. Widok 360° (zob. strona 298)
11. Muzyka
12. Ustawienia
  - Umożliwia dostęp do ustawień sterowania pojazdem.
13. Ekran główny
  - Należy dotknąć, aby powrócić do ekranu głównego.
  - Na ekranie głównym dotknięcie przełącza między trybami podzielonego i pełnego ekranu.
14. Moduł muzyczny
  - Wyświetla okładkę, tytuł i źródło aktualnie odtwarzanych multimedialnych.
  - Należy dotknąć, aby wstrzymać lub wznowić odtwarzanie muzyki.
  - Aby odtworzyć poprzedni lub następny utwór, należy przesunąć palcem w lewo lub w prawo.
15. Moduł klimatyzacji kierowcy
  - Wyświetla bieżącą temperaturę oraz ustawienie siły nawiewu klimatyzacji kierowcy.
  - Dotknąć, aby wyregulować klimatyzację (zob. strona 130)

### i Wskazówki

W systemie XOS zastosowano czcionkę [MiSans].

## Funkcja dzielenia ekranu



Przeciągnąć linię podziału, aby przełączać między trybem pełnoekranowym a podzielonym, a także zmieniać rozmiar okien w trybie podzielonym. Gdy tryb podzielonego ekranu zostanie przełączony na pełnoekranowy, system zapamiętuje ostatnio otwartą aplikację w trybie podzielonym.



Przesunąć palcem w bok, aby powrócić do strony znajdującej się nad odpowiadającym oknem.



Dotknięcie linii podziału ekranu, aby przypiąć małe okno aplikacji, co umożliwi wyświetlanie globalnych inteligentnych dysków, map i muzyki.



W trybie podzielonego ekranu duże okna obsługują otwieranie różnych aplikacji: główny ekran może służyć do nawigacji, a dodatkowy do oglądania filmów, słuchania muzyki i czytania tekstów piosenek.

## Interakcja gestami



Przesunięcie trzema palcami w dół umożliwia zamknięcie aplikacji otwartej w dużym oknie w trybie podzielonego ekranu i powrót do odpowiedniego ekranu głównego.



Przesunięcie trzema lub czterema palcami w lewo lub w prawo pozwala przełączać się między różnymi oknami aplikacji. Jednakże, funkcja ta nie działa w trybie pełnoekranowym.


### **i** Wskazówki

Gest ten jest nieaktywny w obszarze dolnego paska zadań. Podczas przełączania, pasek stanu i dolny pasek zadań nie zostaną ukryte.



## Dostosowany dolny pasek zadań




1. Aby dostosować dolny pasek zadań, należy dotknąć i przytrzymać ikonę paska lub dowolny obszar listy aplikacji.
2. Ikony funkcji sterowania i skrótów z sekcji Aplikacje, Drzwi i okna, Siedzenia, Klimatyzacja itp. można przeciągnąć na puste miejsce na dolnym pasku zadań.
3. W trybie dostosowywania należy dotknąć  w prawym górnym rogu lub przeciągnąć ikonę do Centrum aplikacji i puścić, aby usunąć ikonę z dolnego paska zadań.

4. Aby wyjść z trybu dostosowywania, należy dotknąć pustego miejsca na dolnym pasku zadań, na liście aplikacji lub dotknąć przycisku „Done”.
5. Można dotknąć przycisku „Reset”, aby przywrócić domyślny stan dolnego paska zadań.

## Centrum Aplikacji



1. Należy dotknąć  na dolnym pasku zadań, aby otworzyć Centrum Aplikacji, a następnie dotknąć dowolnego pustego miejsca w Centrum Aplikacji, aby szybko wyjść.

2. Należy dotknąć ikony aplikacji, aby ją otworzyć. Aplikacje pobierane i instalowane również wyświetlają odpowiedni status.
3. Należy dotknąć i przytrzymać ikonę aplikacji lub puste miejsce, aby przejść do trybu dostosowywania Centrum Aplikacji. W tym momencie można przeciągnąć ikonę, aby posortować listę aplikacji.

### Ponowne uruchomienie systemu

W przypadku nieprawidłowego działania lub nagłego zawieszenia się wyświetlacza HUD, tablicy przyrządów, ekranu dotykowego bądź tylnego ekranu rozrywki, można spróbować je ponownie uruchomić. Jeśli usterka nie ustąpi po ponownym uruchomieniu, należy niezwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu sprawdzenia i naprawy systemu.



3

Procedura ponownego uruchomienia:

1. Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i ustawić bieg na P.
2. Jednocześnie nacisnąć i przytrzymać lewy przycisk po lewej stronie oraz prawy przycisk po prawej stronie. Zwolnić je po tym, jak ekran zrobi się czarny, aby ponownie uruchomić wyświetlacz HUD, tablicę przyrządów, ekran dotykowy lub tylny ekran rozrywki.



### Ostrzeżenie

Zabrania się ponownego uruchamiania pojazdu podczas jazdy, gdyż może to spowodować wypadek drogowy.

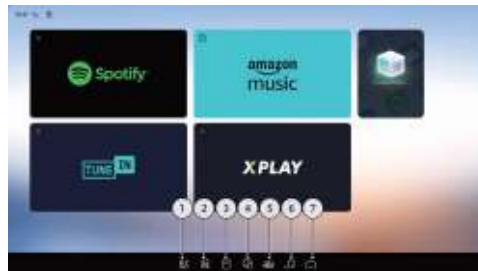
## Panel skrótów



Funkcje często używane można obsługiwać bezpośrednio z panelu skrótów, bez konieczności otwierania aplikacji. Aby rozwinąć panel skrótów, należy przesunąć palcem w dół od górnej krawędzi ekranu, a aby go zwinąć — przesunąć w górę. Panel skrótów składa się po dotknięciu pustego miejsca lub otwarciu nowego ekranu.

## Ekran rozrywki

### Wprowadzenie



1. Centrum Aplikacji
2. Panel skrótów
3. Sklep z aplikacjami
4. Asystent projekcji ekranu
5. Przestrzeń Medytacji
6. Muzyka
7. Strona główna

### i Wskazówki




Ekran informacyjno-rozrywkowy oraz wyświetlacz centralny CID korzystają ze wspólnej aplikacji zewnętrznej, która obecnie nie umożliwia edycji ani sortowania.

## Włączanie i wyłączenie ekranu rozrywki

Ekran rozrywki można otwierać i zamykać w następujący sposób:

- Nacisnąć przełącznik ekranu rozrywki na drzwiach przesuwanych, aby go rozłożyć lub złożyć.



- Na ekranie dotykowym, w interfejsie „ → **Settings** → **Display**”, można rozłożyć/złożyć „**tylny ekran rozrywki**” oraz ustawić kąć jego rozłożenia.
- Należy dotknąć „” na ekranie dotykowym, aby przejść do interfejsu Centrum sterowania, a następnie dotknąć „**Entertainment Screen**”, aby rozłożyć/złożyć tylny ekran rozrywki.
- Dostosować dolny pasek zadań na ekranie dotykowym i dodać przełącznik ekranu rozrywki do dolnego paska zadań. Dotknąć ikonę przełącznika ekranu rozrywki na dolnym pasku zadań, aby rozłożyć/złożyć tylny ekran rozrywki.
- Dotknąć „” na tylnym ekranie rozrywki, aby otworzyć szybki panel, a następnie dotknąć „**Screen off**”, aby złożyć tylny ekran rozrywki.
- Po pomyślnym połączeniu pilota do ekranu rozrywki w pojeździe z samochodem, należy nacisnąć przycisk zasilania ekranu na pilocie, aby rozłożyć/złożyć tylny ekran rozrywki.
- Po wybudzeniu XPENG należy wypowiedzieć polecenie, na przykład: „**Open the rear entertainment screen (Otwórz tylny ekran rozrywki)**”, lub **Close the rear entertainment screen (Zamknij tylny ekran rozrywki)**”.



Podczas rozkładania lub składania ekranu rozrywki pozostanie on wyłączony, aż do całkowitego rozłożenia lub złożenia. Gdy ekran rozrywki zostanie w pełni rozłożony, natychmiast się zaświeci.

Jeśli dotknie się ekranu rozrywki podczas jego rozkładania lub składania, ekran zatrzyma się i nie będzie się ponownie poruszał, dopóki nie wykona się kolejnej operacji rozłożenia/złożenia lub regulacji kąta.





#### Ostrzeżenie

- Podczas rozkładania lub składania ekranu rozrywki należy trzymać przedmioty i części ciała z dala od zakresu ruchu ekranu, aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia mienia.
- Podczas korzystania z ekranu rozrywki nie należy używać siły zewnętrznej do regulacji jego kąta, aby uniknąć uszkodzenia mechanizmów.



## Regulacja kąta rozłożenia ekranu rozrywki

Kąt rozłożenia tylnego ekranu rozrywki można ustawić w następujący sposób:

- Na ekranie dotykowym, w interfejsie „ → **Settings** → **Display**”, należy ustawić kąt rozłożenia tylnego ekranu rozrywki.
- Należy dotknąć „” na tylnym ekranie rozrywki aby otworzyć szybki panel, a następnie przesunąć opcję „**Screen deployment angle**” (Kąt rozłożenia ekranu), aby ustawić kąt rozłożenia tylnego ekranu rozrywki.
- Po pomyślnym połączeniu pilota do ekranu rozrywki w pojeździe, należy nacisnąć przycisk regulacji kąta ekranu na boku pilota w górę lub w dół, aby dostosować kąt rozłożenia ekranu rozrywki.

## Szybki panel ekranu rozrywki




Funkcje często używane można obsługiwać bezpośrednio z panelu skrótów, bez konieczności otwierania aplikacji. Aby rozwinąć panel skrótów ekranu informacyjno-rozrywkowego , należy dotknąć ekranu  informacyjno-rozrywkowego S, przesunąć palcem w dół od góry ekranu lub użyć pilota. Panel skrótów składa się po dotknięciu pustego miejsca lub otwarciu nowego ekranu.




### Podłączanie słuchawek Bluetooth

Tylny ekran rozrywki można połączyć ze słuchawkami Bluetooth. Po nawiązaniu połączenia, dźwięk odtwarzany z tyłu pojazdu będzie emitowany przez słuchawki Bluetooth.

1. Dotknąć „” na pasku stanu ekranu rozrywki w celu otwarcia interfejsu połączenia słuchawek Bluetooth.
2. Włączyć przełącznik słuchawek Bluetooth; system automatycznie wyszuka dostępne urządzenia w pobliżu.
3. Wybrać słuchawki Bluetooth do połączenia; urządzenie automatycznie sparuje się i nawiąże połączenie.

### Centrum Aplikacji

1. Dotknąć , aby otworzyć Centrum Aplikacji. W celu szybkiego wyjścia należy dotknąć dowolnego pustego obszaru w Centrum Aplikacji lub poza nim (z wyjątkiem górnego paska stanu).
2. Aby otworzyć aplikację, należy dotknąć jej ikony. Aplikacje w trakcie pobierania lub instalacji również wyświetlają swój status.

3. W celu przejścia do trybu dostosowywania Centrum Aplikacji należy nacisnąć i przytrzymać ikonę aplikacji lub pusty obszar. W tym trybie możliwe jest przeciąganie ikon na liście aplikacji w celu zmiany ich kolejności.

#### Wskazówki

Ekran rozrywki i ekran dotykowy korzystają z tego samego zestawu aplikacji firm trzecich.

### Udostępnianie wideo i aplikacji

Aplikacje obsługujące udostępnianie treści umożliwiają przesyłanie materiałów wideo między ekranem dotykowym, wyświetlaczem HUD i tylnym ekranem rozrywki, a także udostępnianie interfejsu aplikacji między ekranem dotykowym a tylnym ekranem rozrywki.

## Udostępnianie nagrań wideo

Należy otworzyć aplikację wideo na tylnym ekranie rozrywki i odtworzyć wybrane treści audio/wideo. Dotknąć paska narzędzi aplikacji i wybrać opcję Share lub Watch (Udostępnij/Oglądaj razem).

- Na pasku narzędzi należy wybrać opcję „**Share**” (Udostępnij), a następnie „**Driver Display**” (Wyświetlanie dla kierowcy) lub „**HUD**” (wyświetlacz przezierny) (możliwe tylko na biegu P), aby przenieść aktualnie odtwarzane treści wideo i audio z tylnego ekranu rozrywki na ekran dotykowy lub HUD.
- Na pasku narzędzi należy wybrać opcję „**Watch Together**” (Oglądaj razem), a następnie „**Driver Display**” lub „**HUD**” (Wyświetlacz kierowcy/ Wyświetlacz przezierny) (obsługiwane tylko na biegu P), aby zsynchronizować aktualnie odtwarzane treści wideo i audio z tylnego ekranu rozrywki z wyświetlaczem HUD lub ekranem dotykowym.

### **i** Wskazówki

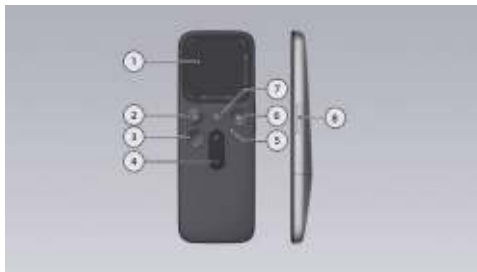
Można również przesunąć trzema palcami w lewo na tylnym ekranie rozrywki, aby przenieść aktualnie

odtwarzane treści audio/wideo z tylnego ekranu rozrywki na ekran dotykowy.

## Udostępnianie aplikacji

Należy otworzyć aplikację obsługującą udostępnianie treści (na przykładzie Aplikacji Muzyka). Aby udostępnić tę aplikację z tylnego ekranu rozrywki na ekran dotykowy, należy przesunąć trzema palcami w lewo od prawej krawędzi ekranu.

## Pilot do systemu rozrywki w pojeździe





#### 1. Płytką dotykowa

- **Kliknięcie:** Należy nacisnąć płytę dotykową, aby potwierdzić operację na ekranie.
- **Przesunięcie:** Przesunąć palcem po płytce dotykowej, aby sterować kursorem na ekranie.
- **Przesuwanie wzdłuż krawędzi:** Aby przewijać stronę w pionie, należy przesunąć palcem w górę i w dół wzdłuż prawej krawędzi płytki dotykowej, natomiast w celu przewijania w poziomie – w lewo i w prawo wzdłuż dolnej krawędzi.


#### **i** Wskazówki

Aby zapewnić optymalne działanie, należy trzymać płytkę dotykową blisko i przesunąć palcem powoli, aby przesunąć i przewijać zawartość.

2. **Przycisk Wstecz:** Nacisnąć, aby wrócić do poprzedniego ekranu.
3. **Przycisk zasilania ekranu:** Służy do włączania lub wyłączenia ekranu rozrywki.
4. **Przyciski głośności +/-:** Należy nacisnąć „+”, aby zwiększyć głośność, a „-”, aby ją zmniejszyć.

5. **Lampka:** Po naciśnięciu dowolnego przycisku niebieska lampka wskazuje wystarczający poziom naładowania baterii; a czerwona lampka sygnalizuje niski poziom naładowania baterii. Należy niezwłocznie wymienić baterię.
6. **Przycisk ekranu głównego:** Należy nacisnąć, aby wrócić do ekranu głównego.
7. **Przycisk szybkiego dostępu:** Należy nacisnąć, aby przejść do ekranu szybkiego dostępu.
8. **Regulacja kąta ekranu:** Należy nacisnąć w górę lub w dół, aby dostosować kąt otwarcia ekranu rozrywki.

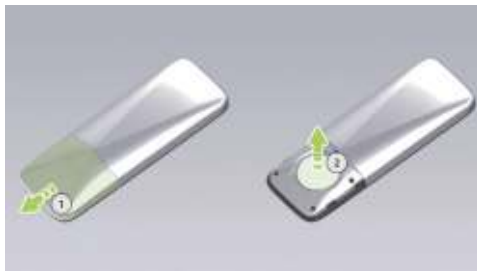
#### **Parowanie**

Jeśli pilot nie jest podłączony, należy dotknąć „” na pasku stanu u góry ekranu rozrywki. Po pojawieniu się okna podręcznego należy jednocześnie nacisnąć i przytrzymać przyciski „**Wstecz**” oraz „**Ekran główny**” na pilocie przez ponad 3 sekundy, aby przejść do trybu parowania. Gdy system wykryje pilot, parowanie zostanie zakończone automatycznie, bez konieczności wykonywania dalszych czynności.

### **i** Wskazówki

- Przed pierwszym użyciem pilota należy usunąć zabezpieczenie baterii, otwierając tylną pokrywę, aby pilot mógł działać prawidłowo.
- Jeśli ekran rozrywki nie reaguje na czynność na pilocie, należy najpierw sprawdzić lampkę kontrolną na pilocie. Jeśli lampka kontrolna zaświeci się na niebiesko po naciśnięciu przycisku, należy spróbować ponownie sparować urządzenie. Jeśli lampka kontrolna zaświeci się na czerwono, należy wymienić baterię, a następnie spróbować ponownie sparować.
- Po użyciu zaleca się przechowywanie pilota w kieszeni na czasopisma, znajdującej się w oparciu fotela przedniego.

### Wymiana baterii pilota



1. Zdjąć tylną pokrywę.
2. Wyjąć baterię pastylkową. Model baterii: CR2450.
3. Montaż należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności. Przed montażem należy wyczyścić powierzchnię baterii; w przeciwnym razie odciski palców mogą skrócić żywotność baterii. Podczas montażu należy upewnić się, że strona „+” (dodatnia) baterii kluczyka jest skierowana do góry.



#### ⚠ Uwaga

- Zużyte baterie należy utylizować w odpowiedni sposób, gdyż ich niewłaściwa utylizacja może zaszkodzić środowisku.
- Do wyjmowania kluczyka nie należy używać ostrych przedmiotów, ponieważ może to go uszkodzić.

#### ⚠ Ostrzeżenie

Baterię należy przechowywać poza zasięgiem dzieci; w przypadku poknięcia może ona spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

## Wyświetlacz przezierny (HUD)

### Omówienie funkcji

#### Omówienie interfejsu systemu wyświetlacza przeziernego

System wyświetlacza przeziernego (HUD) wyświetla kierowcy niezbędne informacje na przedniej szybie, dzięki czemu może on śledzić nawigację, znaki ograniczenia prędkości, prędkość pojazdu i inne dane, nie odrywając wzroku od drogi.




1. Tryb śniegowy, kontrolki ostrzegawcze bezpieczeństwa
2. Informacje o pojeździe, takie jak poziom naładowania akumulatora i zasięg, regulacja przepływu powietrza i temperatury klimatyzacji, regulacja głośności, zmiana trybów jazdy itp.
3. Wskaźniki funkcji wspomagania jazdy (np. wskaźnik dostępności funkcji inteligentnego pilota nawigacyjnego, znak ograniczenia prędkości / wskaźnik ograniczenia prędkości itp.)
4. Kierunkowskazy
5. Informacje o otoczeniu (wyświetla obraz zewnętrznego środowiska drogowego oraz aktualny stan pojazdu, a także dostarcza w czasie rzeczywistym danych o wykrytych warunkach drogowych, innych uczestnikach ruchu itp.)

6. Prędkość pojazdu lub pozycja biegu
7. Informacje nawigacyjne

### **i** Wskazówki

- Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, wyświetlacz HUD wyemituje ostrzeżenie o niskim poziomie naładowania, aby przypomnieć kierowcy o konieczności terminowego naładowania pojazdu.
- Gdy pozostały zasięg odpowiadający stanowi naładowania spadnie poniżej 60 km, pasek zasięgu zmieni kolor na żółty i wyświetli komunikat ostrzegawczy.
- Gdy pozostały zasięg odpowiadający stanowi naładowania spadnie poniżej 30 km, pasek zasięgu zmieni kolor na czerwony i wyświetli komunikat ostrzegawczy.
- Podczas ładowania pojazdu pasek zasięgu będzie wyświetlany na zielono.
- Gdy pojazd znajduje się w trybie parkowania (P), można sprawdzić status otwarcia/zamknięcia czterech drzwi i dwóch pokryw.

## Włączanie i wyłączenie wyświetlacza HUD

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Display**”, aby włączyć lub wyłączyć wyświetlacz przezierny HUD. Po wyłączeniu funkcji, HUD nie wyświetla żadnych treści.

### **i** Wskazówki


- Gdy aktywna jest funkcja oszczędzania energii (tryb niskiego zużycia), wyświetlacz HUD nie wyświetla ostrzeżeń bezpieczeństwa, dopóki nie zostanie ona wyłączona.
- Po aktywacji trybu ekstremalnego oszczędzania energii, funkcja HUD zostanie automatycznie wyłączona. Użytkownicy mogą jednak nadal ręcznie włączyć funkcję HUD. Po wyjściu z trybu ekstremalnego oszczędzania energii system powróci do poprzedniego stanu. Jeśli funkcja HUD została ręcznie włączona, gdy aktywny był tryb ekstremalnego oszczędzania energii, pozostanie ona włączona po wyjściu z tego trybu.
- Gdy aktywny jest tryb medytacji kierowcy, tryb uśpienia, tryb oczekiwania lub tryb ratunkowy



zostanie aktywowany, funkcja HUD zostanie automatycznie wyłączona. Po wyłączeniu tej funkcji system powróci do stanu sprzed jej aktywacji.

- Funkcja HUD pozostanie włączona lub wyłączona po aktywacji trybu medytacji pasażera, wyczyszczeniu ekranu lub uruchomieniu funkcji SOS.

## Regulacja wysokości, jasności i kąta wyświetlacza HUD

1. Po prawidłowym ustawieniu położenia fotela. Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Display**”, aby otworzyć interfejs regulacji jasności, wysokości i kąta.
2. Za pomocą przycisków i rolek na kierownicy można regulować odpowiednio wysokość, jasność i kąt wyświetlacza HUD.

### **i** Wskazówki

Po ręcznej regulacji wysokości i kąta wyświetlacza HUD, ustawienia zostaną zapisane w nawykach jazdy

aktualnie zalogowanego konta. Jeśli aktywny jest tryb gościa, ustawienia zostaną zapisane lokalnie.

### Regulacja jasności

Gdy na ekranie dotykowym pojawi się interfejs regulacji wyświetlacza HUD, jasność można dostosować, obracając prawą rolkę na kierownicy.

- **Jaśniej:** Przesunąć prawą rolkę na kierownicy w górę.
- **Ciemniej:** Przesunąć prawą rolkę na kierownicy w dół.

### **i** Wskazówki

Domyślnie jasność wyświetlacza HUD ustawiona jest na regulację automatyczną.

### Regulacja wysokości

Gdy na ekranie dotykowym pojawi się interfejs regulacji wyświetlacza HUD, wysokość można dostosować, obracając lewą rolkę na kierownicy.

- **Podnoszenie:** Przekręcić lewą rolkę na kierownicy w górę.
- **Obniżanie:** Przekręcić lewą rolkę na kierownicy w dół.

## Regulacja kąta

Gdy na ekranie dotykowym wyświetli się interfejs regulacji wyświetlacza HUD, należy nacisnąć lewy lub prawy przycisk po lewej stronie kierownicy, aby ręcznie dostosować kąt obrotu obrazu wyświetlacza HUD w lewo lub w prawo.

- **Obrót w lewo:** Należy nacisnąć lewy przycisk po lewej stronie kierownicy.
- **Obrót w prawo:** Należy nacisnąć prawy przycisk po lewej stronie kierownicy.

## Adaptacyjna regulacja wysokości


1. Na ekranie dotykowym, w interfejsie regulacji jasności, wysokości i kąta, należy dotknąć przycisku „**Adaptive Height Adjustment**” (Adaptacyjna regulacja wysokości).
2. Należy postępować zgodnie z komunikatami głosowymi, aby zachować prawidłową pozycję siedzącą i patrzeć prosto przed siebie; system automatycznie dostosuje wyświetlacz HUD do najbardziej odpowiedniej pozycji na podstawie pozycji kierowcy i wysokości jego wzroku.

3. Jeśli regulacja się nie powiedzie, należy ponownie dostosować pozycję siedzącą, zachować prawidłową postawę i patrzeć prosto przed siebie, a następnie dotknąć przycisku „**Readjust**” (Ponowna regulacja). System automatycznie dostosuje się do najbardziej odpowiedniej pozycji na podstawie pozycji kierowcy i wysokości jego wzroku.

### Wskazówki

Po zakończeniu adaptacyjnej regulacji wysokości, jeśli zawartość wyświetlana na wyświetlaczu przeziernym HUD jest niekompletna, można użyć lewego pokrętła na kierownicy, aby dostosować interfejs wyświetlacza HUD do odpowiedniej wysokości.

## Ustawianie trybu wyświetlania HUD

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Display**”, aby zmienić tryb wyświetlania HUD. Dostępne są trzy tryby wyświetlania: **tryb mapy**, **percepcji** oraz **minimalny**.



### Tryb minimalny

Po wybraniu trybu minimalnego wyświetlane są wyłącznie podstawowe informacje, kontrolki systemów wspomagających jazdę, skrócone informacje nawigacyjne oraz podobne treści.



1. Informacje takie jak pozostały zasięg, ustawienia przepływu powietrza i temperatury klimatyzacji, regulacja głośności oraz wybór trybu jazdy.

2. Kontrolki systemów wspomagających jazdę (na przykład wskaźnik inteligentnego pilota nawigacyjnego, informacja o ograniczeniu prędkości itp.).

3. Informacje takie jak prędkość pojazdu, kierunkowskazy oraz pozycja biegu.

4. Skrócone informacje nawigacyjne.

5. Komunikaty ostrzegawcze systemów bezpieczeństwa (na przykład ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości, o wjechaniu pojazdu z sąsiedniego pasa itp.).

### Tryb percepcji

Po wybraniu trybu percepcji wyświetlane są: symulacja środowiska SR, wskazówki nawigacji na poziomie pasa ruchu, ostrzeżenia systemów bezpieczeństwa oraz inne informacje.



1. Tryb jazdy manualnej z włączoną nawigacją, przy nawigacji na poziomie pasa ruchu nieaktywnej.
2. Ręczny tryb jazdy z włączoną nawigacją oraz aktywowaną nawigacją na poziomie pasa ruchu.
3. Nawigacja na poziomie pasa ruchu i funkcje wspomaganie jazdy są aktywne.

#### Ostrzeżenie

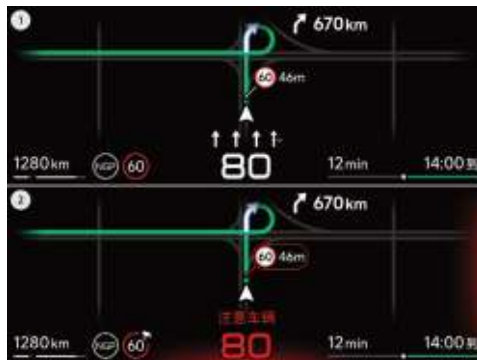
Nawigacja na poziomie pasa ruchu to funkcja wspomagająca, która ma charakter wyłącznie informacyjny i nie zastępuje obserwacji otoczenia przez kierowcę. Nawigacja na poziomie pasa ruchu nie jest w stanie uwzględnić wszystkich warunków ruchu, pogodowych i drogowych. Za bezpieczeństwo jazdy odpowiada kierowca. Nie należy polegać na tej funkcji do sterowania pojazdem, ponieważ może to skutkować obrażeniami.



Przy przełączeniu z trybu minimalnego lub trybu mapy na tryb percepcji, jeśli zmiana wymaga również zmiany trybu zestawu wskaźników, pojawi się okno wyskakujące. Po potwierdzeniu, wyświetlacz HUD przełączy się w tryb percepcji, a tablica przyrządów w tryb mapy, aby dostarczyć stosowne informacje uzupełniające.

### Tryb mapy

Po wybraniu trybu mapy wyświetlone zostaną pełne informacje mapy, ostrzeżenia dotyczące wspomagania bezpieczeństwa oraz inne dane.



1. Tryb wyświetlania mapy na pełnym ekranie.
2. Komunikaty ostrzegawcze systemów bezpieczeństwa (na przykład ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości, o wjechaniu pojazdu z sąsiedniego pasa itp.).

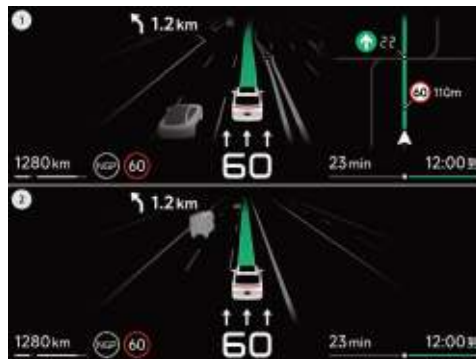


Przy przełączaniu z trybu minimalnego lub trybu percepcji w tryb mapy, jeśli zmiana ta spowoduje zmianę trybu tablicy przyrządów, pojawi się okno wyskakujące. Po potwierdzeniu, wyświetlacz HUD przełączy się w tryb mapy, a tablica przyrządów w tryb Smart Drive, aby dostarczać uzupełniające informacje.

### Wyświetlacz

Na ekranie dotykowym „ → Settings → Display” można włączyć lub wyłączyć wyświetlanie mapy. Gdy tryb wyświetlania HUD jest ustawiony na tryb mapy, przełącznik wyświetlania mapy jest ukryty.

1. Wyświetlanie mapy włączone: Na mapie nawigacyjnej widoczna jest sieć dróg.
2. Wyświetlanie mapy wyłączone: Na mapie nawigacyjnej nie jest wyświetlana sieć dróg.



### Duży widok rzeczywistych skrzyżowań


Na ekranie dotykowym „ → Settings → Display” można włączyć lub wyłączyć duży widok rzeczywistych skrzyżowań.



1. Gdy włączony jest duży widok rzeczywistych skrzyżowań, na ekranie nawigacji pojawiają się powiększone widoki skrzyżowań.
2. Gdy wyłączony jest duży widok rzeczywistych skrzyżowań, na ekranie nawigacji nie są wyświetlane powiększone widoki skrzyżowań.




### Tryb śniegowy

Na ekranie dotykowym „ → **Settings** → **Display**” można włączyć lub wyłączyć tryb śniegowy. Po włączeniu trybu zimowego kolor wyświetlacza HUD zmienia się na pomarańczowy, co sprawia, że informacje są wyraźniejsze podczas jazdy w warunkach śniegowych.

1. Po włączeniu trybu śniegowego główny kolor zmienia się na pomarańczowy.
2. Wyłączenie trybu śniegowego.



### Inteligentna regulacja wysokości

Upewnić się, że funkcja wyświetlacza przeziernego HUD jest włączona. Na ekranie dotykowym „ → **Settings** → **Display**” można włączyć lub wyłączyć inteligentną regulację wysokości.

Po włączeniu tej funkcji, gdy aktywnie reguluje się fotel kierowcy (np. jego położenie przód-tył, wysokość lub kąt oparcia), system wykryje aktualną wysokość

oczu kierowcy i automatycznie dostosuje wysokość wyświetlacza HUD do odpowiedniej pozycji.

### Wskazówki

Funkcja automatycznej regulacji wysokości może nie zostać uruchomiona w, między innymi, następujących sytuacjach:

- Funkcja powitania fotela kierowcy powoduje jego przesunięcie.
- Po zalogowaniu się na konto, fotel kierowcy przesunął się w związku ze zmianą preferencji użytkownika.
- Kąt oparcia fotela kierowcy jest ustawiony zbyt mocno do tyłu.
- Po opuszczeniu fotela kierowcy należy go wyregulować.
- Pistolet ładowania jest podłączony.

### Widok kierunkowskazu HUD

Na ekranie dotykowym „ **Settings** → **Intelligent Imaging**”, po włączeniu opcji Activate Side Rear Image When Turning (Aktywuj Inteligentny obraz drogi z tyłu),



można ustawić wyświetlacz HUD jako miejsce wyświetlania obrazu drogi.


Gdy pojazd znajduje się w trybie D i włączony jest kierunkowskaz, wyświetlacz HUD automatycznie wyświetla obraz tylny z odpowiedniej strony, aby pomóc w sprawdzeniu bocznego martwego pola z tyłu pojazdu i wspomóc prowadzenie.



#### Ostrzeżenie

Funkcja widoku z tyłu po stronie aktywnego kierunkowskazu jest funkcją wspomagającą, służącą wyłącznie jako odniesienie i nie zastępuje kontroli otoczenia przez kierowcę. Kierowca odpowiada za bezpieczną jazdę; nie należy polegać na tej funkcji w kwestii sterowania pojazdem. Zlekceważenie tego wskazania może skutkować obrażeniami.

## Funkcja inteligentnego obrazu na wąskiej drodze HUD

Na ekranie dotykowym „ → Settings → Intelligent Imaging” można włączyć lub wyłączyć funkcję inteligentnego obrazu na wąskiej drodze HUD.

Po włączeniu tej funkcji, gdy pojazd znajduje się w trybie D i istnieje ryzyko zarysowania podczas przejazdu wąską drogą, HUD automatycznie wyświetli obraz widoku dookólnego.



#### Ostrzeżenie

- Inteligentne obrazowanie wąskich pasów ruchu na wyświetlaczu HUD to funkcja wspomagająca, która jedynie dostarcza informacji i nie zastępuje obserwacji otoczenia przez kierowcę.

- System inteligentnego obrazowania wąskich pasów ruchu na wyświetlaczu HUD nie jest w stanie sprostać wszystkim warunkom ruchu, pogodowym i drogowym. Za bezpieczeństwo jazdy odpowiada wyłącznie kierowca. Nie należy polegać na tej funkcji przy kierowaniu pojazdem, gdyż może to skutkować obrażeniami.

## Widok z tyłu na wyświetlaczu HUD



**Aktywacja:** Po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie Wsteczny (R), HUD automatycznie wyświetli obraz widoku z tyłu.

**Dezaktywacja:** Po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w dowolne inne położenie, wyświetlacz HUD automatycznie wyłączy wyświetlanie obrazu cofania i powróci do poprzedniego stanu.

### Ostrzeżenie

- Podczas cofania należy w pełni wykorzystywać lusterko wsteczne wewnętrzne, lusterka zewnętrzne, kamerę 360 stopni oraz kamerę cofania HUD, aby obserwować otoczenie pojazdu i zapobiegać wypadkom.
- Wyświetlacz przezierny HUD stanowi funkcję pomocniczą, która jedynie dostarcza informacji i nie zastępuje obserwacji otoczenia przez kierowcę. Wyświetlacz HUD nie jest w stanie sprostać wszystkim warunkom ruchu, pogodowym i drogowym. Za bezpieczeństwo jazdy odpowiada wyłącznie kierowca. Nie należy polegać na tej funkcji przy kierowaniu pojazdem, gdyż może to skutkować obrażeniami.



### Ostrzeżenie

Obiekty widoczne na obrazie z kamery cofania HUD mogą być zniekształcone względem ich wyglądu rzeczywistego. Kamera cofania HUD może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

- Występują ograniczenia w działaniu kamery.
- Kamera jest zasłonięta (kurz, osłona itp.) lub warunki pogodowe są niesprzyjające (np. ulewny deszcz, intensywne opady śniegu, gęsta mgła).

## Tryb wyświetlania HUD



Należy otworzyć aplikację wideo z Centrum Aplikacji na ekranie dotykowym lub na tylnym ekranie rozrywki, odtworzyć preferowane treści audio/wideo, dotknąć pływającego przycisku i wybrać opcję „**Share**” lub „**Watch Together**” (Udostępnij/Oglądaj razem).

- W wyskakującym okienku należy wybrać opcję „**Share**”, a następnie wybrać
- HUD (dostępne tylko w trybie P), aby przenieść treści audio/wideo odtwarzane aktualnie na ekranie dotykowym lub tylnym ekranie rozrywki do wyświetlacza HUD w celu odtwarzania.
- W wyskakującym okienku należy wybrać opcję „**Watch Together**” (Oglądaj razem), a następnie wybrać wyświetlacz kierowcy lub wyświetlacz przzierny HUD (dostępne tylko w biegu P), aby zsynchronizować treści audio/wideo odtwarzane aktualnie na ekranie dotykowym z HUD lub tylnym ekranem rozrywki.

### Wskazówki

Można również użyć gestu przesunięcia trzema palcami na centralnym ekranie sterowania, aby przenieść treści audio i wideo odtwarzane

na centralnym ekranie sterowania do wyświetlacza HUD w celu odtwarzania. Więcej na temat obsługi ekranu centralnego gestami znaleźć można w sekcji dotyczącej ekranu centralnego.

### Ustawianie trybu wyświetlania



1. Krótkie naciśnięcie odtwarza poprzedni element audio/wideo.
2. Aby wyregulować głośność multimedków, należy przewinąć w górę lub w dół; krótkie naciśnięcie odtwarza lub pauzuje zawartość audio/wideo.
3. Krótkie naciśnięcie odtwarza następny element audio/wideo.

### i Wskazówki

Przyciski umieszczone po prawej stronie kierownicy służą do sterowania odtwarzaniem treści audio i wideo. Więcej informacji na temat obsługi przycisków na kierownicy zawarto w sekcji dotyczącej kierownicy.

### Wyjście z trybu wyświetlania

Wyjście z funkcji wyświetlania HUD jest możliwe w następujący sposób; oglądana zawartość zostanie przeniesiona do odtwarzania na ekranie dotykowym:

1. Należy dotknąć aplikacji wideo na ekranie dotykowym, aby wyjść z funkcji wyświetlania HUD.
2. Należy zmienić bieg z P na inny, aby wyjść z funkcji wyświetlania HUD.

### i Wskazówki

Ze względów bezpieczeństwa, funkcja wyświetlania HUD jest dostępna wyłącznie w biegu P. Przełączenie z biegu P na inne tryby spowoduje wyłączenie funkcji wyświetlania HUD.



### Czyszczenie wyświetlacza HUD

Aby zapewnić optymalne działanie systemu HUD, należy regularnie delikatnie przecierać kurz i brud z wewnętrznej oraz zewnętrznej strony przedniej szyby, a także z obszaru systemu HUD, używając do tego czystej, suchej ściereczki z mikrofibry. W przypadku trudnych do usunięcia plam, przed przetarciem należy użyć lekko zwilżonej ściereczki z mikrofibry.



### Uwagi dotyczące użytkowania wyświetlacza HUD

- Należy sprawdzić i upewnić się, że położenie i jasność wyświetlacza HUD nie zakłócają bezpiecznej jazdy.
- Podczas jazdy nie należy ciągle wpatrywać się w system HUD, gdyż może to spowodować niezauważenie pieszych i obiektów znajdujących się na drodze przed pojazdem.
- Nie należy umieszczać żadnych płynów w pobliżu systemu HUD. Zwilżenie systemu HUD może doprowadzić do awarii elektrycznej.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów ani naklejek na systemie HUD ani w obszarze projekcji na szybie przedniej, gdyż może to zakłócić wyświetlanie treści na wyświetlaczu HUD.
- Nie należy dotykać systemu HUD ani wrzucać do jego wnętrza przedmiotów o ostrych krawędziach. W przeciwnym razie może dojść do awarii mechanicznej.
- Nie należy stosować folii na przednią szybę o słabej przepuszczalności światła lub w bardzo ciemnych kolorach, gdyż może to negatywnie wpłynąć na jakość wyświetlania systemu HUD.
- Niewłaściwy montaż folii na szybie przedniej, skutkujący powstawaniem pęcherzyków lub zmarszczek, również wpłynie na jakość wyświetlania. Zaleca się odwiedzenie centrum serwisowego

XPENG lub autoryzowanego partnera XPENG w celu wykonania instalacji przez profesjonalnie przeszkolonych techników.

#### Uwaga

Niektóre okulary przeciwsłoneczne mogą utrudniać odczytywanie informacji z wyświetlacza Head-Up (HUD), dlatego należy je zdjąć podczas regulacji wyświetlacza Head-Up.

#### Uwaga

W przypadku konieczności wymiany szyby przedniej należy udać się do centrum serwisowego XPENG w celu zamontowania specjalnej szyby przedniej, aby uniknąć zakłóceń w wyświetlaniu obrazu przez system wyświetlacza przeziernego HUD.

## Aplikacja XPENG

### Pobieranie aplikacji XPENG

Aplikację XPENG można pobrać w następujący sposób:

- Użytkownicy urządzeń mobilnych z systemem Android/iOS mogą wyszukać aplikacji „XPENG” w sklepie z aplikacjami, aby ją pobrać i zainstalować.

### Funkcje sterowania pojazdem

Na stronie XPENG w aplikacji XPENG można wykonywać następujące czynności sterowania pojazdem:



1. Pasek stanu pojazdu i skrótów: umożliwia przeglądanie informacji o stanie pojazdu, takich jak pozostały zasięg jazdy i stan drzwi. Szybkie włączanie potrzebnych funkcji na pasku skrótów.



2. Digital Key: Sprawdzanie statusu połączenia między kluczykiem Bluetooth a pojazdem. W interfejsie Digital Key można utworzyć lub usunąć klucz aplikacji mobilnej oraz skonfigurować powiązane ustawienia.
3. Locate Vehicle: Wyświetlanie położenia pojazdu w czasie rzeczywistym (tylko dla konta właściciela); miganie światłami i uruchamianie klaksonu w celu ułatwienia lokalizacji pojazdu.
4. Charging Center: Centrum Ładowania pozwala sprawdzić lokalizację pobliskich stacji, historię ładowań oraz inne informacje.
5. Intelligent Air Conditioner: Wyświetlanie temperatury w kabinie. W interfejsie klimatyzacji można zdalnie włączyć lub wyłączyć klimatyzację oraz skonfigurować jej funkcje.
6. Sliding Door Control: Otwieranie/zamykanie lewych i prawych drzwi przesuwanych.
7. Auto Parking: Korzystanie z funkcji parkowania, takich jak zdalne przywołanie pojazdu, zdalne parkowanie i automatyczne wyjeżdżanie. Szczegóły zawarto w sekcji Parkowanie.
8. Intelligent Imaging: Włączanie/wyłączanie funkcji XGUARD; wyświetlanie zanonimizowanych obrazów w czasie rzeczywistym wokół pojazdu (tylko dla konta właściciela) oraz zanonimizowanych nagrań z monitoringu wysokiego ryzyka z ostatnich 7 dni.
9. Więcej funkcji: Sprawdzanie ciśnienia w oponach; ustawianie czasu aktywacji zasilania pokładowego; otwieranie/zamykanie tylnych rolet elektrycznych przeciwsłonecznych; włączanie/wyłączanie funkcji chłodzenia lub grzania lodówki; włączanie/wyłączanie funkcji podgrzewania akumulatora w niskich temperaturach; dostosowywanie ustawień po sparowaniu domowej ładowarki; planowanie długodystansowych tras w oparciu o maksymalny zasięg; wysyłanie dowolnego adresu do ekranu dotykowego w celu nawigacji.
10. X-Combo: Dodawanie, usuwanie lub tworzenie kombinacji.
11. Driving Data: Wyświetlanie średniego zużycia energii oraz ostatnich zapisów podróży (tylko dla konta właściciela).

#### **i** Wskazówki

- Domyślnie interfejs XPENG wykorzystuje styl standardowy. Styl interfejsu XPENG można

można dostosować w Ustawieniach, wybierając „**Standard Style**” lub „**Classic Style**” (Styl Standardowy/Klasyczny)

- Gdy kluczyk mobilny jest połączony z pojazdem przez Bluetooth, można go używać nawet w miejscach bez zasięgu sieci, np. w garażach.
- Pojazd wyposażono zarówno w moduł Bluetooth do obsługi mediów, jak i moduł Bluetooth do komunikacji z kluczykiem. Kluczyk mobilny łączy się automatycznie przez Bluetooth, bez konieczności parowania na ekranie dotykowym.
- W normalnych warunkach, na otwartej przestrzeni, zasięg połączenia Bluetooth wynosi około 20 metrów, jednak może się on różnić w zależności od modułu Bluetooth w urządzeniu mobilnym, przeszkód środowiskowych i zakłóceń.

## Dostosowywanie paska skrótów



1. Aby dostosować pasek skrótów, należy nacisnąć i przytrzymać ikonę funkcji na tym pasku.
2. W trybie dostosowywania, aby dodać funkcje takie jak Szybkie sterowanie, Kluczyk cyfrowy oraz Parkuj i znaleźć do niestandardowego paska skrótów, należy dotknąć „+” w prawym górnym rogu ikony funkcji. Aby zmienić kolejność ikon na niestandardowym pasku skrótów, należy nacisnąć i przytrzymać ikonę funkcji, a następnie ją przeciągnąć.
3. Aby wyjść z trybu dostosowywania, należy dotknąć „**Save Settings**” (Zapisz ustawienia).



### **i** Wskazówki

Na pasku skrótów można umieścić do 8 funkcji, przy czym co najmniej jedna musi pozostać.

## Tryby Combo

### Tryb kempingowy

#### Wprowadzenie

Tryb kempingowy można aktywować w trakcie podróży. Po jego włączeniu tymczasowo dezaktywowane są funkcje automatycznego wyłączenia zasilania oraz automatycznego blokowania/odblokowywania, a także wzmacniacz zasięgu, co ma na celu zapewnienie większego komfortu i wygody podczas korzystania z pojazdu na zewnątrz.

#### Aktywacja trybu kempingowego

Gdy spełnione zostaną warunki do aktywacji trybu kempingowego, można go włączyć, korzystając z jednej z poniższych metod:

- Bezpośrednio za pomocą polecenia głosowego (na przykład, mówiąc „**Hi, XPENG, turn on Camping Mode**”).

- Na ekranie dotykowym należy dotknąć „**Combo Modes** → **Camping Mode**”, aby aktywować Tryb kempingowy.

Przed aktywacją Trybu kempingowego należy upewnić się, że pojazd spełnia następujące warunki:

- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji P.
- Pozostały zasięg jazdy przekracza 10%.
- Tryb zwierząt oraz Tryb P-Comfort nie są aktywne.
- Pojazd nie jest w trakcie aktualizacji systemu.

#### Wyłączanie trybu kempingowego

Po włączeniu trybu kempingowego można go wyłączyć w jeden z poniższych sposobów. Po wyłączeniu trybu kempingowego przywracane są funkcje automatycznego wyłączenia zasilania oraz automatycznego blokowania/odblokowywania, a także ponownie aktywowany jest wzmacniacz zasięgu:

- Bezpośrednie użycie polecenia głosowego (np. wypowiedzenie „**Hi, XPENG, exit Camping Mode**”).
- Na ekranie dotykowym w trybie kempingowym należy dotknąć „**X**”, aby go wyłączyć.

Tryb kempingowy wyłączy się automatycznie po spełnieniu jednego z poniższych warunków:

- Pozostały zasięg jazdy spadnie poniżej 10%.
- Położenie dźwigni zmiany biegów zostanie zmienione z pozycji P.
- Pojazd zostanie awaryjnie wyłączony z poziomu ekranu dotykowego.
- Pojazd zostanie awaryjnie wyłączony za pomocą przełącznika SOS.
- Pojazd zostanie zablokowany za pomocą aplikacji mobilnej lub kluczyka NFC.


## X-Combo

X-Combo umożliwia dostosowanie funkcji kabiny do indywidualnych preferencji użytkownika. Przykładowo: w południe w dzień roboczy, gdy pojazd znajduje się w miejscu pracy, można wcześniej włączyć zdalnie klimatyzację, aby ustawić odpowiednią temperaturę w kabinie, a po wejściu do pojazdu położenie fotela automatycznie dostosuje się do trybu drzemki.

### Uwaga

Aby zapewnić płynne działanie, zaleca się zaktualizowanie aplikacji XPeng Motors do wersji 5.0.0 lub nowszej. System informacyjno-rozrywkowy pojazdu należy zaktualizować do wersji 5.4.0 lub nowszej.

## Dostęp do funkcji na ekranie dotykowym

Należy dotknąć „” na ekranie dotykowym, a następnie „X-Combo” w Centrum Aplikacji, aby przejść do ekranu X-Combo.

## Wybieranie Combo

X-Combo to wyselekcjonowane, kreatywne i praktyczne pakiety do użytku w pojeździe. Można je wybrać na ekranie „Recommend” (Polecane). Należy dotknąć karty Combo, aby wyświetlić jej szczegóły. Po zalogowaniu się na konto na ekranie dotykowym należy dotknąć „Add” (Dodaj), aby dodać pakiet do panelu My Combo. W polu wyszukiwania w prawym górnym rogu można wyszukiwać karty Combo według kodu Combo lub słowa kluczowego.




## My Combo

Po zalogowaniu się na swoje konto na ekranie dotykowym można włączać, wyłączać, usuwać, przywracać i uruchamiać funkcje Combo.

## Edycja Combo

Funkcja X-Combo umożliwia dostosowywanie i edytowanie kart na ekranie My Combo.

1. Po zalogowaniu się na swoje konto na ekranie dotykowym, na ekranie My Combo, należy dotknąć kartę Combo, aby przejść do ekranu szczegółów karty.
2. Dotknąć .
3. Aby edytować, należy użyć aplikacji XPENG w celu wyszukania kodu Combo lub zeskanowania kodu QR.

### Wskazówki


Po zmianie sceny zarówno system informacyjno-rozrywkowy pojazdu, jak i urządzenie mobilne muszą być połączone z internetem, aby aktualizacja została zsynchronizowana.


## Uruchamianie i przeglądanie

Po włączeniu funkcja Combo automatycznie wykonuje odpowiednie, jedno lub więcej kolejnych działań, gdy pojazd spełni wstępnie ustawione warunki wyzwajające. Można dotknąć „**X-Combo Running**” na pasku stanu u góry ekranu dotykowego, aby wyświetlić, zatrzymać lub wznowić aktualnie uruchomioną funkcję Combo.

Przywracanie jednym kliknięciem

Zarówno podczas działania funkcji X-Combo, jak i po jej zakończeniu, można przywrócić pojazd do stanu sprzed uruchomienia Combo w następujący sposób:

- Gdy funkcja Combo jest uruchomiona, należy dotknąć „**Restore**” (Przywróć) na karcie X-Combo w lewym dolnym rogu ekranu dotykowego, aby zatrzymać Combo i przywrócić pojazd do stanu sprzed jego uruchomienia.
- Gdy funkcja Combo jest uruchomiona, można również dotknąć na ekranie dotykowym w następującej kolejności:  → **X-Combo** → **My Combo**, a następnie dotknąć odpowiednio Combo i wybrać „**Restore**” (Przywróć), aby zatrzymać Combo i powrócić do stanu sprzed jego uruchomienia.

- Po zakończeniu działania Combo należy kolejno dotknąć ekranu dotykowego: „ → **X-Combo** → **My Combo**”, wybrać Combo, które ma zostać przywrócone, a następnie wybrać „**Restore**” (Przywróć), aby zatrzymać Combo i powrócić do stanu sprzed jego uruchomienia.

### **i** Wskazówki

Obecnie obsługiwane funkcje przywracania obejmują klimatyzację, położenie fotela oraz wyświetlanie ekranu. W przyszłych wersjach zostaną dodane kolejne funkcje przywracania.

### Punkt dostępu do funkcji aplikacji mobilnej



W interfejsie „**XPENG** → **X-Combo**” aplikacji XPENG można skonfigurować własne, spersonalizowane Combo.

### Wybieranie Combo

X-Combo to wyselekcjonowane, kreatywne i praktyczne pakiety do użytku w pojeździe. Można je przeglądać na ekranie „**Recommend**” (Polecane). Należy dotknąć karty Combo, aby wyświetlić jej szczegóły, a następnie wybrać „**Add to Mine**” (Dodaj do moich), aby dodać je do „**Moich Combo**”. Można je także dostosować do własnych nawyków jazdy i użytkowania, wybierając opcję



„Edit” (Edytuj). W polu wyszukiwania, znajdującym się w prawym górnym rogu, wyszukiwanie kart Combo jest możliwe według kodu Combo lub słowa kluczowego.

### **i** Wskazówki

Po zmianie sceny, system informacyjno-rozrywkowy pojazdu oraz urządzenie mobilne wymagają połączenia z internetem, aby umożliwić ich synchroniczną aktualizację.

### Personalizacja



Funkcja X-Combo umożliwia spersonalizowane dostosowanie funkcji kabiny. Aby rozpocząć indywidualne dostosowywanie, należy dotknąć opcji „X-Combo → Create Combo”

System oferuje dwa tryby uruchamiania Combo: wyzwalanie w pojeździe oraz zdalne wyzwalanie. Obsługuje on wykorzystanie głosu, czasu, lokalizacji, środowiska, statusu odtwarzania multimediów w pojeździe itp. jako warunków wyzwalających automatyczne działanie, a także umożliwia konfigurację szerokiego zakresu akcji, takich jak pytania i odpowiedzi XPENG, regulacja trybu jazdy, ustawienia klimatyzacji i wiele innych.

Ustawienia zaawansowane pozwalają również na realizację bardziej złożonych scenariuszy zastosowań, takich jak ciągłe wykrywanie i ocena wielu warunków, jednoczesne wykonywanie wielu zadań oraz opóźnione wykonywanie poleceń.

### **!** Uwaga

- Podczas działania scenariusza należy zawsze dbać o bezpieczeństwo pojazdu i osób.

- Należy wybrać tryb „**Intelligent Query**” (Inteligentne zapytanie) podczas tworzenia Combo. Zadanie Combo określi wówczas poziom bezpieczeństwa danego scenariusza, bazując na stanie pojazdu tuż przed jego wykonaniem, zwłaszcza jeśli istnieje ryzyko dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. zmiana trybu jazdy na D). Karta inteligentnych rekomendacji Xpeng w wyświetlaczu centralnym CID wyświetli pytanie o wykonanie Combo, chyba że wybrano opcję „**do not query**” (nie pytaj). W takim przypadku Combo zostanie wykonane natychmiast po spełnieniu warunku wyzwającego, w związku z czym należy mieć świadomość związanych z tym zagrożeń bezpieczeństwa.

### Udostępnianie Combo

Combo znajdujące się w sekcji „**My**” mogą być udostępniane. Należy dotknąć „...” na karcie Combo, aby udostępnić ją jednym dotknięciem lub zewnętrznie jako link. Gdy inni dotkną linku do Combo, mogą wyświetlić jej szczegóły; po wejściu do aplikacji XPENG mogą dotknąć „**Done**” (Gotowe), aby zapisać Combo, a także edytować i dostosować ją według własnych preferencji, a następnie włączyć jej działanie.

Można również przejść do ekranu „**Combo Visibility**” na dole strony „**Edit Combo**” / „**Create Combo**” i włączyć opcję „**Participate in recommended Combo selection**” (Uczestnicz w doborze zalecanego Combo), co oznacza zgodę na dobranie wysokiej jakości Combo. Tworzone przez Ciebie wysokiej jakości Combo będą okresowo wybierane i wyświetlane na ekranie „**Recommend**” (Polecane) funkcji, aby znajomi XPENG mogli je wybrać i włączyć.

### i Wskazówki

Możliwości udostępniania i aktywowania scenariuszy w różnych modelach pojazdów zależą od rzeczywistych funkcji, które dany pojazd może obsługiwać.

Różnica między funkcjami „**Until the condition is met**” oraz „**If the status is**” (Dopóki warunek nie zostanie spełniony/Jeśli stan to) Funkcja „**Until the condition is met**” opiera się na ciągłym monitorowaniu zmiennych warunkowych po uruchomieniu Combo. Po uruchomieniu Combo pojazd będzie stale monitorował skonfigurowane warunki zmienne,



dopóki nie zostaną spełnione, a następnie wykonać odpowiednią akcję.

Na przykład, jeśli funkcja Combo jest skonfigurowana w taki sposób, aby po przełączeniu pojazdu w bieg D i przekroczeniu temperatury 27°C w kabinie, wentylacja foteli została uruchomiona, wówczas w przypadku, gdy po zmianie biegu na D temperatura kabiny nie osiągnie ustawionego poziomu w krótkim czasie, funkcja X-Combo będzie nadal monitorować temperaturę w kabinie i włączy wentylację foteli, gdy temperatura przekroczy 27°C.

Działanie funkcji „**If the status is**” polega na ocenie warunku wyłącznie w momencie uruchomienia funkcji Combo. Jeśli skonfigurowany warunek zostanie spełniony, wykonywana jest odpowiednia akcja; w przeciwnym razie, jeśli warunek wyzwalający nie zostanie spełniony, system nie będzie go dalej monitorować ani analizować, a odpowiednia akcja nie zostanie wykonana.

Przykładowo: funkcja Combo jest skonfigurowana tak, że gdy załączony zostanie bieg D, wentylacja foteli włącza się, gdy temperatura w kabinie jest wyższa niż 27°C. Gdy pojazd przełączy się w bieg D, jeśli X-Combo wykryje, że temperatura w kabinie nie przekroczyła

jeszcze 27°C, ustawiona funkcja wentylacji foteli nie zostanie włączona. Nawet jeśli temperatura w kabinie wzrośnie później powyżej 27°C, funkcja wentylacji foteli nadal nie zostanie włączona.

## Aktualizacja systemu

### Omówienie funkcji

Pojazd umożliwia aktualizacje za pośrednictwem ekranu dotykowego lub aplikacji mobilnej, co zapewnia dostęp do najnowszych funkcji. Zaleca się aktualizację systemu jak najszybciej po otrzymaniu powiadomienia o nowej wersji.


#### **i** Wskazówki

- Należy upewnić się, że pojazd jest połączony z siecią, ponieważ aktualizacje nie będą pobierane, dopóki pojazd nie zostanie podłączony do sieci.
- Koszty transmisji danych wynikające z aktualizacji systemu ponosi Xpeng Motors; pakiet danych pojazdu nie zostanie wykorzystany, użytkownik


nie ponosi zatem kosztów transmisji danych związanych z aktualizacją systemu.

- W razie dodatkowych pytań należy skontaktować się z Centrum Serwisowym Samochodów Xpeng lub z Centrum Obsługi Klienta.


### Wyświetlanie wersji systemu

Aby wyświetlić szczegóły aktualnej wersji systemu pokładowego, na ekranie dotykowym „ → **Settings** → **General**” należy dotknąć opcji „**XOS version number**” (Numer wersji XOS) u góry.

### Powiadomienie o aktualizacji

Gdy dostępna będzie nowa wersja, na pasku stanu u góry ekranu dotykowego pojawi się ikona aktualizacji „”.

### Aktualizacja za pośrednictwem ekranu dotykowego

Po dotknięciu ikony  na ekranie dotykowym można wybrać metodę aktualizacji systemu.

- **Update now:** Po dotknięciu pojazd natychmiast rozpocznie aktualizację. Pojazdu nie można używać podczas aktualizacji. Należy upewnić się, że

pojazd jest zaparkowany w bezpiecznym miejscu i przeznaczony na to wystarczająco dużo czasu.

- **Schedule update:** Po dotknięciu można ustawić czas aktualizacji. Gdy nadejdzie ustawiony czas, a pojazd będzie zablokowany, system zaktualizuje się automatycznie.

### Aktualizacja za pośrednictwem aplikacji mobilnej



Po otrzymaniu powiadomienia o nowej wersji, należy dotknąć „**Update**” w aplikacji mobilnej, a pojazd natychmiast rozpocznie aktualizację.



### Automatyczna aktualizacja o 3:00 rano.

Na głównym interfejsie ekranu dotykowego należy dotknąć „**Update Settings**” (Ustawienia aktualizacji), aby włączyć funkcję automatycznej aktualizacji. Po włączeniu tej funkcji, gdy pojazd wykryje dostępność nowej wersji, rozpocznie aktualizację o 3:00 rano bez konieczności ręcznego potwierdzenia.

### Uwagi i ograniczenia

- Przed aktualizacją należy upewnić się, że pojazd jest naładowany do poziomu co najmniej 10%, znajduje się w trybie parkowania (P) i jest zaparkowany w bezpiecznym miejscu.
- Po rozpoczęciu aktualizacji nie można jej zatrzymać. Podczas aktualizacji pojazd nie może być używany. Na zakończenie aktualizacji należy przeznaczyć wystarczająco dużo czasu.
- Podczas aktualizacji pojazdu nie można ładować. Należy odpowiednio zaplanować czas aktualizacji i ładowania.
- Niepowodzenie aktualizacji systemu może spowodować nieprawidłowe działanie niektórych funkcji. W przypadku niepowodzenia aktualizacji

pojazdu nie należy używać. Należy dotknąć „**Ponów próbę**”, aby ponowić próbę aktualizacji. W przypadku niepowodzenia kilku kolejnych prób, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG lub z centrum obsługi klienta.

- Po zaktualizowaniu systemu nie ma możliwości powrotu do poprzedniej wersji.



## Bezprzewodowe przesyłanie obrazu

### Omówienie funkcji


Bezprzewodowe przesyłanie obrazu nie wymaga żadnych kabli. Po podłączeniu urządzenia do „**Hotspotu samochodowego**” można przysyłać zawartość ekranu urządzenia z systemem Android lub iOS na ekran dotykowy, co pozwala cieszyć się treściami rozrywkowymi z własnego urządzenia w pojeździe, zapewniając jednocześnie doskonałe wrażenia audiowizualne.

1. Należy dotknąć „” na ekranie dotykowym, a następnie dotknąć „**Wireless Screen Casting**” (Bezprzewodowe przesyłanie obrazu) w Centrum Aplikacji.
2. Należy dotknąć „**In-vehicle Hotspot**” (Hotspot samochodowy) i podłączyć do niego urządzenie, z którego ma być przesyłany obraz.

#### Wskazówki

Odtwarzanie filmów online zużywa dane samochodu. Aby zmienić metodę dublowania ekranu, należy na ekranie sterowania centralnego wybrać „**Other connection methods**” (Inne metody połączenia), a następnie wyświetlić i połączyć.

#### 3. Przesyłanie wideo:

- Po wybraniu filmu w aplikacji wideo należy dotknąć ikony „” na ekranie odtwarzania, aby rozpocząć przesyłanie obrazu.

#### 4. Po wyświetleniu monitu o wybranie ekranu należy wybrać opcję „**XPENG friend's screen**” (Ekran znajomego XPENG), aby rozpocząć przesyłanie.

#### Wskazówki

Należy wybrać nazwę ekranu odpowiadającą nazwie aktualnie zalogowanego konta, a następnie wybrać odpowiednią nazwę ekranu, aby rozpocząć dublowanie ekranu.


- Jednokrotne dotknięcie ekranu powoduje wstrzymanie lub wznowienie odtwarzania bieżącego filmu.
  - Przesunięcie palcem w górę lub w dół po lewej stronie umożliwia regulację jasności ekranu.
  - Przesunięcie palcem w górę lub w dół po prawej stronie umożliwia regulację głośności multimedii.
5. Należy dotknąć ekranu, a następnie wybrać opcję „**Exit Screen Casting**” (Zakończ przesyłanie obrazu) w lewym górnym rogu, aby zakończyć przesyłanie.



## Przesyłanie obrazu przewodowo

### Omówienie funkcji

System obsługuje przewodowe przesyłanie obrazu, co pozwala na łatwe wyświetlanie obrazu z urządzeń, takich jak konsole do gier i komputery (w tym Nintendo Switch, MacBook itp.), na dużym ekranie pojazdu, zapewniając niezrównane wrażenia wizualne.

1. Należy dotknąć ikony „” na ekranie dotykowym, a następnie wybrać opcję „**Wired Screen Casting**” (Bezprzewodowe przesyłanie obrazu) w Centrum Aplikacji.
2. Należy podłączyć kabel HDMI i kartę przechwytyjącą wideo do przedniego portu typu C lub typu A.

#### **i** Wskazówki

Konsole Nintendo Switch wymaga dodatkowego kabla ładującego PD do zasilania. Jeden koniec kabla ładującego należy włożyć do karty przechwytyjącej wideo lub portu HDMI, a drugi podłączyć do portu USB-C w pojeździe.

3. Po pomyślnym nawiązaniu połączenia obraz zostanie wyświetlony na ekranie.
4. Przesyłanie ekranu przewodowo:
  - Przesunięcie palcem w górę lub w dół po lewej stronie umożliwi regulację jasności ekranu.
  - Przesunięcie palcem w górę lub w dół po prawej stronie umożliwi regulację głośności multimediów.
  - Obsługiwane jest wyciszanie dotykaniem.
5. Należy dotknąć ekranu, a następnie wybrać opcję „**Exit Screen Casting**” (Zakończ przesyłanie obrazu) w lewym górnym rogu, aby zakończyć przesyłanie.

#### **i** Wskazówki

Urządzenia takie jak Sony PS, Xbox i podobne wymagają wysokiego napięcia, dlatego nie zaleca się używania wewnętrznego portu zasilania samochodu do dublowania ekranu. Można jednak wykorzystać zewnętrzny port zasilania do zasilania urządzenia podczas postoju w celu dublowania ekranu.




## Funkcja HUAWEI HiCar\* (jeśli dotyczy)

### Omówienie funkcji

HUAWEI HiCar umożliwia połączenie telefonu Huawei z systemem pojazdu. Po nawiązaniu połączenia zgodne aplikacje mobilne można wyświetlać w systemie pojazdu i z nich korzystać.

### Pierwsze połączenie

Pierwsze połączenie telefonu z pojazdem:

1. Należy dotknąć „” na ekranie dotykowym, a następnie dotknąć „**HUAWEI HiCar**” w Centrum Aplikacji, aby przejść do interfejsu połączenia.
2. Należy włączyć Wi-Fi i Bluetooth w telefonie, a następnie zbliżyć go do ekranu dotykowego. Postępując zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w telefonie, należy wprowadzić kod PIN, aby nawiązać połączenie, a następnie potwierdzić w telefonie, czy włączyć funkcję „**Automatyczne łączenie**”.

### i Wskazówki

W przypadku niepowodzenia pierwszego połączenia można spróbować je przywrócić w następujący sposób:

- Należy kliknąć przycisk „**Połącz ponownie**”, aby ponowić połączenie.
- Po wyłączeniu zasilania należy ponownie nawiązać połączenie po ponownym uruchomieniu urządzenia.

Kod PIN odświeża się automatycznie co 60 sekund, ale można go odświeżyć natychmiast, dotykając przycisku.

3. Po pomyślnym nawiązaniu połączenia należy dotknąć opcji „**Go to App list**”, aby wyświetlić i korzystać z aplikacji przesyłanych strumieniowo.

### Kolejne połączenia

W przypadku kolejnych połączeń, jeśli na urządzeniu mobilnym włączono funkcję Auto-connect: należy włączyć Wi-Fi i Bluetooth w telefonie i zbliżyć go do ekranu dotykowego, aby automatycznie nawiązać połączenie między telefonem a pojazdem.




W przypadku kolejnych połączeń, jeśli funkcja „**Auto-connect**” nie jest włączona na urządzeniu mobilnym:

1. Należy włączyć Wi-Fi i Bluetooth w telefonie, a następnie zbliżyć go do ekranu dotykowego.
2. Na zintegrowanym ekranie głównym należy wybrać, czy połączyć się z wcześniej podłączonym urządzeniem, czy z nowym.

W razie chęci połączenia z wcześniej podłączonym urządzeniem, wystarczy dotknąć odpowiednie urządzenie, aby pomyślnie nawiązać połączenie.

W przypadku wyboru połączenia nowego urządzenia, należy wybrać jego typ, a następnie postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w wyskakującym okienku żądania połączenia na telefonie i wprowadzić kod PIN, aby zakończyć proces.

### Pasek skrótów

Należy dotknąć ikonę  w prawym górnym rogu ekranu dotykowego, aby szybko korzystać z funkcji połączenia między telefonem a pojazdem. Można szybko przełączać się, rozłączać lub łączyć z innymi urządzeniami.


## ICCOA Carlink\* (jeśli dotyczy)

### Omówienie funkcji

Funkcja ICCOA Carlink umożliwia podłączanie telefonów komórkowych wielu marek, takich jak OPPO, vivo i Xiaomi, do systemu pojazdu. Po nawiązaniu połączenia zgodne aplikacje mobilne można wyświetlać w systemie pojazdu i z nich korzystać.

### Pierwsze połączenie

Pierwsze połączenie telefonu z pojazdem:

1. Należy dotknąć „

4



## **i** Wskazówki

W przypadku niepowodzenia pierwszego połączenia można spróbować je przywrócić w następujący sposób:

- Należy kliknąć przycisk „**Połącz ponownie**”, aby ponowić połączenie.
- Po wyłączeniu zasilania należy ponownie nawiązać połączenie po ponownym uruchomieniu urządzenia.

Kod PIN odświeża się automatycznie co 60 sekund, ale można go odświeżyć natychmiast, dotykając przycisku.

3. Po pomyślnym nawiązaniu połączenia należy dotknąć opcji „**Go to App list**”, aby wyświetlić i korzystać z aplikacji przesyłanych strumieniowo.

## **Kolejne połączenia**

W przypadku kolejnych połączeń, jeśli na urządzeniu mobilnym włączono funkcję Auto-connect: należy włączyć Wi-Fi i Bluetooth w telefonie i zbliżyć go do ekranu dotykowego, aby automatycznie nawiązać połączenie między telefonem a pojazdem.

W przypadku kolejnych połączeń, jeśli funkcja „**Auto-connect**” nie jest włączona na urządzeniu mobilnym:

1. Należy włączyć Wi-Fi i Bluetooth w telefonie, a następnie zbliżyć go do ekranu dotykowego.
2. Na zintegrowanym ekranie głównym należy wybrać, czy połączyć się z wcześniej podłączonym urządzeniem, czy z nowym.

W razie chęci połączenia z wcześniej podłączonym urządzeniem, wystarczy dotknąć odpowiednie urządzenie, aby pomyślnie nawiązać połączenie.

W przypadku wyboru połączenia nowego urządzenia, należy wybrać jego typ, a następnie postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w wyskakującym okienku żądania połączenia na telefonie i wprowadzić kod PIN, aby zakończyć proces.

## **Pasek skrótów**

Należy dotknąć ikonę w prawym górnym rogu ekranu dotykowego, aby szybko korzystać z funkcji połączenia między telefonem a pojazdem. Można szybko przełączać się, rozłączać lub łączyć z innymi urządzeniami.



### Szybkie lokalizowanie pojazdu

#### Lokalizowanie pojazdu na odległość (dotyczy wyłącznie konta Właściciela)

Gdy użytkownik znajduje się daleko od pojazdu lub nie wie, gdzie jest zaparkowany, można skorzystać z ekranu „XPENG → Vehicle Location/Map” w aplikacji mobilnej, aby sprawdzić informacje o miejscu zaparkowania pojazdu.

1. Należy dotknąć opcji „Navigate” (Nawiguj), aby wygenerować trasę do lokalizacji pojazdu.
2. Po dotknięciu informacji o lokalizacji można wyświetlić zdjęcia obszaru wokół miejsca zaparkowania pojazdu.
3. Należy dotknąć opcji „Camera” (Kamera), aby zobaczyć obraz wideo z obszaru wokół pojazdu.


#### Lokalizowanie pojazdu z bliskiej odległości za pomocą aplikacji XPENG

W przypadku znajdowania się w pobliżu pojazdu (np. na parkingu osiedlowym), można skorzystać z aplikacji „XPENG” na telefonie i wybrać opcję sygnalizacji klaksonem lub światłami w celu szybkiego zlokalizowania pojazdu.



### Potwierdzenie blokowania i odblokowywania

#### Potwierdzenie blokowania i odblokowywania pojazdu


Na ekranie dotykowym, w interfejsie „ → Settings → Vehicle → Lock/Unlock & Welcome), można ustawić metody powiadamiania o blokowaniu i odblokowywaniu.

- Miganie świateł: Po odblokowaniu pojazdu kierunkowskazy migną dwukrotnie. Po zablokowaniu pojazdu kierunkowskazy migną jednokrotnie.



- Miganie świateł + klakson: Podczas migania kierunkowskazów rozlegnie się dźwięk klaksonu.
- Miganie świateł + sygnał dźwiękowy: Podczas migania kierunkowskazów rozlegnie się sygnał dźwiękowy.


## Wysuwane klamki po odblokowaniu

Można włączyć/wyłączyć funkcję „**Auto door handle deployment on unlock**” (Automatyczne wysuwanie klamek drzwi po odblokowaniu) w interfejsie „ **Settings** → **Vehicle** → **Lock/Unlock & Welcome**” na ekranie dotykowym. Po włączeniu tej funkcji przednie klamki drzwi automatycznie się wysuną po odblokowaniu pojazdu.

### Ostrzeżenie

Podczas korzystania z klamek drzwi należy uważać, aby palce, biżuteria, paznokcie akrylowe itp. nie zostały przytrzaśnięte przez drzwi ani mechanizm klamki. Niezastosowanie się do tego wskazania może spowodować uszkodzenie przedmiotów lub obrażenia ciała.


## Automatyczne zamykanie szyb po zablokowaniu pojazdu

Funkcję automatycznego zamykania szyb po zablokowaniu pojazdu można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Settings** → **Vehicle** → **Doors & Windows**” na ekranie dotykowym.

### Ostrzeżenie

Gdy funkcja automatycznego zamykania szyb jest włączona, okna zamkną się automatycznie po zablokowaniu pojazdu. Należy upewnić się, że szyby nie przytrzasną pasażerów ani przeszkód, a także, że w pojeździe nie znajdują się żadne osoby, zwłaszcza dzieci. Następnie zablokować.

## Automatyczne składanie lusterek bocznych po zablokowaniu pojazdu

Funkcję automatycznego składania lusterek zewnętrznych po zablokowaniu pojazdu można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Mirror Adjustment**” (Regulacja lusterek) na ekranie dotykowym.



### System alarmowy antykradzieżowy

Po aktywacji systemu antykradzieżowego, otwarcie dowolnych drzwi (wraz z bagażnikiem) lub pokrywy przedniej spowoduje uruchomienie alarmu, który będzie sygnalizowany klaksonem i kierunkowskazami. Alarm można wyłączyć, odblokowując pojazd.

#### **i** Wskazówki

Alarm systemu antykradzieżowego trwa około 28 sekund i jest ponownie uruchamiany, jeśli drzwi (w tym bagażnik) lub pokrywa przednia zostaną ponownie otwarte.

#### **!** Ostrzeżenie

Modyfikowanie systemu antykradzieżowego pojazdu jest zabronione, ponieważ może to spowodować jego nieprawidłowe działanie.

### Karta-kluczyk NFC

#### Odblokowanie lub zablokowanie pojazdu



**Odblokowywanie:** Gdy pojazd jest zablokowany, należy przyłożyć kluczyk NFC do obszaru czujnika kluczyka NFC na lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy, aby odblokować wszystkie drzwi.

**Blokowanie:** Gdy wszystkie drzwi (wraz z pokrywą przednią i bagażnikiem) są zamknięte, należy przyłożyć kluczyk NFC do obszaru czujnika kluczyka NFC na lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy, aby zablokować wszystkie drzwi.



## Uruchamianie pojazdu

W ciągu 30 sekund od odblokowania pojazdu należy wsiąść do środka, wcisnąć pedał hamulca i zmienić bieg, aby uruchomić pojazd. Na ekranie dotykowym pojawi się zielona kontrolka READY.



Jeśli minęło więcej niż 30 sekund lub na ekranie dotykowym pojawi się komunikat „**No key detected**” (Nie wykryto kluczyka), należy umieścić kluczyk NFC w obszarze wykrywania NFC w pojeździe. Po wykryciu kluczyka NFC można nacisnąć pedał hamulca i zmienić bieg, aby uruchomić pojazd.



## Uwagi dotyczące użytkowania

### ⚠ Uwaga

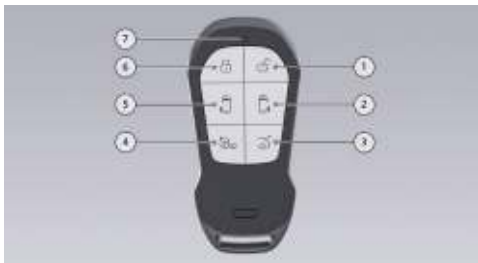
- Nie zginać, nie skręcać ani nie ciąć karty-kluczyka NFC;
- Nie umieszczać karty-kluczyka NFC w gorącym miejscu (np. na desce rozdzielczej);
- Nie umieszczać telefonów komórkowych ani innych metalowych przedmiotów w obszarze ładowania bezprzewodowego podczas uruchamiania pojazdu za pomocą karty-kluczyka NFC;



- Nie umieszczać karty-kluczyka NFC w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego podczas korzystania z funkcji bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego.

### Inteligentny kluczyk zdalnego sterowania

#### Funkcje przycisków



1. Przycisk odblokowania: Krótko nacisnąć przycisk odblokowania, aby odblokować wszystkie drzwi i bagażnik oraz rozbroić system antykradzieżowy.
2. Przycisk otwierania/zamykania prawych drzwi przesuwnych: Dwukrotnie nacisnąć ten przycisk,

aby otworzyć/zamknąć prawe drzwi przesuwne. Albo wstrzymać prawe drzwi przesuwne podczas ich otwierania lub zamykania.

3. Przycisk bagażnika: Dwukrotnie nacisnąć przycisk bagażnika, aby automatycznie otworzyć lub zamknąć bagażnik. Albo wstrzymać bagażnik podczas jego otwierania lub zamykania.
4. Przycisk otwierania/zamykania pokrywy portu ładowania i parkowania: Dwukrotnie nacisnąć ten przycisk, aby otworzyć lub zamknąć pokrywę portu ładowania. Albo używać go w połączeniu z funkcjami związanymi z parkowaniem.

#### ⚠ Uwaga

Podczas wykonywania manewrów parkowania nie należy używać kluczyka zdalnego sterowania do blokowania/odblokowywania ani otwierania/zamykania drzwi.

5. Przycisk otwierania/zamykania lewych drzwi przesuwnych: Dwukrotnie nacisnąć ten przycisk, aby otworzyć lub zamknąć lewe drzwi przesuwne. Albo wstrzymać lewe drzwi przesuwne podczas ich otwierania lub zamykania.



6. Przycisk blokady: Krótco nacisnąc przycisk blokady, aby zablokować wszystkie drzwi i bagażnik oraz aktywować system antykradzieżowy.
7. Lampka kontrolna: Po naciśnięciu dowolnego przycisku, jeśli kluczyk pomyślnie połączy się z pojazdem, lampka kontrolna mignie raz; jeśli połączenie nie powiedzie się, mignie dwukrotnie.

## **i** Wskazówki

- Bagażnik, pokrywę portu ładowania oraz drzwi przesuwne można otworzyć za pomocą kluczyka zdalnego sterowania wyłącznie wtedy, gdy pojazd znajduje się w biegu P.
- Na otwartej przestrzeni efektywny zasięg kluczyka zdalnego sterowania wynosi ponad 30 metrów. Niewystarczające naładowanie baterii ograniczy zasięg działania pilota. W takiej sytuacji można spróbować zbliżyć się do pojazdu lub użyć innych metod jego obsługi.


## **!** Uwaga

- Pojazd zablokuje się wyłącznie wówczas, gdy jest w pozycji P, wszystkie drzwi (w tym pokrywa

przednia i bagażnik) są zamknięte, a pojazd jest pozostawiony bez nadzoru.

- Kluczyk należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym uderzeniem, wysoką temperaturą lub korozją wywołaną przez płyny.
- Nie wolno pozostawiać dzieci ani zwierząt bez nadzoru w pojeździe. Opuszczając pojazd, należy go zablokować kluczykiem, a kluczyk zabrać ze sobą.

## **Automatyczne blokowanie i odblokowywanie kluczykiem zdalnego sterowania**

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Vehicle** → **Lock/Unlock & Welcome**”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję „**Auto Lock/Unlock**” (Automatyczne blokowanie/odblokowywanie). Po włączeniu tej funkcji pojazd automatycznie odblokuje się, gdy kluczyk zdalnego sterowania znajdzie się w odległości około 3,5 metra od pojazdu. W razie oddalenia się od pojazdu na odległość około 8 metrów, pojazd automatycznie się zablokuje.

## **i** Wskazówki

- Pojazd jest nieruchomy, drzwi (w tym bagażnik) i pokrywa przednia są zamknięte, pojazd jest



w pozycji P, a w pojeździe nie ma nikogo. Kluczyk znajduje się poza pojazdem, co umożliwia automatyczne zablokowanie; przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że jest on zablokowany.

- Po automatycznym zablokowaniu pojazdu, ponowne wykrycie jego odblokowania (czy to poprzez pociągnięcie za klamkę, czy ręczne odblokowanie kluczykiem) może być niemożliwe, jeśli pojazd nadal znajduje się w zasięgu działania funkcji podczas ponownego zbliżania się.

### Wymiana baterii kluczyka

1. Nacisnąć przycisk odblokowania, aby zdjąć osłonę.



2. Należy użyć odpowiedniego narzędzia (np. płaskiego śrubokręta owiniętego miękką szmatką/taśmą lub podobnego), aby podważyć lewą krawędź i przesunąć ją w kierunku środka, co pozwoli poluzować lewą stronę tylnej pokrywy.



3. Podważyć prawą krawędź i przesunąć ją w kierunku środka, aby poluzować prawą stronę tylnej pokrywy.



4. Podważyć środek tylnej pokrywy i ją zdjąć.



5. Obrócić pokrywę baterii kluczyka przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i ją zdjąć.



6. Wyjąć baterię pastylkową. Model baterii: CR2450.



7. Montaż należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności. Podczas montażu należy upewnić się, że strona „+” (dodatnia) baterii kluczyka jest skierowana do góry.

### **i** Wskazówki

- Przed montażem należy wyczyścić powierzchnię baterii, gdyż odciski palców mogą skrócić jej żywotność.
- Nie należy samodzielnie wymieniać baterii w pilocie; w tym celu należy oddać go do Autoryzowanego Serwisu Xpeng.

### **!** Uwaga

- Zużyte baterie należy utylizować w odpowiedni sposób, gdyż ich niewłaściwa utylizacja może zaszkodzić środowisku.
- Do wyjmowania kluczyka nie należy używać ostrych przedmiotów, ponieważ może to go uszkodzić.

### **!** Ostrzeżenie

Baterie należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. W przypadku przypadkowego poknięcia przez dziecko, może to spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

## Kluczyk w aplikacji mobilnej

### Omówienie funkcji

Po zainstalowaniu aplikacji XPENG, można zarejestrować telefon jako kluczyk pojazdu. Dzięki wykorzystaniu technologii Bluetooth i NFC do komunikacji z pojazdem, można wygodnie i bezpiecznie zamykać/otwierać, uruchamiać go oraz wykonywać dodatkowe funkcje sterowania.



Aplikacja XPENG obsługuje następujące dwa typy kluczyków pojazdu:

1. Mobilny kluczyk Bluetooth
  - Obsługiwane urządzenia: telefony z systemami operacyjnymi iOS, HarmonyOS lub Android.
2. Mobilny kluczyk NFC
  - Obsługiwane urządzenia: telefony z systemami operacyjnymi HarmonyOS lub Android, które obsługują NFC.

## Mobilny kluczyk Bluetooth

W aplikacji XPENG należy dotknąć opcji „Digital Key” (Kluczyk cyfrowy), a następnie przycisku „Activate” (Aktywuj) dla kluczyka Bluetooth i postępować zgodnie z instrukcjami w aplikacji, aby utworzyć kluczyk Bluetooth w telefonie.



## Blokowanie/odblokowywanie za pomocą kluczyka Bluetooth





Po pomyślnym sparowaniu telefonu z pojazdem przez Bluetooth należy otworzyć aplikację XPENG, aby zablokować lub odblokować pojazd, podnieść lub opuścić szyby, otworzyć bagażnik oraz wykonać inne czynności.

### Automatyczne blokowanie/odblokowywanie

Po włączeniu przełącznika „Auto Lock/Unlock” (Automatyczne blokowanie/odblokowywanie) w aplikacji XPENG i pomyślnym sparowaniu telefonu z pojazdem przez Bluetooth, zbliżenie się do pojazdu z telefonem spowoduje jego automatyczne odblokowanie, a oddalenie się od pojazdu z telefonem spowoduje jego automatyczne zablokowanie.

#### **i** Wskazówki

Po odblokowaniu nie należy zamykać aplikacji XPeng Motors. Aplikacja powinna działać w tle, aby możliwe było określenie względnego położenia telefonu i pojazdu oraz automatyczne odblokowywanie i blokowanie.

### Mobilny klucz NFC\*

Włączanie mobilnego kluczyka NFC

1. Przed aktywacją klucza należy upewnić się, że funkcja „NFC” jest włączona w systemie operacyjnym telefonu.
2. W aplikacji XPENG należy przejść do sekcji „Digital Key”, następnie dotknąć przycisku „Activate” dla kluczyka NFC, a następnie postępować zgodnie z instrukcjami w aplikacji, aby utworzyć mobilny klucz NFC.



3. Po aktywacji mobilnego kluczyka NFC, aby zapewnić płynne działanie, należy ustawić domyślną aplikację



płatniczą w telefonie na aplikację XPENG (ścieżka: Settings → wyszukaj „**payment app**” (Aplikacja płatnicza) → wybierz „**XPENG App**”. Jeśli domyślna aplikacja płatnicza nie jest ustawiona na aplikację XPENG, przed każdym użyciem należy ręcznie wybrać aplikację XPENG jako domyślną.

## **i** Wskazówki

Funkcja ta działa wyłącznie na telefonach z systemem operacyjnym Android 9.0 lub HarmonyOS 2.0 (lub nowszym) oraz wyposażonych w moduł NFC.

## Corzystanie z mobilnego kluczyka NFC



**Odblokowywanie:** Gdy pojazd jest zablokowany, należy wybudzić ekran telefonu, a następnie przyłożyć go na około 1 sekundę do obszaru czujnika kluczyka NFC na lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy, aby odblokować wszystkie drzwi.

**Blokowanie:** Gdy pojazd jest odblokowany, a wszystkie drzwi (w tym przednia i tylna kłapa bagażnika) są zamknięte, należy wybudzić ekran telefonu, a następnie przyłożyć go na około 1 sekundę do obszaru czujnika kluczyka NFC na lusterku zewnętrznym po stronie kierowcy, aby zablokować wszystkie drzwi.



### Uruchamianie pojazdu:


- W ciągu 30 sekund od odblokowania pojazdu należy wsiąść, nacisnąć pedał hamulca i zmienić bieg, aby uruchomić pojazd.
- Jeśli od odblokowania pojazdu minęło więcej niż 30 sekund lub na ekranie dotykowym pojawi się komunikat „**No key detected**” (Nie wykryto klucza), należy umieścić telefon na bezprzewodowej ładowarce w pojeździe, oznaczonej symbolem NFC. Po pomyślnym uwierzytelnieniu kluczyka należy nacisnąć pedał hamulca i zmienić bieg, aby uruchomić pojazd.

### i Wskazówki

- Odblokowując pojazd kluczykiem Xpeng Auto, należy upewnić się, że domyślna aplikacja płatnicza Xpeng Auto jest ustawiona na aplikację Xpeng Auto, w przeciwnym razie NFC nie będzie działać prawidłowo.
- Odblokowując lub uruchamiając pojazd za pomocą kluczyka NFC, należy odblokować ekran telefonu. Telefon może być wyłączony lub jego ekran może nie działać prawidłowo, co uniemożliwi korzystanie z kluczyka NFC.

- Należy trzymać tylną część telefonu jak najbliżej obszaru wykrywania NFC, uwzględniając jego konstrukcję.

### Wyrejestrowanie cyfrowego kluczyka samochodowego

Na ekranie dotykowym należy przejść do ekranu „ → **Settings** → **General Security and Privacy**”, następnie należy dotknąć „**Unregister digital car keys**” (Wyrejestruj cyfrowe kluczyki samochodowe), a w wyskakującym oknie dialogowym wybrać „**Confirm and send**” (Potwierdź i wyślij). Kod weryfikacyjny zostanie wysłany na adres e-mail właściciela pojazdu. Po wprowadzeniu kodu i pomyślnej weryfikacji, wszystkie cyfrowe kluczyki pojazdu przypisane do użytkowników zostaną wyrejestrowane.

### Najczęściej zadawane pytania

1. W jakich warunkach (w tym, lecz nie wyłącznie, w poniższych) funkcja automatycznego blokowania/odblokowywania kluczyka Bluetooth może zawieść?
  - Gdy bateria telefonu jest na wyczerpaniu lub telefon działa w trybie niskiego zużycia energii.



- Gdy w telefonie nie jest włączona funkcja Bluetooth.
  - Gdy system operacyjny telefonu zamknął aplikację XPENG.
  - Gdy sygnał Bluetooth jest niestabilny i nieprawidłowo się rozłącza.
  - Gdy sygnał Bluetooth jest blokowany przez przeszkody (takie jak plecak, ciało, ściany itp.), co skutkuje nieprawidłowym pomiarem odległości.
  - Gdy telefon został ponownie uruchomiony lub system zaktualizowany, a aplikacja XPENG nie została otwarta.
  - Gdy użytkownik opuszcza pojazd, a Bluetooth rozłącza się, podczas gdy drzwi, pokrywa przednia lub bagażnik nie są w pełni zamknięte.
2. W jakich warunkach (między innymi) funkcja blokowania/odblokowywania mobilnego kluczyka NFC może nie działać?
- Gdy bateria telefonu jest na wyczerpaniu lub telefon działa w trybie niskiego zużycia energii.
  - Gdy NFC nie jest włączone w telefonie.
  - Gdy domyślna aplikacja płatnicza telefonu nie jest ustawiona na aplikację XPENG.

## i Wskazówki

Jeśli mobilny kluczyk Bluetooth nie może zablokować/odblokować pojazdu, należy najpierw ponownie uruchomić aplikację XPENG. Jeśli problem nadal występuje, należy przejść do interfejsu „XPENG → Digital Key” i postępować zgodnie z instrukcjami, aby rozwiązać problem z połączeniem.

## Drzwi

### Elektryczne klamki drzwi

Gdy pojazd jest odblokowany, a klamka drzwi nie wysunęła się automatycznie, należy nacisnąć i przytrzymać jej przednią część, a następnie pociągnąć za tylną część, aby otworzyć drzwi.



### Automatyczne chowanie się klamek drzwi

Automatyczne chowanie się klamek drzwi następuje w przypadku spełnienia jednego z poniższych warunków:

- Chowanie po zablokowaniu: Po zablokowaniu drzwi klamki automatycznie się chowają.
- Chowanie podczas zmiany biegów: Przy zmianie biegu z P na N/R/D klamki drzwi automatycznie się chowają.
- Chowanie przy wyższej prędkości: Gdy prędkość pojazdu przekroczy 3 km/h, klamki drzwi automatycznie się chowają.

- Chowanie po upływie limitu czasu: Po zamknięciu drzwi (w tym bagażnika) i pokrywy przedniej, jeśli w ciągu 120 sekund nie zostanie uruchomiona żadna z powyższych operacji chowania, klamki drzwi automatycznie się chowają.

### **⚠** Ostrzeżenie

Podczas korzystania z klamek samochodowych należy uważać, aby palce, biżuteria, paznokcie akrylowe itp. nie zostały przytrzaśnięte w drzwiach lub mechanizmie klamki. W przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie mienia lub obrażenia ciała.

### **i** Wskazówki


- Podczas korzystania z funkcji automatycznego parkowania zlicowana klamka drzwi pozostaje wysunięta; pociągnięcie za nią zawiesza tę funkcję.
- Jeśli klamka drzwi zostanie złożona/rozłożona więcej niż 8 razy w ciągu 1 minuty, spowoduje to uruchomienie trybu anti-manipulacyjnego; klamka drzwi przestaje się poruszać, a funkcja zostanie wznowiona po 20 sekundach.



## Wewnętrzna blokada centralna

Drzwi wewnątrz pojazdu można zablokować lub odblokować, dotykając ekranu Centrum Sterowania albo naciskając przycisk blokady drzwi. Gdy drzwi są zablokowane, lampka kontrolna na przycisku blokady drzwi świeci się na pomarańczowo.

## Automatyczne odblokowanie po zaparkowaniu

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → Settings → **Vehicle** → **Lock/Unlock & Welcome**”, gdzie można włączyć lub wyłączyć funkcję Automatic Unlock when Parked (Automatyczne odblokowanie po zaparkowaniu).

### Wskazówki

Funkcję Automatycznego odblokowania po zaparkowaniu można również włączyć lub wyłączyć za pomocą poleceń głosowych.

Po włączeniu tej funkcji zamki drzwi zostaną automatycznie odblokowane, gdy pojazd zostanie przełączony w tryb P, a pas bezpieczeństwa (kierowcy) zostanie odpięty.

### Wskazówki

Zamki drzwi są również automatycznie otwierane/zamykane po spełnieniu określonych warunków:


- Automatyczne blokowanie podczas jazdy: Gdy drzwi (w tym bagażnik) i pokrywa przednia są zamknięte, zamki drzwi automatycznie się blokują, jeśli prędkość pojazdu przekracza 10 km/h.
- Automatyczne odblokowanie drzwi: Drzwi są otwierane od wewnątrz pojazdu (przycisk elektrycznego otwierania drzwi przednich/otwieranie awaryjne), a zamek drzwi zostaje automatycznie odblokowany.
- Automatyczne odblokowanie awaryjne: Zamki drzwi odblokowują się automatycznie, gdy pojazd uczestniczy w kolizji lub w sytuacji awaryjnej, np. w przypadku utraty ciepła.



### Wewnętrzny przycisk otwierania drzwi

Na ekranie dotykowym można ustawić sposób otwierania drzwi od wewnątrz, aby zapobiec ich przypadkowemu otwarciu przez nieumyślne dotknięcie wewnętrznego przycisku otwierania, gdy pojazd jest zablokowany.

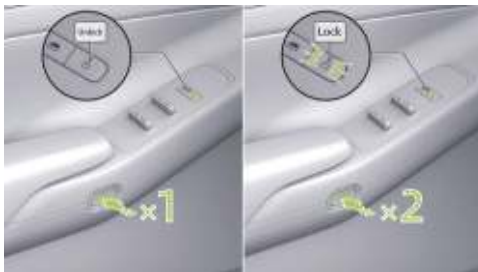
### Ustawianie sposobu otwierania drzwi od wewnątrz

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Vehicle** → **Lock/Unlock & Welcome**”, aby ustawić sposób otwierania drzwi od wewnątrz na „**Single Press to Open**” / „**Double Press to Open**” (Pojedyncze naciśnięcie otwiera / Podwójne naciśnięcie otwiera).

- Pojedyncze naciśnięcie otwiera: W stanie odblokowanym lub zablokowanym, jednokrotne naciśnięcie wewnętrznego przycisku otwierania drzwi spowoduje ich otwarcie.



- Podwójne naciśnięcie otwiera: W stanie odblokowanym, jednokrotne naciśnięcie wewnętrznego przycisku otwierania drzwi spowoduje ich otwarcie; w stanie zablokowanym, dwukrotne naciśnięcie wewnętrznego przycisku otwierania drzwi pod rząd spowoduje ich otwarcie.



## **i** Wskazówki

- Gdy prędkość pojazdu przekracza 3 km/h, wewnętrzny przycisk otwierania drzwi nie można użyć do ich otwarcia.
- Gdy pojazd jest odblokowany, a sposób otwierania drzwi od wewnątrz zostanie zmieniony z „Pojedyncze naciśnięcie otwiera” na „Podwójne naciśnięcie otwiera”, przy następnym otwieraniu drzwi należy nacisnąć wewnętrzny przycisk otwierania dwukrotnie pod rząd.

## **⚠** Uwaga

Pojazd wyposażony jest w mechanizm domykający, który automatycznie się aktywuje, gdy drzwi są zamykane do pozycji domknięcia, aż do ich pełnego zamknięcia. Należy unikać zbliżania dłoni do drzwi, aby zapobiec przytrzaśnięciu palców drzwiami podczas ich domykania. Aby przerwać zamykanie drzwi, należy pociągnąć klamkę, co spowoduje przerwanie domykania i otworzy drzwi.

## Odblokowanie drzwi kluczykiem mechanicznym

Gdy pojazd pozbawiony jest zasilania, należy nacisnąć przednią część zlicowanego uchwyty drzwi, aby go wysunąć, a następnie całkowicie włożyć kluczyk mechaniczny do zamka. Obrócić kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować drzwi kierowcy, a następnie pociągnąć za klamkę, by je otworzyć.



Po zamknięciu drzwi należy obrócić kluczyk przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zablokować drzwi kierowcy.

### **i** Wskazówki

- Kluczykiem mechanicznym można otworzyć wyłącznie drzwi główne; pozostałe drzwi, po wejściu do pojazdu, otwiera się za pomocą mechanizmu awaryjnego otwierania lub pierścienia.
- Przed przekręceniem, należy upewnić się, że kluczyk mechaniczny jest całkowicie włożony.

Podczas odblokowywania kluczyk mechaniczny należy obrócić z powrotem do pozycji wyjściowej, aby można go było wyjąć. Jeśli kluczyk nie obraca się podczas użytkowania, należy włożyć go całkowicie, aby móc kontynuować obracanie.

- W ekstremalnie niskich temperaturach nie należy wyjmować kluczyka na siłę, jeśli nie wraca on do pozycji wyjściowej po użyciu kluczyka mechanicznego. Należy skontaktować się z Centrum Serwisowym Xpeng Automobile.
- Kluczyk mechaniczny jest dostarczany oddzielnie z pojazdem, dlatego należy go przechowywać w bezpiecznym miejscu, aby zapobiec jego zgubieniu.

### **Awaryjne otwieranie drzwi przednich w przypadku awarii zasilania**

Jeśli pojazd jest pozbawiony zasilania lub w innych szczególnych sytuacjach, można pociągnąć za awaryjny uchwyt zwalnający, znajdujący się pod podłokietnikiem drzwi przednich, aby otworzyć drzwi.



## Ostrzeżenie

Niezależnie od tego, czy pojazd stoi, czy jest w ruchu, drzwi awaryjne można otworzyć, pociągając jednokrotnie za uchwyt awaryjnego otwierania. Z wyjątkiem sytuacji awaryjnych, nie należy pociągać za uchwyt awaryjnego otwierania, gdy pojazd znajduje się w ruchu.

## Drzwi

### Wprowadzenie

Drzwi przesuwne można otwierać/zamykać w następujący sposób:

- Przycisk na zewnętrznej klamce drzwi
- Przycisk wewnętrzny
- Ekran dotykowy
- Inteligentny kluczyk zdalnego sterowania
- Skrót na kierownicy
- Ukryta klamka drzwi
- Aplikacja mobilna
- Polecenia głosowe
- Uchwyt awaryjnego otwierania drzwi przesuwnych
- Przełącznik awaryjnej blokady drzwi przesuwnych

### Wskazówki

- Drzwi przesuwne wyposażone są w funkcję zapobiegającą przytrzaśnięciu. Jeśli podczas zamykania drzwi zostanie wykryta przeszkoda,



drzwi przesuwne automatycznie cofną się na krótki dystans.

- W przypadku awarii funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu lub funkcji otwierania/zamykania jednym dotknięciem, należy przeprowadzić inicjalizację drzwi przesuwnych.

### Ostrzeżenie

- Należy upewnić się, że drzwi przesuwne są całkowicie zamknięte przed rozpoczęciem jazdy.
- Podczas zamykania drzwi przesuwnych nie należy umieszczać rąk na ich krawędzi, aby uniknąć obrażeń.
- Podczas zamykania drzwi przesuwnych należy upewnić się, że w obszarze ich zamykania nie ma osób ani innych przeszkód, aby zapobiec obrażeniom lub uszkodzeniu pojazdu.

## Otwieranie i zamykanie za pomocą przycisku na zewnętrznej klamce drzwi



### Otwieranie

Gdy pojazd jest odblokowany, należy nacisnąć miejsce oznaczone strzałką na zewnętrznej klamce drzwi przesuwnych; drzwi po tej stronie otworzą się automatycznie.

### Wyłączanie

Gdy drzwi przesuwne są otwarte, należy nacisnąć miejsce oznaczone strzałką na zewnętrznej klamce drzwi przesuwnych; drzwi po tej stronie zamkną się automatycznie.



## i Wskazówki

Po odblokowaniu pojazdu należy nacisnąć zewnętrzny przełącznik na drzwiach przesuwnych, co spowoduje ich otwarcie po zwolnieniu blokady.

## Otwieranie i zamykanie przy użyciu przycisków wewnętrznych



### Otwieranie



Po odblokowaniu pojazdu należy nacisnąć przycisk otwierania drzwi przesuwnych; drzwi po tej stronie otworzą się automatycznie.

## Wyłączanie

Gdy drzwi przesuwne są otwarte, należy nacisnąć przycisk zamykania drzwi przesuwnych; drzwi po tej stronie zamkną się automatycznie.

## Otwieranie i zamykanie przy użyciu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym można otworzyć/zamknąć drzwi przesuwne, stosując jedną z poniższych metod:

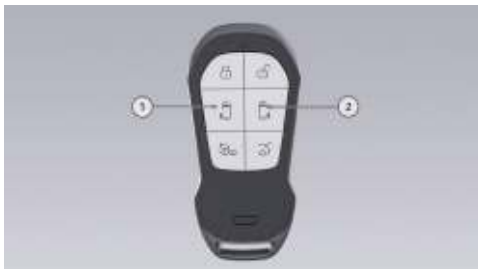
- Na ekranie dotykowym należy dotknąć „”, aby przejść do ekranu Centrum sterowania. Należy dotknąć „**Left Sliding Door**” (Lewe drzwi przesuwne) lub „**Right Sliding Door**” (Prawe drzwi przesuwne), aby otworzyć lub zamknąć drzwi przesuwne po odpowiedniej stronie.
- Na ekranie dotykowym należy dotknąć „”, aby przejść do ekranu głównego. Aby otworzyć lub zamknąć drzwi przesuwne, należy dotknąć ikonę drzwi przesuwnych pod trójwymiarowym modelem pojazdu albo ikonę aktywnego punktu w obszarze drzwi przesuwnych na modelu.



### **i** Wskazówki

Domyślnie ikony aktywnych punktów na trójwymiarowym modelu pojazdu są ukryte. Aby je wyświetlić, należy dotknąć trójwymiarowy model pojazdu.

### Otwieranie i zamykanie za pomocą inteligentnego kluczyka zdalnego sterowania



1. Przycisk otwierania/zamykania lewych drzwi przesuwnych: Dwukrotnie nacisnąć ten przycisk, aby otworzyć lub zamknąć lewe drzwi przesuwne. Albo wstrzymać lewe drzwi przesuwne podczas ich otwierania lub zamykania.

2. Przycisk otwierania/zamykania prawych drzwi przesuwnych: Aby otworzyć lub zamknąć prawe drzwi przesuwne, należy dwukrotnie kliknąć ten przycisk. Albo wstrzymać prawe drzwi przesuwne podczas ich otwierania lub zamykania.

### **!** Ostrzeżenie

- Drzwi przesuwne należy obsługiwać wyłącznie, gdy pojazd jest nieruchomy, aby uniknąć ich otwierania lub zamykania po ruszeniu.
- Gdy szyba samochodu jest opuszczona, a odpowiednie drzwi przesuwne otwarte, nie należy wystawiać głowy ani rąk przez okno.
- Nie otwierać ani nie zamykać drzwi przesuwnych na pochyłości.

### **i** Wskazówki

- Jeśli prędkość pojazdu przekroczy 3 km/h, a drzwi przesuwne nie będą w pełni zamknięte, tablica przyrządów i sygnał dźwiękowy ostrzegą o niezamkniętych drzwiach.



- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 3 km/h, drzwi przesuwne można jedynie zamknąć, ale nie można ich otworzyć.
- Po aktywacji blokady dziecięcej w drzwiach, odpowiednich drzwi przesuwnych nie da się otworzyć przyciskiem wewnętrznym.
- Drzwi przesuwne wyposażono w funkcję zapobiegającą przytrzaśnięciu. Gdy odpowiednie okno jest otwarte w co najmniej 20%, otwarcie drzwi przesuwnych spowoduje ich przesunięcie do ograniczonej pozycji, a następnie zatrzymanie.
- Gdy pokrywa portu ładowania jest otwarta, otwarcie prawych drzwi przesuwnych spowoduje ich przesunięcie do ograniczonej pozycji, a następnie zatrzymanie.

## Otwieranie i zamykanie z poziomu kierownicy

### Skrót na kierownicy

Gdy skrót na kierownicy w ekranie dotykowym ustawiony jest na „**Otwórz/zamknij lewe drzwi przesuwne / Otwórz/zamknij prawe drzwi przesuwne**”, drzwi

przesuwne można otwierać/zamykać za pomocą skrótu na kierownicy.



## Otwieranie i zamykanie za pomocą ukrytej klamki drzwi

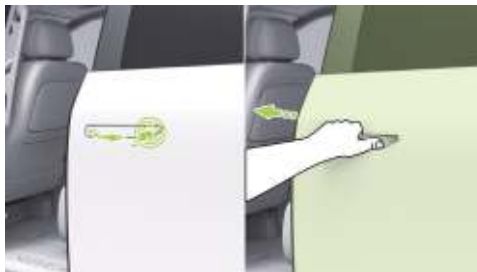
### Otwieranie

Aby ręcznie otworzyć odblokowane drzwi przesuwne, należy najpierw nacisnąć i przytrzymać tylną część klamki, a następnie pociągnąć jej przednią część do tyłu.



### Wyłączenie

Aby zamknąć otwarte drzwi przesuwne, należy najpierw nacisnąć i przytrzymać tylną część klamki, a następnie pociągnąć jej przednią część do tyłu, co pozwoli zwolnić blokadę i ręcznie zamknąć drzwi.



### Awaryjne blokowanie drzwi przesuwnych

Jeśli w wyjątkowych sytuacjach drzwi przesuwne nie mogą zostać zablokowane, należy postępować zgodnie z poniższymi krokami, aby je zablokować:

1. Użyć odpowiedniego narzędzia, aby zdjąć osłonę wykończeniową z boku drzwi, a następnie nacisnąć awaryjny przełącznik blokady drzwi przesuwnych.



2. Ponownie zamontować osłonę wykończeniową z boku drzwi, a następnie ręcznie zamknąć drzwi przesuwne, aż do ich pełnego zatrzaśnięcia.



### **i** Wskazówki

Zamknąć drzwi przesuwne; są one teraz zablokowane.



### Awaryjne otwieranie drzwi przesuwnych w przypadku awarii zasilania



1. Nacisnąć przednią krawędź pokrywy serwisowej pod drzwiami przesuwными, a następnie ją zdjąć.
2. W sytuacji awaryjnej należy pociągnąć za uchwyt awaryjnego otwierania drzwi przesuwnych i jednocześnie przesunąć drzwi do tyłu, aby je otworzyć.

#### Ostrzeżenie

Niezależnie od tego, czy pojazd stoi, czy jest w ruchu, jednokrotne pociągnięcie za awaryjny pierścień otwierający spowoduje otwarcie drzwi. Za awaryjny uchwyt otwierania nie należy ciągnąć gdy pojazd znajduje się w ruchu, chyba że w sytuacjach awaryjnych.

5

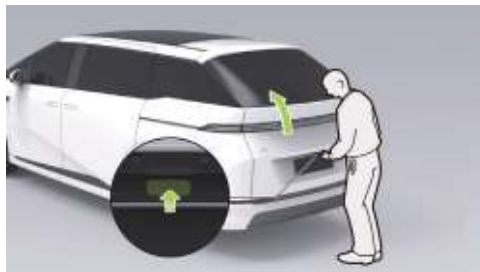
### Inicjalizacja drzwi przesuwnych

Najpierw należy nacisnąć i przytrzymać tylną część klamki, aby podnieść jej przednią część, a następnie pociągnąć za przednią część klamki, aby całkowicie zamknąć drzwi i zakończyć inicjalizację.

### Bagażnik

#### Zewnętrzny przełącznik bagażnika

Gdy drzwi są odblokowane, należy nacisnąć zewnętrzny przełącznik bagażnika, aby go otworzyć/zamknąć lub zatrzymać w trakcie otwierania/zamykania.



Gdy pojazd jest zablokowany, a kluczyk znajduje się w pobliżu bagażnika, naciśnięcie zewnętrznego przełącznika bagażnika spowoduje jego otwarcie.

### **Wewnętrzny przełącznik bagażnika**

Należy nacisnąć wewnętrzny przełącznik bagażnika, aby go zamknąć lub zatrzymać w trakcie otwierania/zamykania.





### **Otwieranie i zamykanie bagażnika przy pomocy pilota**

Gdy pojazd znajduje się w pozycji P, należy dwukrotnie nacisnąć przycisk bagażnika na pilocie, aby go otworzyć/zamknąć. Lub zatrzymać bagażnik w trakcie otwierania/zamykania.



### Otwieranie i zamykanie bagażnika z poziomego ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym bagażnik można otworzyć lub zamknąć na jeden z poniższych sposobów:

- Na ekranie dotykowym dotknąć „”, aby przejść do interfejsu Centrum sterowania, gdzie bagażnik można otworzyć lub zamknąć. Ponowne dotknięcie podczas ruchu spowoduje wstrzymanie otwierania/zamykania.
- Na ekranie dotykowym należy dotknąć „”, aby przejść do ekranu głównego, a następnie dotknąć ikonę bagażnika pod trójwymiarowym modelem

pojazdu, albo dotknąć ikonę aktywnego punktu w obszarze bagażnika modelu trójwymiarowego pojazdu, aby otworzyć lub zamknąć bagażnik.

#### Wskazówki

Domyślnie ikony aktywnych punktów na trójwymiarowym modelu pojazdu są ukryte. Aby je wyświetlić, należy dotknąć trójwymiarowy model pojazdu.

#### Wskazówki

Podczas otwierania lub zamykania bagażnika, jeśli napotka on przeszkodę, cofnie się na pewną odległość.

#### Ostrzeżenie

Podczas otwierania lub zamykania bagażnika należy upewnić się, że w obszarze otwierania/zamykania nie ma osób ani innych przeszkód, aby uniknąć obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.



## Otwieranie i zamykanie bagażnika za pomocą skrótu na kierownicy

Gdy skrót na kierownicy w ekranie dotykowym jest ustawiony na „Otwórz/Zamknij bagażnik”, bagażnik można otwierać/zamykać, używając tego skrótu.



## Otwieranie i zamykanie bagażnika za pomocą aplikacji mobilnej

Na ekranie „XPENG” aplikacji mobilnej można otwierać/zamykać bagażnik.



### **i** Wskazówki

- Bagażnik można również otwierać/zamykać za pomocą poleceń głosowych.
- Podczas otwierania/zamykania bagażnika, w przypadku napotkania przeszkody, bagażnik cofnie się o pewną odległość.
- W przypadku częstego otwierania/zamykania bagażnika w krótkim czasie, aktywowana zostanie ochrona termiczna, a funkcja otwierania/zamykania bagażnika zostanie tymczasowo wyłączona. Należy poczekać, aż system ostygnie, zanim powróci do normalnego działania.




### Ostrzeżenie

Podczas otwierania/zamykania bagażnika należy upewnić się, że w obszarze otwierania/zamykania nie ma osób ani innych przeszkód, aby zapobiec obrażeniom ciała lub uszkodzeniu pojazdu.

### Regulacja kąta otwarcia bagażnika

Pojazd umożliwia regulację kąta otwarcia bagażnika zarówno z poziomu ekranu dotykowego, jak i wewnętrznego przełącznika.

#### Regulacja kąta otwarcia bagażnika z poziomu ekranu dotykowego.

Na ekranie dotykowym, w interfejsie „ → **Settings** → **Doors & Windows**”, można ustawić opcję „**Trunk Unfolding Angle Memory**” (Pamięć kąta otwarcia bagażnika).

### Regulacja kąta otwarcia przy pomocy przełącznika bagażnika

1. Po otwarciu bagażnika należy go ręcznie opuścić lub podnieść do wybranego kąta.



2. Nacisnąć i przytrzymać wewnętrzny przełącznik bagażnika, aż wskaźnik zacznie migać. Kąt otwarcia bagażnika zostaje wtedy ustawiony.



## **i** Wskazówki

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przełącznika, kąt otwarcia bagażnika zostanie ustawiony na najniższą wartość, jeśli jest on poniżej minimalnego dopuszczalnego ustawienia.

## **Przełącznik awaryjnego otwierania**

Jeśli bagażnika nie można otworzyć, należy postępować zgodnie z poniższymi krokami:

1. Złożyć oparcia trzeciego rzędu i wejść do bagażnika.



2. Otworzyć osłonę wykończeniową mechanizmu awaryjnego otwierania.





3. Aby otworzyć bagażnik w sytuacji awaryjnej, należy najpierw przesunąć dźwignię lewo i ją przytrzymać, następnie nacisnąć dźwignię odblokowującą, a potem wypchnąć klapę bagażnika na zewnątrz.



### **i** Wskazówki

Po awaryjnym otwarciu bagażnika, aby go zamknąć, należy nacisnąć klapę w dół.

## Przechowywanie w bagażniku

### Komora bagażowa

Po otwarciu bagażnika można umieścić bagaż i ładunek w komorze bagażowej.



Aby uzyskać więcej miejsca, należy złożyć siedzenia trzeciego rzędu, co pozwoli powiększyć komorę bagażową.



## ⚠ Uwaga

- W bagażniku nie należy przechowywać przedmiotów kruchych, łatwopalnych, wybuchowych itp., aby zapobiec pożarowi, eksplozji lub uszkodzeniom.
- Płynne przedmioty należy przechowywać w szczelnych pojemnikach, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu w razie wycieku. W razie wycieku należy go bezzwłocznie usunąć.
- Nie należy jeździć przeciążonym pojazdem, ponieważ nadmierna bezwładność może znacznie wydłużyć drogę hamowania i doprowadzić do wypadku.

## Haczyk bagażnika



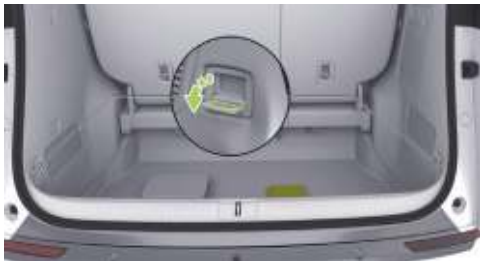
Po lewej stronie bagażnika znajduje się haczyk. Aby wysunąć haczyk podczas użytkowania, należy nacisnąć jego górną część; po zakończeniu użytkowania wsunąć go z powrotem.

## ⚠ Uwaga

Aby uniknąć uszkodzenia haczyków, nie należy wieszac na nich przedmiotów ważących więcej niż 3 kg.



### Uchwyty do mocowania ładunku w podłodze bagażnika



Aby zabezpieczyć luźne przedmioty, należy wysunąć punkty mocowania znajdujące się w podłodze bagażnika.

#### Uwaga

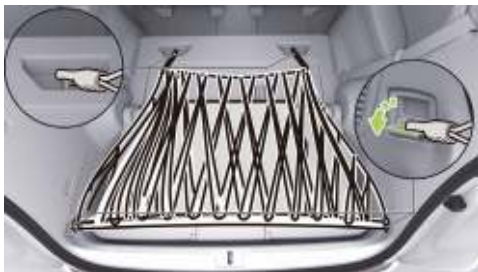
- Gdy punkty mocowania w podłodze nie są używane, należy je zawsze chować, aby zapobiec ich uszkodzeniu.
- Aby uniknąć uszkodzenia, nie należy wieszać przedmiotów ważących więcej niż 5 kg na punktach mocowania w podłodze.

### Punkty mocowania siatki bagażowej w bagażniku

Aby zamontować siatkę bagażową, należy najpierw złożyć siedzenia trzeciego rzędu, co odsłoni punkty mocowania.



Aby zabezpieczyć luźne przedmioty, należy przymocować haczyki siatki do punktów mocowania siedzeń trzeciego rzędu oraz do punktów mocowania w bagażniku.



## ⚠ Uwaga

- Gdy punkty mocowania w podłodze nie są używane, należy je zawsze chować, aby zapobiec ich uszkodzeniu.
- Aby uniknąć uszkodzenia, nie należy wieszać przedmiotów ważących więcej niż 5 kg na punktach mocowania w podłodze.

## Przypomnienie o pasażerach pozostawionych na tylnych fotelach


### Omówienie funkcji

Funkcja przypominania o tylnych fotelach analizuje stan tylnych foteli, pasów bezpieczeństwa i inne dane, aby powiadomić o obecności pasażerów z tyłu.

### ⚠ Uwaga

Nie jest możliwe zagwarantowanie prawidłowego działania funkcji w każdych okolicznościach. Należy dokładnie sprawdzić obszar za pojazdem, opuszczając go, i nigdy nie pozostawiać w nim dzieci, osób wymagających pomocy ani zwierząt domowych.


### Ustawienia ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **General** → **Safety and Privacy**”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję przypominania o tylnych fotelach. Po włączeniu funkcji, jeśli system wykryje aktywność na tylnych fotelach, kierowcy zostanie wydane przypomnienie o konieczności sprawdzenia tylnych foteli przy opuszczaniu pojazdu.



## Tryb czuwania

### Omówienie funkcji

Gdy pojazd znajduje się w trybie postojowym (P), można przejść do trybu czuwania na ekranie dotykowym, w sekcji „ → **Vehicle** → **Display**”. Po przejściu w tryb czuwania, zewnętrzne światła i ekrany zostaną wyłączone.

Zmiana biegów, dotknięcie ekranu dotykowego, wybudzenie asystenta głosowego XPENG, włączenie tylnego ekranu rozrywki lub otwarcie drzwi spowodują automatyczne wyjście z trybu czuwania.

#### Wskazówki

W tryb czuwania można również przejść za pomocą poleceń głosowych.

## Przypomnienie o pozostawionym dziecku

### Wprowadzenie



Funkcja przypomnienia o pozostawionym dziecku wykorzystuje czujniki umieszczone za wewnętrznym lusterkiem wstecznym oraz nad sufitem drugiego rzędu foteli, aby wykryć, czy w pojeździe zostało dziecko. Jeśli spełnione zostaną odpowiednie warunki, system przypomni kierowcy na wiele sposobów i automatycznie włączy klimatyzację pojazdu, aby pomóc zapobiec ryzyku uduszenia i uduślenia, które mogą wystąpić, jeśli dziecko zostanie pozostawione w pojeździe na dłuższy czas.



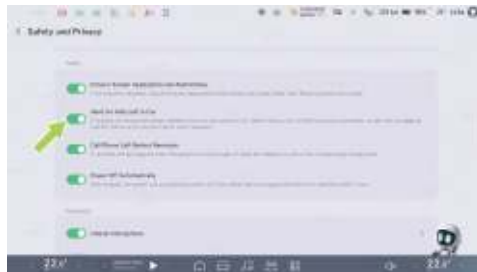
Funkcja przypomnienia o pozostawionym dziecku aktywuje się wyłącznie wówczas, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- Przełącznik funkcji przypomnienia o pozostawionym dziecku jest włączony.
- Pojazd znajduje się w biegu P.
- Pojazd jest zablokowany.
- Tryb tymczasowego parkowania, tryb zwierząt i tryb medytacji nie są aktywne.
- W komponentach systemu nie ma usterek.

## ⚠ Uwaga

Nie jest możliwe zagwarantowanie stuprocentowej niezawodności działania tej funkcji, dlatego należy zawsze dokładnie sprawdzić tył pojazdu przed jego opuszczeniem i nigdy nie pozostawiać w nim samych dzieci, osób potrzebujących pomocy ani zwierząt.

## Działanie



Na ekranie dotykowym, w sekcji „🗨️ → **General** → **Safety i prywatność**”, można włączyć lub wyłączyć funkcję przypomnienia o pozostawionym dziecku.

## i Wskazówki

Wyłączając funkcję ostrzegania o pozostawionym dziecku, należy ją dwukrotnie potwierdzić w wyskakującym oknie.



### Alarm przypominający o pozostawionym dziecku

Gdy spełnione zostaną warunki działania i system wykryje pozostawienie dziecka w pojeździe, zaalarmuje ten fakt w następujący sposób:

- Miganie świateł awaryjnych.



- Komunikaty przypominające są wyświetlane na ekranie dotykowym pojazdu.
- Przypomnienie jest wysyłane za pośrednictwem aplikacji XPENG.

### i Wskazówki

Alarm trwa dłużej niż 5 minut; system automatycznie włącza klimatyzację, jeśli temperatura w pojeździe przekracza 30°C, a zasięg wynosi co najmniej 25 km.

### Anulowanie alarmu

Gdy pojazd emituje alarm, otwarcie dowolnych drzwi spowoduje jego anulowanie; alarm zostanie również automatycznie wyłączony po około 25 minutach aktywności.

### Ostrzeżenia, ograniczenia i uwagi

W poniższych sytuacjach system może działać nieprawidłowo lub wcale:

- Obszar czujnika jest zasłonięty przez inne przedmioty.
- W kokpicie znajdują się przedmioty silnie odbijające fale elektromagnetyczne, np. duże metalowe elementy.
- Wykryty obiekt znajduje się poza obszarem detekcji, np. w bagażniku.



W poniższych sytuacjach system może zostać fałszywie uruchomiony:

- Podczas blokowania pojazdu w jego wnętrzu działa zabawka zasilana bateriami, posiadająca ruchome elementy.
- Należy upewnić się, że podczas blokowania pojazdu w jego wnętrzu nie kołyszają się wisiorki ani inne przedmioty.

## Tryb zwierząt


### Wprowadzenie

Po włączeniu trybu zwierząt, gdy kierowca opuści pojazd, system pomaga zapewnić bezpieczeństwo pozostawionym w nim zwierzętom oraz wyświetla informacje o statusie bezpieczeństwa w pojeździe. Jeśli w pojeździe znajdują się dzieci, należy upewnić się, że towarzyszy im osoba dorosła.

Ustawianie z poziomu ekranu dotykowego

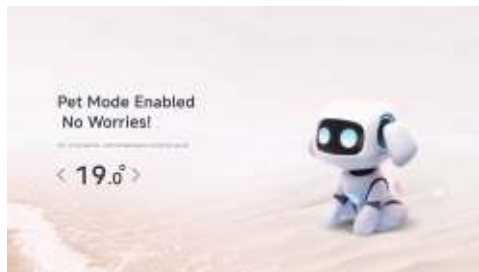
Aktywacja trybu zwierząt

Włączenie trybu zwierząt wymaga wykonania poniższych czynności:

1. Przed włączeniem trybu zwierząt należy upewnić się, że pojazd jest w trybie Park (P), a poziom naładowania akumulatora przekracza 20%.
2. Na ekranie dotykowym przejść do „ → **Settings** → **Vehicle** → **Maintenance** → **Pet Mode**”, aby przejść do ekranu trybu zwierząt.
3. Na ekranie dotykowym w trybie zwierząt należy dotknąć przycisku „**Start immediately**” (Rozpocznij natychmiast), aby włączyć tryb zwierząt. Po włączeniu trybu zwierząt klimatyzacja automatycznie przełącza się w tryb AUTO. Temperaturę klimatyzacji można ręcznie regulować, aby utrzymać komfortową temperaturę wewnątrz pojazdu. Wszystkie cztery szyby zamkną się automatycznie, a blokada szyb oraz blokada dziecięca zostaną automatycznie aktywowane. Nie należy zapomnieć o zablokowaniu pojazdu. Po zablokowaniu pojazdu klimatyzacja i ekran dotykowy pozostaną włączone.



4. Gdy kierowca opuści pojazd, na ekranie dotykowym pojawi się aktualna temperatura w kabinie, co ma na celu poinformowanie przechodniów, że pomoc nie jest potrzebna.



5

### **i** Wskazówki

Jeśli poziom naładowania pojazdu spadnie poniżej 5% lub pojazd zacznie działać nieprawidłowo (np. klimatyzacja będzie działać wadliwie), okna otworzą się na 10%, aby zapewnić przepływ powietrza do wnętrza.

### **Wyjście z trybu zwierząt**

Po powrocie kierowcy należy dotknąć i przytrzymać przycisk „Exit” (Wyjście) na ekranie dotykowym w trybie zwierząt, aby go wyłączyć.



## Konfiguracja za pomocą aplikacji mobilnej Aktywacja trybu zwierząt

Włączenie trybu zwierząt wymaga wykonania poniższych czynności:

1. Przed włączeniem trybu zwierząt należy upewnić się, że pojazd jest w trybie Park (P), a poziom naładowania akumulatora przekracza 20%.
2. W aplikacji mobilnej dotknąć „XPENG → Intelligent Air Conditioner → Pet Mode”, a następnie potwierdzić w wyskakującym oknie, aby włączyć tryb zwierząt.
3. Po włączeniu trybu zwierząt klimatyzacja automatycznie przełącza się w tryb AUTO. W aplikacji mobilnej można ręcznie regulować temperaturę klimatyzacji, aby zapewnić komfortową temperaturę w kabinie. Wszystkie cztery szyby zamkną się automatycznie, a blokada szyb oraz blokada dziecięca zostaną automatycznie aktywowane. Nie należy zapomnieć o zablokowaniu pojazdu. Po zablokowaniu pojazdu klimatyzacja i ekran dotykowy pozostaną włączone.





Po opuszczeniu pojazdu przez kierowcę i pasażerów, ekran dotykowy wyświetli aktualną temperaturę wewnątrz, informując osoby w pobliżu, że nie jest potrzebna interwencja.



### Wyjście z trybu zwierząt

Po powrocie kierowcy lub pasażerów należy dotknąć opcji „XPENG+Intelligent Air Conditioner → **Pet Mode**” w aplikacji mobilnej, a następnie potwierdzić w wyskakującym oknie, aby wyłączyć tryb zwierząt.



### Tryb kempingowy

#### Wprowadzenie

Podczas wycieczki lub w podobnych sytuacjach można włączyć Tryb kempingowy. Po jego włączeniu funkcje automatycznego wyłączania zasilania oraz automatycznego blokowania/odblokowywania zostaną tymczasowo wyłączone, co ma na celu zapewnienie bardziej komfortowego i wygodnego korzystania z pojazdu na zewnątrz.



## Działanie

Gdy spełnione zostaną warunki do aktywacji trybu kempingowego, można go włączyć, korzystając z jednej z poniższych metod:

- Bezpośrednio za pomocą polecenia głosowego (na przykład, mówiąc „**Hi, XPENG, turn on Camping Mode**”).
- Na ekranie dotykowym należy dotknąć opcji „**Tryb Combo**”, a następnie wybrać Tryb kempingowy, aby go włączyć lub wyłączyć.

Przed aktywacją Trybu kempingowego należy upewnić się, że pojazd spełnia następujące warunki:

- Pojazd musi znajdować się w biegu P.
- Pozostały zasięg jazdy przekracza 10%.
- Tryb zwierząt i Tryb P-Comfort nie są włączone.
- Pojazd nie jest w trakcie aktualizacji systemu.

## Wyłączanie trybu kempingowego

Po włączeniu Trybu kempingowego można go wyłączyć za pomocą jednej z poniższych metod. Po wyłączeniu trybu zostaną przywrócone funkcje automatycznego wyłączania zasilania oraz automatycznego blokowania/odblokowywania:

- Użyć bezpośredniego polecenia głosowego (na przykład wypowiadając: „**Hi, XPENG, exit Camping Mode**”).
- Na ekranie dotykowym dotknąć opcji „**Combo Mode**” → **Camping Mode**”, aby otworzyć wyskakujące okno, a następnie wybrać „**Exit**” (Wyłącz).
- W lewym górnym rogu ekranu dotykowego dotknąć „**Camping Mode**” (Tryb kempingowy), aby otworzyć okno podręczne, a następnie dotknąć „**Exit**” (Wyłącz).

Tryb kempingowy wyłączy się automatycznie po spełnieniu jednego z poniższych warunków:

- Pozostały zasięg jazdy jest mniejszy niż 10%.
- Włączony zostanie inny bieg niż P.
- Pojazd zostanie awaryjnie wyłączony z poziomu ekranu dotykowego.
- Pojazd zostanie awaryjnie wyłączony za pomocą przełącznika SOS.
- Pojazd zostanie zablokowany za pomocą aplikacji mobilnej lub kluczyka NFC.



### X-Park

#### Wprowadzenie

Gdy zachodzi potrzeba tymczasowego opuszczenia pojazdu, można włączyć tryb X-Park. Po jego włączeniu, gdy pojazd zostanie zablokowany, system będzie nadal utrzymywał komfortowe warunki we wnętrzu i nie wyłączy się automatycznie.

#### Działanie

Tryb XPARK można włączyć, korzystając z jednej z poniższych metod:

- Na ekranie dotykowym należy dotknąć ekranu „Tryb Combo”, a następnie wybrać tryb XPARK, aby go włączyć lub wyłączyć.
- W aplikacji XPENG należy dotknąć „XPENG → XPARK”, a następnie potwierdzić komunikat w oknie, które się wyświetli, aby aktywować tryb XPARK.



5

#### **i** Wskazówki

W wyskakującym oknie aplikacji XPENG można wybrać „Lock vehicle at the same time” (Zablokuj pojazd w tym samym czasie). Po jej wybraniu pojazd automatycznie się zablokuje po aktywacji trybu P-Comfort.

Przed włączeniem trybu XPARK należy upewnić się, że pojazd spełnia następujące warunki:

- Pojazd jest włączony.
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji P.



- Pozostały zasięg jazdy przekracza 10%.
- Tryb zwierząt i tryb kempingowy nie są włączone.

## Wyjście z trybu XPARK

Po włączeniu trybu P-Comfort można go wyłączyć za pomocą jednej z następujących metod:

- Na ekranie dotykowym należy wybrać opcję „**Combo Mode** → **XPARK Mode**”, a następnie potwierdzić w oknie wyskakującym, aby opuścić tryb XPARK.
- Należy dotknąć „**XPARK Mode**” na pasku stanu ekranu dotykowego, a następnie potwierdzić w oknie wyskakującym, aby wyłączyć tryb XPARK.
- W aplikacji XPENG należy dotknąć „**XPENG** → **XPARK Mode**”, a następnie potwierdzić w oknie wyskakującym, aby wyłączyć tryb XPARK.
- W aplikacji XPENG należy dotknąć „**XPENG** → **Exit**”, a następnie potwierdzić w oknie wyskakującym, aby wyłączyć tryb XPARK.

Tryb XPARK automatycznie się wyłączy, gdy spełniony zostanie jeden z następujących warunków:

- Zasięg jazdy spada poniżej 5%.
- Położenie dźwigni zmiany biegów zostanie zmienione z pozycji P.

- Pojazd zostanie awaryjnie wyłączony z poziomu ekranu dotykowego.
- Pojazd zostanie awaryjnie wyłączony za pomocą przełącznika SOS.

## i Wskazówki

- Po godzinie działania trybu XPARK system wyśle powiadomienie do aplikacji XPENG, informując o jego godzinnym działaniu.
- W przypadku zablokowania pojazdu z zewnątrz, jeśli system wykryje obecność pasażera w środku, tryb XPARK zostanie tymczasowo aktywowany. Pojazd pozostanie włączony przez 5 minut, a na ekranie dotykowym pojawi się powiadomienie; jednocześnie do aplikacji XPENG zostanie wysłana wiadomość. W tym momencie można nacisnąć „**Confirm**” (Potwierdź) w wyskakującym okienku na ekranie dotykowym lub użyć aplikacji XPENG, aby utrzymać tryb XPARK w działaniu. Jeśli tryb XPARK nie zostanie aktywowany na ekranie dotykowym lub w aplikacji XPENG w ciągu 5 minut, pojazd wyłączy się automatycznie.



### Uwaga

- Tryb XPARK służy wyłącznie do utrzymania komfortowego środowiska w pojeździe podczas krótkotrwałej nieobecności. Nie należy pozostawiać dzieci ani zwierząt bez opieki w pojeździe.
- Po aktywacji trybu XPARK należy go wyłączyć ręcznie z poziomu ekranu dotykowego lub aplikacji XPENG. W przypadku dłuższej nieobecności przy pojeździe zaleca się wyłączenie trybu XPARK, aby uniknąć nadmiernego zużycia zasięgu spowodowanego długotrwałym działaniem.



## Klimatyzacja

### Widok strony

Ekran przedniej klimatyzacji na wyświetlaczu dotykowym



6

1. Przełącznik klimatyzacji przód/tył

2. Oczyszczanie PM2.5

3. Moduł klimatyzacji pasażera z przodu

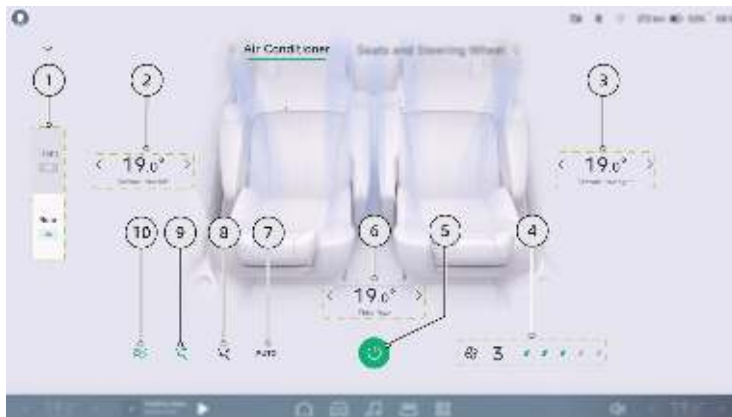
4. Regulacja temperatury dla pasażera z przodu



5. Szybka regulacja temperatury / Inteligentna klimatyzacja
6. Ogrzewanie i odparowywanie; cyrkulacja wewnętrzna i zewnętrzna
7. Włączanie/wyłączanie przedniej klimatyzacji
8. Regulacja siły nawiewu
9. Tryb nawiewu
10. Tryb klimatyzacji
11. Regulacja temperatury kierowcy
12. Moduł klimatyzacji kierowcy



## Ekran tylnej klimatyzacji na wyświetlaczu dotykowym

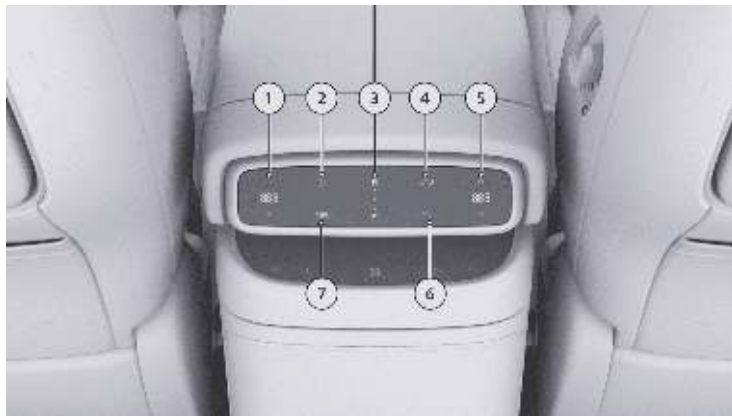


1. Przełącznik klimatyzacji przód/tył
2. Regulacja temperatury lewej strony drugiego rzędu
3. Regulacja temperatury prawej strony drugiego rzędu
4. Regulacja siły nawiewu
5. Włączanie/wyłączanie tylnej klimatyzacji
6. Regulacja temperatury trzeciego rzędu



7. Automatyczny tryb klimatyzacji
8. Tryb nawiewu: na nogi
9. Tryb nawiewu: na twarz
10. Delikatny powiew

## Panel sterowania tylną klimatyzacją



6

- |  |   |
|--|---|
| 1. Regulacja temperatury lewej strony drugiego rzędu | 5. Regulacja temperatury prawej strony drugiego rzędu |
| 2. Włączanie/wyłączanie tylnej klimatyzacji          | 6. Delikatny powiew                                   |
| 3. Regulacja siły nawiewu                            | 7. Automatyczny tryb klimatyzacji                     |
| 4. Tryb nawiewu                                      |   |



### Włączanie i wyłączanie klimatyzacji

Klimatyzację można włączyć lub wyłączyć z poziomu ekranu dotykowego, panelu sterowania tylną klimatyzacją, przycisków na kierownicy, aplikacji mobilnej lub poleceń głosowych.

### Włączanie/wyłączanie klimatyzacji za pośrednictwem ekranu dotykowego



Dostęp do ekranu klimatyzacji na ekranie dotykowym można uzyskać, korzystając z jednej z poniższych metod:

- Ekran klimatyzacji można włączyć za pomocą poleceń głosowych, na przykład mówiąc „**Open the air conditioner screen**”.
- Aby przejść do ekranu klimatyzacji, należy dotknąć moduł klimatyzacji na dolnym pasku zadań ekranu dotykowego.

### Wskazówki


Przed użyciem modułu klimatyzacji należy upewnić się, że został on dodany do paska zadań na dole ekranu dotykowego.

Na ekranie dotykowym można włączyć lub wyłączyć klimatyzację, korzystając z jednej z poniższych metod:

- Na ekranie klimatyzacji ekranu dotykowego, należy dotknąć „”, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację przednią.
- Na ekranie tylnej klimatyzacji ekranu dotykowego, należy dotknąć „”, aby włączyć lub wyłączyć tylną klimatyzację przednią.



## Włączanie/wyłączanie klimatyzacji za pomocą panelu sterowania tylną klimatyzacją

Na panelu sterowania tylnej klimatyzacji należy dotknąć „”, aby włączyć lub wyłączyć tylną klimatyzację.



### **i** Wskazówki

- Po wyłączeniu pojazdu system automatycznie zapamiętuje stan klimatyzacji. Jeśli klimatyzacja była włączona przed wyłączeniem pojazdu, po jego ponownym uruchomieniu automatycznie się włączy.


- Gdy klimatyzacja jest wyłączona, regulacja poziomu nawiewu, temperatury lub podobnych ustawień automatycznie ją włączy.
- Jeśli przednia klimatyzacja jest wyłączona, a tylna zostanie włączona za pomocą panelu sterowania, przednia klimatyzacja również się włączy.

## Szybkie wyłączenie klimatyzacji przyciskiem na kierownicy

Gdy klimatyzacja jest włączona, należy ustawić poziom nawiewu na 1, a następnie dwukrotnie nacisnąć lewy przycisk po lewej stronie kierownicy, aby szybko ją wyłączyć.



### Włączanie/wyłączanie klimatyzacji za pomocą aplikacji mobilnej

W aplikacji mobilnej należy dotknąć „XPENG → Intelligent Air Conditioner → ”, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację.



### Przycisk A&C (przycisk chłodzenia i ogrzewania)

Pojazd wyposażono w elektryczną sprężarkę. Po włączeniu przycisku A/C na ekranie dotykowym sprężarka rozpoczyna pracę. W zależności od aktualnie ustawionej temperatury klimatyzacji, system zapewni chłodzenie lub ogrzewanie. Gdy ustawiona temperatura jest niższa niż temperatura w pojeździe, pojazd schłodzi kabinę. Gdy ustawiona temperatura jest wyższa niż temperatura w kabinie, pojazd ogrzeje wnętrze.



Wyłączenie przycisku A/C powoduje zatrzymanie pracy sprężarki. Wówczas klimatyzacja będzie jedynie nawiewać nieuzdatnione powietrze, pozbawione funkcji chłodzenia lub ogrzewania.

Włączać i wyłączać klimatyzację można za pomocą jednej z poniższych metod:

- Włączyć lub wyłączyć klimatyzację za pomocą poleceń głosowych.
- Na ekranie klimatyzacji dotknąć „A/C”, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację.

## Automatyczny tryb klimatyzacji (AUTO)

W trybie automatycznym klimatyzacji, temperaturę można regulować ręcznie. System automatycznie steruje siłą nawiewu, obiegiem wewnętrznym i zewnętrznym oraz innymi ustawieniami, bazując na ustawionej temperaturze klimatyzacji. Do codziennego użytku zaleca się korzystanie z automatycznego trybu klimatyzacji.

Włączać i wyłączać automatyczny tryb klimatyzacji można z poziomu ekranu dotykowego, panelu sterowania tylnej klimatyzacji lub poleceń głosowych.

Włączanie i wyłączanie automatycznego trybu klimatyzacji z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym włączać i wyłączać automatyczny tryb klimatyzacji można za pomocą jednej z poniższych metod:

- Na ekranie dotykowym, w sekcji przedniej klimatyzacji, dotknąć „AUTO”, aby włączyć lub wyłączyć automatyczny tryb przedniej klimatyzacji.
- Na ekranie tylnej klimatyzacji w panelu dotykowym dotknąć „AUTO”, aby włączyć lub wyłączyć automatyczny tryb tylnej klimatyzacji.

Włączanie/wyłączanie automatycznego trybu klimatyzacji za pomocą panelu sterowania tylnej klimatyzacji

Na panelu sterowania tylnej klimatyzacji należy dotknąć „AUTO”, aby włączyć lub wyłączyć automatyczny tryb tylnej klimatyzacji.



### **i** Wskazówki

Gdy klimatyzacja pracuje w trybie AUTO, ręczna regulacja przepływu powietrza, wyłączenie przycisku A/C, włączenie trybu Breeze lub zmiana trybu przepływu powietrza spowoduje automatyczne wyjście z trybu AUTO.

### **Regulacja temperatury klimatyzacji z poziomu ekranu dotykowego**

Temperaturę klimatyzacji należy regulować na ekranie przedniej klimatyzacji lub na dolnym pasku stanu ekranu dotykowego:

#### Regulacja temperatury klimatyzacji

Temperaturę klimatyzacji można regulować z poziomu ekranu dotykowego, panelu sterowania tylnej klimatyzacji, pokrętki na kierownicy, aplikacji mobilnej lub poleceń głosowych.



- Dotknąć < lub >, aby stopniowo regulować temperaturę klimatyzacji kierowcy/pasażera z przodu.
- Przesunąć palcem w lewo lub w prawo, aby szybko regulować temperaturę klimatyzacji kierowcy/pasażera z przodu.

Temperaturę klimatyzacji można regulować na ekranie tylnej klimatyzacji w panelu dotykowym:

- Dotknąć < lub >, aby stopniowo regulować temperaturę klimatyzacji dla lewego i prawego miejsca w drugim rzędzie lub dla trzeciego rzędu.
- Należy przesunąć palcem w lewo lub w prawo, aby szybko regulować temperaturę klimatyzacji dla lewego i prawego miejsca w drugim rzędzie lub dla trzeciego rzędu.



## Regulacja temperatury klimatyzacji za pomocą tylnego panelu sterowania

Dotknąć  lub , aby stopniowo regulować temperaturę klimatyzacji w drugim rzędzie. Nacisnąć i przytrzymać, aby regulować temperaturę klimatyzacji w drugim rzędzie w sposób płynny.



## Regulacja temperatury klimatyzacji za pomocą pokrętki na kierownicy

Gdy funkcje LCC i NGP są wyłączone, należy użyć pokrętki po lewej stronie kierownicy do regulacji temperatury klimatyzacji.

- Przesunąć pokrętło po lewej stronie kierownicy w górę, aby zwiększyć temperaturę klimatyzacji.
- Przesunąć pokrętło po lewej stronie kierownicy w dół, aby zmniejszyć temperaturę klimatyzacji.







### Regulacja temperatury klimatyzacji za pomocą aplikacji mobilnej

W aplikacji mobilnej należy dotknąć „XPENG → Cabin Temperature”, a następnie przesunąć palcem w lewo lub w prawo w obszarze wyświetlania temperatury, aby szybko dostosować temperaturę klimatyzacji.



### Strefowa regulacja temperatury klimatyzacji

Dotknąć  lub  w obszarze sterowania klimatyzacją kierowcy, a następnie wybrać „Sync” w wyskakującym oknie, aby włączyć lub wyłączyć tryb synchronizacji temperatury.

Po włączeniu, temperatury dla pasażera z przodu i z tyłu będą regulowane synchronicznie z temperaturą ustawioną dla kierowcy.

### Regulacja prędkości wentylatora klimatyzacji

Objętość powietrza można regulować z poziomu ekranu dotykowego, tylnego panelu sterowania klimatyzacją, przycisków na kierownicy lub poleceń głosowych.



### Regulacja siły nawiewu z poziomu ekranu dotykowego

Siłę nawiewu na ekranie dotykowym reguluje się w następujący sposób:

- Na ekranie przedniej klimatyzacji, aby dostosować siłę nawiewu z przodu, należy dotknąć lub przesunąć palcem w lewo lub w prawo na wskaźniku poziomym.
- Na ekranie tylnej klimatyzacji w panelu dotykowym, aby dostosować siłę nawiewu z tyłu, należy dotknąć lub przesunąć palcem w lewo lub w prawo na wskaźniku poziomym.



## Regulacja siły nawiewu za pomocą panelu sterowania tylnej klimatyzacji

Na panelu sterowania tylnej klimatyzacji, aby dostosować siłę nawiewu z tyłu, należy dotknąć lub nacisnąć i przytrzymać  / , albo przesunąć suwak nawiewu w górę lub w dół.



## Regulacja siły nawiewu za pomocą przycisków na kierownicy


Gdy funkcje LCC i NGP są wyłączone, do regulacji siły nawiewu można użyć lewego i prawego przycisku na kierownicy.

- Nacisnąć lewy przycisk na kierownicy, aby zmniejszyć siłę nawiewu.
- Nacisnąć prawy przycisk na kierownicy, aby zwiększyć siłę nawiewu.



## Regulacja trybu nawiewu klimatyzacji

Pojazd obsługuje następujące trzy tryby nawiewu. Można jednocześnie aktywować wiele trybów nawiewu, lecz co najmniej jeden tryb musi pozostać włączony:

-  Tryb odszraniania szyby przedniej: Nawiew klimatyzacji jest skierowany na szyby. Tryb odszraniania zaleca się, gdy trzeba usunąć szron lub zaparowanie z szyb.



- Tryb na twarz: nawiew klimatyzacji jest skierowany na twarz. Tryb na twarz zaleca się podczas chłodzenia latem.
- Tryb na stopy: nawiew klimatyzacji jest skierowany na stopy. Tryb na stopy zaleca się podczas ogrzewania zimą.

Tryb nawiewu klimatyzacji można regulować z poziomu ekranu dotykowego, panelu sterowania tylnej klimatyzacji lub poleceń głosowych.

### **Tryb nawiewu przedniej klimatyzacji reguluje się z poziomu ekranu dotykowego.**

Na ekranie przedniej klimatyzacji ustawia się tryb nawiewu przedniego.

### **Tryb nawiewu tylnej klimatyzacji reguluje się z poziomu ekranu dotykowego**

Na ekranie dotykowym, w sekcji tylnej klimatyzacji, ustawia się tryb nawiewu tylnego.

### **Regulacji trybu nawiewu tylnej klimatyzacji dokonuje się za pomocą panelu sterowania tylnej klimatyzacji.**

Można również dotknąć na panelu sterowania tylnej klimatyzacji, aby ustawić tryb nawiewu tylnego.

- Nawiew na twarz.
- Nawiew na stopy.
- Nawiew na twarz i stopy.





## Regulacja trybu nawiewu klimatyzacji

Przednie nawiewy na wysokości twarzy reguluje się za pomocą ekranu klimatyzacji na ekranie dotykowym oraz poleceń głosowych, natomiast te w drugim rzędzie – ręcznie.

### Regulacja wzoru nawiewu przedniej klimatyzacji z poziomego ekranu dotykowego

Gdy tryb nawiewu jest ustawiony na Twarz lub Twarz+Stopy, należy dotknąć animacji nawiewu na ekranie klimatyzacji, aby przejść do ekranu regulacji wzoru nawiewu.

- Otwieranie/zamykanie nawiewów: Należy dotknąć nawiewu, aby go otworzyć lub zamknąć, pamiętając, że co najmniej jeden nawiew musi pozostać otwarty.
- Regulacja kierunku nawiewu: Przesunąć animację nawiewu w górę lub w dół, aby zmienić kąt nawiewu w pionie, a w lewo lub w prawo, aby zmienić kąt w poziomie.

## Inteligentna regulacja wzoru nawiewu przedniej klimatyzacji

- Unikanie kierowcy/pasażera: Kierunek nawiewu będzie omijał centralną część klatki piersiowej kierowcy i pasażera z przodu.
- Poziome przesuwanie: Nawiewy będą przesuwać się w lewo i w prawo zgodnie z ustawieniem. W tym trybie, aby ustawić pionowy kąt nawiewu, należy przesuwać animację przepływu powietrza w górę lub w dół.

### Uwaga

Podczas automatycznej regulacji nawiewów należy upewnić się, że w otworach wylotowych nie ma żadnych obcych przedmiotów (np. palców dzieci), w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu.

## Regulacja nawiewów na wysokości twarzy w drugim rzędzie

Przesuwać nawiew w lewo lub w prawo, aby wyregulować kierunek przepływu powietrza; w górę lub w dół, aby ustawić jego siłę; żeby zamknąć nawiew, należy go całkowicie przesunąć w górę.





### ⚠ Uwaga


Nie wrzucać przedmiotów do nawiewów, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pojazdu.

### Klimatyzacja: Obieg wewnętrzny i zewnętrzny

Funkcja obiegu powietrza obejmuje dwa tryby: obieg wewnętrzny i obieg zewnętrzny. Przełączać się między nimi można w jeden z poniższych sposobów:

- Zmieniać tryb obiegu powietrza za pomocą poleceń głosowych, na przykład wypowiadając kluczowe frazy, takie jak „**switch to internal circulation**” lub „**switch to external circulation**”
- Na ekranie klimatyzacji dotknąć  w celu zmiany trybu obiegu powietrza.

 **Obieg wewnętrzny:** Gdy jakość powietrza na zewnątrz jest niska, zaleca się wybrać obieg wewnętrzny. System zapobiega przedostawaniu się kurzu i szkodliwych gazów do wnętrza pojazdu oraz poprawia jakość powietrza w kabinie.

 **Obieg zewnętrzny:** Gdy jakość powietrza na zewnątrz jest dobra, można wybrać tryb obiegu zewnętrznego. System pobiera świeże powietrze z zewnątrz do wnętrza pojazdu, aby poprawić jakość powietrza w kabinie.

### Odszranianie i odparowywanie klimatyzacji

Przednie i tylne funkcje odszraniania/odparowywania można włączać lub wyłączać z poziomu ekranu dotykowego, aplikacji mobilnej lub poleceń głosowych.



**🚗 Odszranianie/odparowywanie przodu:** Po włączeniu szybko usuwa zaparowanie z szyby czołowej i szyb bocznych drzwi przednich.

**🚗 Odszranianie/odparowywanie tyłu:** Po włączeniu szybko usuwa zaparowanie z szyby tylnej i lusterek zewnętrznych.

Włączanie lub wyłączanie funkcji odszraniania/odparowywania z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie klimatyzacji należy dotknąć 🚗 lub 🚗, aby włączyć lub wyłączyć funkcję odszraniania/odparowywania.

Włączanie lub wyłączanie funkcji odszraniania/odparowywania za pomocą aplikacji mobilnej

W aplikacji mobilnej należy dotknąć „XPENG → Intelligent Air Conditioner → „🚗” lub „🚗”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję odszraniania/odparowywania.



6

## **i** Wskazówki

- Po włączeniu przedniej funkcji odszraniania/odparowywania tryb nawiewu automatycznie przełączy się na tryb odszraniania szyby czołowej. Gdy tryb nawiewu zostanie przełączony na nawiew na twarz lub na nogi, przednia funkcja odszraniania/odparowywania automatycznie się wyłączy.
- Po włączeniu przedniej funkcji odszraniania/odparowywania system jednocześnie aktywuje funkcję ogrzewania szyby czołowej, która automatycznie wyłączy się po pewnym czasie działania.



- Funkcja odszraniania/odparowywania szyby tylnej oraz funkcja ogrzewania lusterek bocznych obsługiwane są tym samym przełącznikiem i włączają się oraz wyłączają jednocześnie. Funkcja ta wyłączy się automatycznie po upływie określonego czasu.

### Uwaga

Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na tablicy przyrządów, ponieważ mogą one zablokować otwory wentylacyjne i utrudnić przepływ powietrza z klimatyzacji, co z kolei może zmniejszyć skuteczność odszraniania i odparowywania przedniej szyby.

### Ostrzeżenie


- Gdy funkcja ogrzewania lusterek bocznych jest włączona, nie należy dotykać powierzchni lusterek.
- Gdy funkcja ogrzewania szyby przedniej jest włączona, nie należy dotykać obszaru wycieraczek u dołu szyby przedniej.


## Tryb maksymalnego ogrzewania

Tryb maksymalnego ogrzewania można włączyć lub wyłączyć za pośrednictwem ekranu dotykowego, aplikacji mobilnej lub poleceń głosowych.

Po włączeniu trybu maksymalnego ogrzewania klimatyzacja zostanie automatycznie ustawiona na najwyższą temperaturę, a funkcje podgrzewania foteli i kierownicy zostaną włączone jednocześnie.

Włączanie/wyłączanie trybu maksymalnego ogrzewania za pośrednictwem ekranu dotykowego

Na ekranie klimatyzacji należy dotknąć , aby włączyć lub wyłączyć tryb maksymalnego ogrzewania.

Włączanie/wyłączanie trybu maksymalnego ogrzewania za pośrednictwem aplikacji mobilnej W aplikacji mobilnej należy przejść do strony „XPENG” lub „XPENG → Intelligent Air Conditioner”, aby wejść na stronę ustawień klimatyzacji, a następnie dotknąć , aby włączyć lub wyłączyć tryb maksymalnego ogrzewania.




## Tryb maksymalnego chłodzenia


Tryb maksymalnego chłodzenia można włączyć lub wyłączyć z poziomu ekranu dotykowego, aplikacji mobilnej lub poleceń głosowych.

Po włączeniu trybu maksymalnego chłodzenia klimatyzacja automatycznie ustawi się na najniższą temperaturę i maksymalną prędkość wentylatora, a jednocześnie zostanie uruchomiona funkcja wentylacji foteli.

## Włączanie/wyłączanie trybu maksymalnego chłodzenia z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie klimatyzacji należy dotknąć , aby włączyć lub wyłączyć tryb maksymalnego chłodzenia.

## Włączanie/wyłączanie trybu maksymalnego chłodzenia za pomocą aplikacji mobilnej

W aplikacji mobilnej należy przejść do strony „XPENG” lub „XPENG → Intelligent Air Conditioner”, aby wejść na stronę ustawień klimatyzacji, a następnie dotknąć „” aby włączyć lub wyłączyć tryb maksymalnego chłodzenia.






### Delikatny powiew


Tylna klimatyzacja obsługuje tryb Łagodny nawiew. Po włączeniu trybu Łagodny nawiew tylna klimatyzacja automatycznie przełączy się w tryb nawiewu na twarz, przepływ powietrza zostanie automatycznie wyregulowany, a temperatury w drugim i trzecim rzędzie zostaną zsynchronizowane.

Tryb Łagodny nawiew można włączyć lub wyłączyć z poziomu ekranu dotykowego, panelu sterowania tylnej klimatyzacji lub poleceń głosowych.

#### **Włączanie/wyłączanie funkcji Łagodny nawiew z poziomu ekranu dotykowego**

Na ekranie tylnej klimatyzacji należy dotknąć , aby włączyć lub wyłączyć funkcję Łagodny nawiew.

#### **Włączanie/wyłączanie funkcji Łagodny nawiew za pomocą panelu sterowania tylnej klimatyzacji**

Na panelu sterowania tylnej klimatyzacji należy dotknąć , aby włączyć lub wyłączyć funkcję Łagodny nawiew.



6

#### **i Wskazówki**

Po aktywacji trybu Łagodny nawiew, jeśli ręcznie zmieniony zostanie poziom lub tryb nawiewu z tyłu, albo gdy włączony zostanie tryb AUTO tylnej klimatyzacji, funkcja Łagodny nawiew wyłączy się automatycznie.




## Usuwanie nieprzyjemnego zapachu z klimatyzacji

Jeśli filtr klimatyzacji nie był długo wymieniany, w kanałach klimatyzacji znajdują się bakterie lub w pojeździe przechowywane są przedmioty wydzielające specyficzne gazy, może się zdarzyć, że po włączeniu klimatyzacji stwierdzony zostanie nietypowy zapach. Aby wyeliminować lub zmniejszyć nieprzyjemne zapachy w pojeździe, należy zastosować poniższe metody.

### Redukcja stężenia cząstek stałych za pomocą funkcji XFREEBREATH na ekranie dotykowym

Gdy jakość powietrza na zewnątrz jest niska (wysokie odczyty PM2.5) lub wewnątrz pojazdu występuje wysokie stężenie cząstek wdychalnych (np. po paleniu tytoniu), zaleca się włączenie funkcji XFREEBREATH. System na bieżąco monitoruje i wyświetla zmiany poziomów PM2.5. Gdy jakość powietrza w pojeździe jest niska, system proaktywnie przypomni o włączeniu funkcji XFREEBREATH. System wykorzystuje wysokowydajny filtr, aby usuwać cząstki unoszące się w powietrzu i dbać o jakość powietrza w kabinie pojazdu.

Na ekranie klimatyzacji należy dotknąć „”, aby włączyć funkcję XFREEBREATH.

### Szybkie usuwanie zapachów za pomocą funkcji REFRESH na ekranie dotykowym

Po włączeniu funkcji REFRESH na ekranie klimatyzacji system automatycznie przełączy się w tryb świeżego powietrza i ustawi maksymalną prędkość wentylatora.

Okna opuszczą się do pozycji wentylacyjnej, a intensywne wentylacja szybko usunie nieprzyjemne zapachy z wnętrza pojazdu.

Na ekranie klimatyzacji należy dotknąć „**Smart** → **REFRESH**”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję REFRESH. Po włączeniu funkcja REFRESH będzie działać automatycznie przez 180 sekund, po czym się wyłączy. Po wyłączeniu funkcji okna nie powrócą automatycznie do swojej pierwotnej pozycji. Aby zapobiec obrażeniom spowodowanym przytrzaśnięciem, należy dostosować położenie okien według potrzeb.

### Zapobieganie przedostawaniu się spalin z zewnątrz do pojazdu za pomocą funkcji ograniczania zasysania spalin na ekranie dotykowym

Po włączeniu funkcji ograniczania zasysania spalin na ekranie klimatyzacji, jeśli pojazd wykryje zanieczyszczenie spalinami z zewnątrz, system



automatycznie przełączy się w tryb recyrkulacji, aby zapewnić odpowiednią jakość powietrza w kabinie.

Na ekranie klimatyzacji należy dotknąć „**Smart → Exhaust Protection**”, aby włączyć funkcję Exhaust Intake Mitigation.

### **i** Wskazówki

- Po włączeniu funkcji ograniczania zasysania spalin, jeśli funkcja odświeżania zostanie aktywowana ręcznie, funkcja ochrony wydechu wyłączy się automatycznie. Po wyłączeniu funkcji odświeżania, funkcja ograniczania zasysania spalin powróci do stanu włączonego.
- Jeśli element filtrujący klimatyzacji nie będzie wymieniany przez długi czas, pojazd może stale emitować nieprzyjemne zapachy. Należy udać się do centrum serwisowego XPENG w celu wymiany wkładu filtra klimatyzacji, gdy pojazd był użytkowany przez rok lub 20 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

## Redukcja zużycia energii przez klimatyzatory

Gdy klimatyzator jest włączony, będzie nieprzerwanie pobierał energię z akumulatorów. Zużycie energii przez klimatyzator można zmniejszyć w następujący sposób.

### Włączanie trybu oszczędności energii klimatyzacji za pomocą ekranu dotykowego

Po włączeniu trybu oszczędności energii, wydajność chłodzenia i ogrzewania pojazdu będzie nieznacznie zmniejszona, co obniża zużycie energii i zwiększa zasięg jazdy. Podczas podróży samotnie zalecane jest włączenie trybu Eco.

Na ekranie klimatyzatora nacisnąć „**Smart → ECO Mode**”, aby włączyć lub wyłączyć tryb ECO.

Włączanie trybu „**Auto Vent Control**” (Automatyczne sterowanie nawiewem) za pomocą ekranu dotykowego

Po włączeniu trybu automatycznego sterowania nawiewem, tylna klimatyzacja będzie się automatycznie włączać lub wyłączać w zależności od tego, czy tylne fotela są zajęte, co zmniejsza zużycie energii przez klimatyzację i wydłuża zasięg jazdy.



Na ekranie klimatyzacji należy dotknąć opcji „**Smart → Auto Vent Control**”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznej kontroli nawiewu.

## Fotel kierowcy

### Regulacja położenia fotela kierowcy

Fotel kierowcy można ustawić w odpowiednim położeniu za pomocą jednej z poniższych metod:

- Regulacja położenia fotela za pomocą przełącznika fotela.
- Regulacja położenia fotela z poziomu ekranu dotykowego.
- Regulacja położenia fotela za pomocą poleceń głosowych.

### Regulacja położenia przód-tył za pomocą przełącznika fotela

Należy przesunąć przełącznik regulacji przód-tył, aby dostosować położenie fotela kierowcy w płaszczyźnie przód-tył.



### Regulacja wysokości fotela za pomocą przełącznika fotela

Należy nacisnąć tylną część przełącznika regulacji w górę lub w dół, aby dostosować wysokość fotela kierowcy.







### Regulacja kąta oparcia za pomocą przełącznika fotela

Aby wyregulować kąt pochylenia oparcia fotela kierowcy, należy przesunąć górną część przełącznika regulacji do przodu lub do tyłu.



### Regulacja położenia fotela za pośrednictwem ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć „ →  → **Seat Position** → **Wybrać Driver's Seat** → **Seat Adjustment**”, aby przejść do ekranu regulacji fotela kierowcy, a następnie wybrać „**Seat**”.

- Wysokość: Dotknąć  lub , aby stopniowo regulować wysokość fotela. Należy nacisnąć i przytrzymać przycisk, aby płynnie regulować wysokość fotela. Można również dotknąć lub przeciągnąć suwak, aby szybko wyregulować wysokość fotela.



- Położenie: Dotknąć < lub >, aby stopniowo regulować położenie fotela przód-tył. Należy nacisnąć i przytrzymać, aby płynnie regulować położenie fotela przód-tył. Można również dotknąć lub przeciągnąć suwak, aby szybko wyregulować położenie fotela przód-tył.
- Kąt: Dotknąć < lub >, aby stopniowo regulować kąt oparcia fotela. Nacisnąć i przytrzymać, aby płynnie regulować kąt oparcia fotela. Można również dotknąć lub przeciągnąć suwak, aby szybko wyregulować kąt oparcia fotela.

## Ostrzeżenie

Zabrania się regulowania fotela kierowcy podczas jazdy, gdyż może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

## Regulacja wysokości siedziska fotela kierowcy

Siedzisko fotela kierowcy można ustawić w odpowiednim położeniu, korzystając z jednej z poniższych metod:

- Regulacja siedziska fotela za pomocą przełącznika.
- Regulacja siedziska fotela z poziomu ekranu dotykowego.



- Regulacja siedziska fotela za pomocą poleceń głosowych.

## Regulacja wysokości siedziska fotela za pomocą przełącznika

Należy nacisnąć przednią część przełącznika regulacji w górę lub w dół, aby wyregulować wysokość siedziska fotela kierowcy.



## Regulacja wysokości siedziska fotela z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym dotknąć „ →  → **Seat Position** → **Wybrać Driver's Seat** → **Seat Adjustment**”, aby przejść



do ekranu regulacji fotela kierowcy, a następnie wybrać „Cushion”.

Dotknąć > lub ∨, aby stopniowo regulować wysokość siedziska. Nacisnąć i przytrzymać, aby regulować wysokość siedziska w sposób płynny. Można również dotknąć lub przeciągnąć suwak, aby szybko wyregulować wysokość siedziska.

### Regulacja podparcia lędźwiowego fotela kierowcy

Podparcie lędźwiowe fotela kierowcy można regulować za pomocą jednej z poniższych metod:

- Regulacja podparcia lędźwiowego fotela za pomocą przełącznika fotela.
- Regulacja podparcia lędźwiowego fotela z poziomu ekranu dotykowego.
- Regulacja podparcia lędźwiowego fotela za pomocą poleceń głosowych.

### Regulacja podparcia lędźwiowego fotela za pomocą przełącznika fotela

- Nacisnąć przycisk góra/dół, aby wyregulować wysokość podparcia lędźwiowego.

- Nacisnąć przycisk lewo/prawo, aby wyregulować położenie podparcia lędźwiowego.



### Regulacja podparcia lędźwiowego fotela z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym dotknąć „☰” → „🪑” → **Seat Position** → **Wybrać Driver's Seat** → **Position Adjustment**, aby wejść w ekran regulacji fotela kierowcy, a następnie wybrać „Lumbar Support” (Podparcie lędźwiowe).

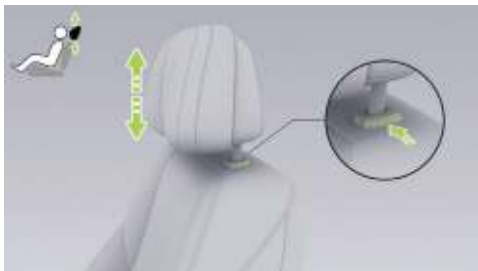
- Wysokość: Dotknąć ^ lub ∨, aby wyregulować wysokość podparcia lędźwiowego fotela kierowcy.



- Położenie: Aby wyregulować wysokość podparcia lędźwiowego fotela kierowcy, należy nacisnąć < lub >.

## Zaglówek fotela kierowcy

### Regulacja wysokości zagłówka



- Regulacja w górę: Podnieść zagłówek do odpowiedniej pozycji, a następnie wcisnąć go w dół, aby upewnić się, że jest zablokowany.
- Regulacja w dół: Nacisnąć i przytrzymać przycisk regulacji zagłówka, przesunąć zagłówek w dół do odpowiedniej pozycji, a następnie zwolnić przycisk i ponownie wcisnąć zagłówek w dół, aby go zablokować.

Podczas regulacji zagłówka, prawidłowe położenie to takie, w którym jego środek znajduje się na wysokości czubków uszu.



### **i** Wskazówki

- Najniższe położenie zagłówka nie jest pozycją użytkową. Zawsze należy podnieść zagłówek do zablokowanej pozycji przed użyciem.
- Zagłówek fotela kierowcy nie można zdemontować.



## Nawyki kierowcy

### Zapisywanie nawyków



#### Metoda 1:

1. Ustawić fotel w odpowiednim położeniu.
2. Po zakończeniu regulacji na ekranie dotykowym pojawi się wyskakujące okno. Aby zapisać aktualną położenie fotela, dotknąć opcji „**Save**” (Zapisz). Dotknąć opcji „**Restore**” (Przywróć), aby automatycznie przywrócić fotel do ostatnio zapisanego położenia.

#### Wskazówki



Po pewnym czasie wyskakujące okno zniknie samoistnie.

#### Metoda 2:

1. Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć opcji „ →  → **Seat Position** → **Wybrać „Driver Seat”** → **Position Adjustment**”, aby przejść do ekranu Driver Position Adjustment.
2. Ustawić fotel w odpowiednim położeniu.

3. Po zakończeniu regulacji dotknąć opcji „**Save Habits**” (Zapisz nawyki), aby zachować aktualne położenie fotela. Dotknąć opcji „**Restore**” (Przywróć), aby automatycznie przywrócić fotel do ostatnio zapisanego położenia.

### Zmiana nawyków

Po zalogowaniu się na konto należy kolejno dotknąć na ekranie dotykowym opcji „ →  → **Seat Position** → **Wybrać „Driver Seat”** → **Driving Habits**” w celu przejścia do ekranu nawyków jazdy, gdzie można wybrać zapisane nawyki.

### Zarządzanie nawykami

Na ekranie nawyków jazdy można dodawać, usuwać lub zmieniać nazwy zapisanych nawyków jazdy. Każde konto może przechowywać do 6 preferencji jazdy.

- Dodawanie nawyków: Na ekranie nawyków jazdy należy dotknąć „**Add**” (Dodaj), wprowadzić nazwę nawyku jazdy, a następnie dotknąć „**Confirm**” (Potwierdź), aby zakończyć dodawanie.
- Usuwanie nawyków: Na ekranie nawyków jazdy należy dotknąć „**Edit**” (Edytuj), wybrać nawyki jazdy do usunięcia, dotknąć ikonę usuwania, a następnie dotknąć „**Confirm**” (Potwierdź), aby zakończyć usuwanie.



- Zmiana nazwy: Na ekranie nawyków jazdy należy dotknąć „Edit” (Edytuj), wybrać nawyk jazdy do zmiany nazwy, dotknąć ikonę zmiany nazwy, wprowadzić nową nazwę nawyku jazdy, a następnie dotknąć „OK”, aby zakończyć zmianę nazwy.

### Składany stolik na oparciu fotela kierowcy

Na oparciu fotela kierowcy znajduje się składany stolik. Aby go użyć, należy nacisnąć przełącznik i opuścić stolik do pozycji poziomej; po użyciu złożyć go z powrotem na miejsce. Po usłyszeniu kliknięcia, stolik jest bezpiecznie zamknięty.



#### Uwaga

Maksymalna nośność stolika składanego wynosi 10 kg. Surowo zabrania się jego przeciążania, aby uniknąć uszkodzeń.

#### Ostrzeżenie

- Zwracać uwagę na ruchome elementy podczas obsługi składanego stołu i chronić dłonie przed przytrzaśnięciem.
- Nie używać stolika, gdy pojazd znajduje się w ruchu.
- Przestrzegać zasad użytkowania stolika, ponieważ ich zlekceważenie może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

### Fotel przedni

#### Regulacja położenia przedniego fotela pasażera

Położenie przedniego fotela pasażera można regulować w jeden z następujących sposobów:



- Regulacja położenia fotela za pomocą przełącznika fotela.
- Regulacja położenia fotela z poziomu ekranu dotykowego.
- Regulacja położenia fotela za pomocą poleceń głosowych.

### Regulacja położenia przód-tył za pomocą przełącznika fotela

Aby wyregulować położenie przód-tył przedniego fotela pasażera, należy przesunąć przełącznik regulacji przód-tył.



### Regulowanie kąta oparcia za pomocą przełącznika fotela

Aby wyregulować kąt pochylenia oparcia przedniego fotela pasażera, należy przesunąć górną część przełącznika regulacji do przodu lub do tyłu.







### Regulacja wysokości fotela za pomocą przełącznika fotela





Wysokość przedniego fotela pasażera reguluje się, naciskając tylną część tego przełącznika w górę lub w dół.



## Regulacja z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć „ →  → **Seat Position** → **Wybrać „Front Passenger Seat”** → **„Position Adjustment”**, aby przejść do ekranu regulacji fotela pasażera, a następnie wybrać **„Seat”**.

- Wysokość: Dotknąć  lub , aby stopniowo regulować wysokość fotela. Należy nacisnąć i przytrzymać przycisk, aby płynnie regulować wysokość fotela. Można również dotknąć lub przeciągnąć suwak, aby szybko wyregulować wysokość fotela.

- Położenie: Dotknąć  lub , aby stopniowo regulować położenie fotela przód-tył. Należy nacisnąć i przytrzymać, aby płynnie regulować położenie fotela przód-tył. Można również dotknąć lub przeciągnąć suwak, aby szybko wyregulować położenie fotela przód-tył.
- Kąt oparcia: Dotknąć  lub , aby stopniowo regulować kąt oparcia fotela. Nacisnąć i przytrzymać, aby płynnie regulować kąt oparcia fotela. Kąt oparcia fotela można również szybko wyregulować, dotykając lub przeciągając suwak.

## Regulacja wysokości siedziska przedniego fotela pasażera

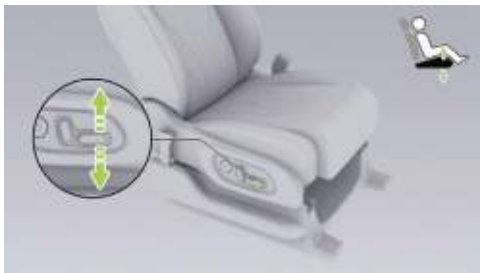
Siedzisko przedniego fotela pasażera można regulować do odpowiedniego położenia, korzystając z jednej z poniższych metod:

- Regulacja siedziska fotela za pomocą przełącznika.
- Regulacja siedziska fotela z poziomu ekranu dotykowego.
- Regulacja siedziska fotela za pomocą poleceń głosowych.



### Regulacja wysokości siedziska fotela za pomocą przełącznika

Należy nacisnąć przednią część tego przełącznika regulacji w górę lub w dół, aby wyregulować wysokość siedziska przedniego fotela pasażera.



### Regulacja wysokości siedziska z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym dotknąć „ → → **Seat Position** → **Następnie wybrać „Front Passenger Seat”** → **Position Adjustment**”, aby przejść do ekranu regulacji podparcia lędźwiowego fotela przedniego pasażera, a następnie wybrać „Cushion”.

- Wysokość: Dotknąć lub , aby stopniowo regulować wysokość siedziska. Nacisnąć i przytrzymać, aby regulować wysokość siedziska płynnie. Można również dotknąć lub przeciągnąć suwak, aby szybko wyregulować wysokość siedziska.

### Regulacja podparcia lędźwiowego przedniego fotela pasażera

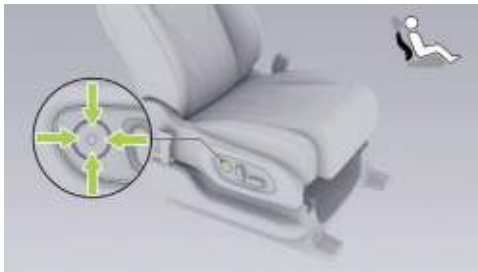
Podparcie lędźwiowe przedniego fotela pasażera można regulować za pomocą jednej z poniższych metod:

- Regulacja podparcia lędźwiowego fotela za pomocą przełącznika fotela.
- Regulacja podparcia lędźwiowego fotela z poziomu ekranu dotykowego.
- Regulacja podparcia lędźwiowego fotela za pomocą poleceń głosowych.



## Regulacja podparcia lędźwiowego fotela za pomocą przełącznika fotela

- Nacisnąć przycisk góra/dół, aby wyregulować wysokość podparcia lędźwiowego.
- Nacisnąć przycisk lewo/prawo, aby wyregulować położenie podparcia lędźwiowego.



## Regulacja podparcia lędźwiowego fotela z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć „ → → **Seat Position** → Wybrać „**Front Passenger Seat**” → **Position Adjustment**”, aby przejść do ekranu regulacji

przedniego fotela pasażera, a następnie wybrać „**Lumbar Support**”.

- Wysokość: Dotknąć lub , aby wyregulować wysokość podparcia lędźwiowego fotela przedniego pasażera.
- Położenie: Dotknąć lub , aby wyregulować położenie podparcia lędźwiowego fotela przedniego pasażera.

## Regulacja położenia fotela przedniego pasażera z tylnego fotela

Fotel przedniego pasażera wyposażono w przycisk główny, który umożliwi pasażerom z tylnego rzędu regulację jego położenia za pomocą tego przycisku.

## Regulacja położenia przód-tył przedniego fotela pasażera

Aby wyregulować położenie przód-tył przedniego fotela pasażera, należy przesunąć przełącznik regulacji przód-tył.










### Regulacja kąta pochylenia oparcia przedniego fotela pasażera

Aby wyregulować kąt pochylenia oparcia przedniego fotela pasażera, należy przesunąć górną część przełącznika regulacji do przodu lub do tyłu.



### Regulacja położenia przedniego fotela pasażera z poziomu tylnego ekranu rozrywki

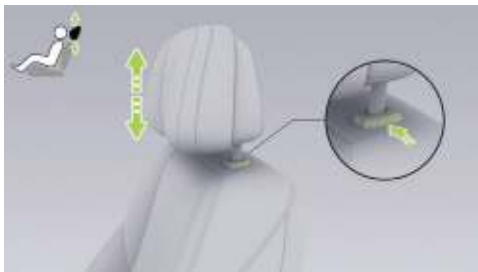
Na tylnym ekranie rozrywki dotknąć „” → **Seat Adjustment** → **Wybrać „Front Passenger Seat”**, aby przejść do ekranu regulacji przedniego fotela pasażera.

- Regulacja oparcia: Dotknąć „”, a następnie odpowiedni przełącznik „”/ „”, aby wyregulować kąt pochylenia oparcia przedniego fotela pasażera.
- Regulacja położenia fotela przód-tył: Dotknąć „”, a następnie odpowiednim przełącznikiem „”/ „” wyregulować położenie przód-tył przedniego fotela pasażera.



## Zaglówek przedniego fotela pasażera

### Regulacja wysokości zagłówka



- Regulacja w górę: Podnieść zagłówek do odpowiedniej pozycji, a następnie wcisnąć go w dół, aby upewnić się, że jest zablokowany.
- Regulacja w dół: Nacisnąć i przytrzymać przycisk regulacji zagłówka, przesunąć zagłówek w dół do odpowiedniej pozycji, a następnie zwolnić przycisk i ponownie wcisnąć zagłówek w dół, aby go zablokować.

Podczas regulacji zagłówka, prawidłowe położenie to takie, w którym jego środek znajduje się na wysokości czubków uszu.



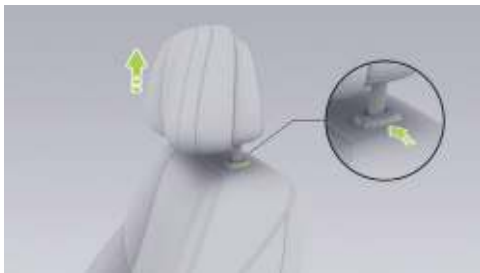
### **i** Wskazówki

Najniższe położenie zagłówka nie nadaje się do użytku. Zawsze należy podnieść zagłówek do zablokowanej pozycji przed użyciem.



## Demontaż zagłówka fotela

Zagłówek można zdemontować, wykonując następujące kroki:



1. Podnieść zagłówek do najwyższej pozycji.
2. Nacisnąć przycisk zwalniający zagłówek, a następnie pociągnąć go w górę, aby go wyjąć.

### **i** Wskazówki

Jeśli konieczne jest wyjęcie zagłówka, należy odchylić oparcie fotela do tyłu, aby umożliwić jego płynne usunięcie.

### **!** Ostrzeżenie

Nie należy jeździć pojazdem z wymontowanym zagłówkiem. Zagłówek należy zamontować na fotelach i ustawić w odpowiedniego położenia.

## Montaż zagłówka fotela

Podczas montażu zagłówka fotela należy wyrównać jego trzpienie z otworami montażowymi w fotelu i wcisnąć zagłówek prosto w dół. Ustawić wysokość zagłówka w odpowiedniej pozycji.

## Pamięć ustawień fotela pasażera z przodu

### Zapisywanie ustawień fotela

#### Metoda 1:

1. Ustawić fotel w odpowiednim położeniu.





2. Po zakończeniu regulacji na ekranie dotykowym pojawi się wyskakujące okno. Aby zapisać aktualne położenie fotela, dotknąć opcji „**Save**” (Zapisz). Dotknąć opcji „**Restore**” (Przywróć), aby automatycznie przywrócić fotel do ostatnio zapisanego położenia.



## Wskazówki

Po pewnym czasie wyskakujące okno zniknie samoistnie.

### Metoda 2:

1. Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć „ →  → **Seat Position** → **Wybrać „Front Passenger Seat** → **Position Adjustment**”, aby przejść do ekranu regulacji położenia przedniego fotela pasażera.
2. Ustawić fotel w odpowiednim położeniu.
3. Po zakończeniu regulacji należy dotknąć opcji „**Save Memory**” (Zapisz pamięć), aby zapisać aktualne ustawienie fotela jako położenie Standard, Relax lub Nap; dotknięcie opcji „**Restore**” (Przywróć) spowoduje automatyczny powrót fotela do ostatnio zapisanego położenia.

### Przełączanie pamięci fotela

Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć „ →  → **Seat Position** → **Wybrać „Front Passenger Seat** → **Seat Memory**”, aby przejść do ekranu Pamięć fotela pasażera z przodu, gdzie można wybrać zapisaną pozycję fotela.

Na ekranie Front Passenger → Seat Memory, kolejno dotknąć „**Edit** → **Wybrać „Standard**”, „**Relaxed**” lub „**Nap**” → **Modify**”, aby zmienić nazwę zapisanego ustawienia pamięci.

### Składany stolik na oparciu fotela pasażera z przodu

Na oparciu fotela pasażera z przodu znajduje się składany stolik. Aby go użyć, należy nacisnąć przełącznik i opuścić stolik do pozycji poziomej; po użyciu złożyć go z powrotem na miejsce. Po usłyszeniu kliknięcia, stolik jest bezpiecznie zamknięty.



### Uwaga

Maksymalna nośność stolika składanego wynosi 10 kg. Surowo zabrania się jego przeciążania, aby uniknąć uszkodzeń.

### Ostrzeżenie

- Zwracać uwagę na ruchome elementy podczas obsługi składanego stołu i chronić dłonie przed przytraśnięciem.
- Nie używać stolika, gdy pojazd znajduje się w ruchu.

- Przestrzegać zasad użytkowania stolika, ponieważ ich zlekceważenie może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

## Fotele drugiego rzędu

### Regulacja położenia foteli drugiego rzędu

Fotel drugiego rzędu można ustawić w odpowiednim położeniu, korzystając z jednej z poniższych metod:

- Regulacja położenia fotela za pomocą przełącznika fotela.
- Regulacja położenia fotela z poziomu ekranu dotykowego.
- Regulacja położenia fotela za pomocą poleceń głosowych.

### Regulacja położenia przód–tył za pomocą przełącznika fotela

Aby wyregulować położenie wzdłużne fotela drugiego rzędu, należy przesunąć ten przełącznik regulacji przód–tył.



### Regulowanie kąta oparcia za pomocą przełącznika fotela

Aby wyregulować kąt pochylenia oparcia foteli drugiego rzędu, należy przesunąć górną część przełącznika regulacji do przodu lub do tyłu.



### Regulacja z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć „**☰**” → **↙** → **Seat Position** → **Wybrać „Second-row Left Seat”** lub **„Second-row Right Seat”** → **Position Adjustment**, aby przejść do ekranu regulacji lewego lub prawego fotela drugiego rzędu, a następnie wybrać **„Seat”**.

- Położenie: Dotknąć **<** lub **>**, aby stopniowo regulować położenie fotela przód-tył. Należy nacisnąć i przytrzymać, aby płynnie regulować położenie fotela przód-tył.



Można również dotknąć lub przeciągnąć suwak, aby szybko wyregulować położenie fotela przed-tył.

- Kąt: Dotknąć < lub >, aby stopniowo regulować kąt oparcia fotela. Nacisnąć i przytrzymać, aby płynnie regulować kąt oparcia fotela. Kąt oparcia fotela można również szybko wyregulować, dotykając lub przeciągając suwak.

### Regulacja podparcia nóg fotela drugiego rzędu

Podparcie nóg fotela drugiego rzędu można regulować za pomocą jednej z poniższych metod:

- Regulacja podparcia nóg za pomocą przełącznika fotela.
- Regulacja podparcia nóg z poziomu ekranu dotykowego.
- Regulacja podparcia nóg za pomocą poleceń głosowych.

### Regulacja podparcia nóg za pomocą przełącznika fotela

Należy przesunąć przełącznik regulacji w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby wyregulować podparcie nóg.



### Regulacja podparcia nóg z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć „ → → **Seat Position** → „**Second-row Left Seat**” lub „**Second-row Right Seat**”, a następnie „**Position Adjustment**”, co umożliwi przejście do ekranu regulacji dla lewego lub prawego fotela w drugim rzędzie, gdzie można wybrać „**Leg Rest**”.

- Kąt: Dotknąć ^ lub >, aby stopniowo regulować kąt podparcia nóg. Nacisnąć i przytrzymać, aby regulować kąt podparcia nóg w sposób płynny. Można również dotknąć lub przeciągnąć suwak, aby szybko wyregulować kąt podparcia nóg.



- Pozycja: Dotknąć < lub >, aby stopniowo regulować położenie podparcia nóg. Nacisnąć i przytrzymać, aby płynnie regulować położenie podparcia nóg. Można także dotknąć lub przeciągnąć suwak, aby szybko wyregulować położenie podparcia nóg.

### Regulacja podparcia lędźwiowego fotela drugiego rzędu

Podparcie lędźwiowe fotela drugiego rzędu można regulować za pomocą jednej z poniższych metod:

- Regulacja podparcia lędźwiowego fotela za pomocą przełącznika fotela.
- Regulacja podparcia lędźwiowego fotela z poziomu ekranu dotykowego.
- Regulacja podparcia lędźwiowego fotela za pomocą poleceń głosowych.

### Regulacja podparcia lędźwiowego fotela za pomocą przełącznika fotela

- Nacisnąć przycisk góra/dół, aby wyregulować wysokość podparcia lędźwiowego.
- Nacisnąć przycisk lewo/prawo, aby wyregulować położenie podparcia lędźwiowego.



### Regulacja podparcia lędźwiowego fotela z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć „ → → Seat Position → Wybrać „Second-row Left Seat” lub „Second-row Right Seat” → Position Adjustment”, aby



przejdź do ekranu regulacji lewego lub prawego fotela drugiego rzędu, a następnie wybrać „Lumbar Support”.

- Wysokość: Należy nacisnąć  $\wedge$  lub  $\vee$ , aby wyregulować wysokość podparcia lędźwiowego fotela drugiego rzędu.
- Położenie: Należy nacisnąć  $\langle$  lub  $\rangle$ , aby wyregulować położenie podparcia lędźwiowego fotela drugiego rzędu.

### Regulacja kąta pochylenia trybu „zero grawitacji” fotela drugiego rzędu

Kąt pochylenia trybu „zero grawitacji” fotela drugiego rzędu można regulować za pomocą jednej z poniższych metod:

- Kąt pochylenia trybu „zero grawitacji” fotela drugiego rzędu można regulować za pomocą przełącznika fotela.
- Kąt pochylenia trybu „zero grawitacji” fotela drugiego rzędu można regulować z poziomu ekranu dotykowego.
- Kąt pochylenia trybu „zero grawitacji” fotela drugiego rzędu można regulować za pomocą poleceń głosowych.

### Regulacja kąta pochylenia trybu „zero grawitacji” fotela drugiego rzędu za pomocą przełącznika fotela

Aby wyregulować kąt pochylenia fotela drugiego rzędu, należy przesunąć przednią część przełącznika regulacji w górę lub w dół.





### Regulacja kąta pochylenia trybu „zero grawitacji” fotela drugiego rzędu z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć „ → → Seat Position → Wybrać „Second-row Left Seat” lub „Second-row Right Seat”, a następnie „Position



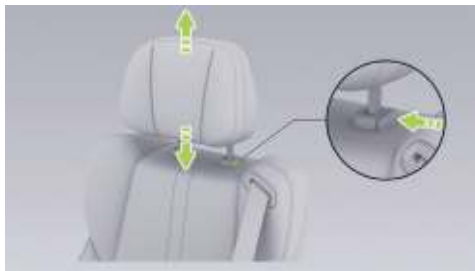
**Adjustment**”, aby wejść w ekran regulacji lewego lub prawego fotela drugiego rzędu, a następnie wybrać „Zero Gravity”.

Dotknąć  lub , aby stopniowo regulować położenie kąta pochylenia fotela. Nacisnąć i przytrzymać, aby płynnie regulować kąt pochylenia fotela. Można również bezpośrednio przeciągnąć suwak, aby szybko wyregulować położenie kąta pochylenia fotela.

## Zagłówek fotela drugiego rzędu

Zagłówki foteli drugiego rzędu umożliwiają ręczną regulację i demontaż.

## Regulacja wysokości zagłówka



- Regulacja w górę: Podnieść zagłówek do odpowiedniej pozycji, a następnie wcisnąć go w dół, aby upewnić się, że jest zablokowany.
- Regulacja w dół: Nacisnąć i przytrzymać przycisk regulacji zagłówka, przesunąć zagłówek w dół do odpowiedniej pozycji, a następnie zwolnić przycisk i ponownie docisnąć zagłówek w dół, aby go zablokować.

Podczas regulacji zagłówka, prawidłowe położenie to takie, w którym jego środek znajduje się na wysokości czubków uszu.



### **i** Wskazówki

Najniższe położenie zagłówka nie nadaje się do użytku. Zawsze należy podnieść zagłówek do zablokowanej pozycji przed użyciem.



### **Demontaż zagłówka fotela**

Zagłówek można zdemontować, wykonując następujące kroki:

1. Podnieść zagłówek do najwyższej pozycji.
2. Nacisnąć przycisk zwalniający zagłówek, a następnie pociągnąć go w górę, aby go wyjąć.

### **i** Wskazówki

Jeśli konieczne jest wyjęcie zagłówka, należy odchylić oparcie fotela do tyłu, aby umożliwić jego płynne usunięcie.



## Ostrzeżenie

Nie należy jeździć pojazdem z wymontowanym zagłówkiem. Zagłówek należy zamontować na fotelach i ustawić w odpowiedniego położenia.

## Montaż zagłówka fotela

Podczas montażu zagłówka fotela należy wyrównać jego trzpienie z otworami montażowymi w fotelu i wcisnąć zagłówek prosto w dół. Ustawić wysokość zagłówka w odpowiedniej pozycji.

## Jednoprzyciskowy tryb „zero grawitacji” drugiego rzędu

W trybie „zero grawitacji” fotele drugiego rzędu automatycznie ustawiają się w pozycji najbardziej odprężającej dla ludzkiego ciała, co gwarantuje równomierne podparcie kręgosłupa pasażera i podnosi komfort fotela.

W tryb „zero grawitacji” drugiego rzędu można wejść lub z niego wyjść, korzystając z jednej z poniższych metod:

- Wejść lub wyjść z trybu „zero grawitacji” za pomocą przełącznika fotela.

- Wejść lub wyjść z trybu „zero grawitacji” z poziomu ekranu dotykowego.
- Wejść lub wyjść z trybu „zero grawitacji” z poziomu tylnego ekranu rozrywki.
- Wejść lub wyjść z trybu „zero grawitacji” za pomocą poleceń głosowych.

## Włączanie/wyłączanie trybu „zero grawitacji” za pomocą przełącznika fotela



### 1. Przełącznik trybu „zero grawitacji”



- Należy nacisnąć przełącznik, aby włączyć tryb „zero grawitacji”; fotel ustawi się w położeniu trybu „zero grawitacji”.



### 2. Przełącznik przywracania jednym kliknięciem


- Należy nacisnąć przełącznik, aby wyłączyć tryb „zero grawitacji”; fotel automatycznie powróci do poprzedniego położenia.


### Włączanie/wyłączanie trybu „zero grawitacji” za pośrednictwem ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć „ →  → **Seat Position** → **Wybrać „Second-Row Left Seat”** lub **„Second-Row Right Seat”**, aby wejść w tryb regulacji dla lewego lub prawego fotela w drugim rzędzie.

- Aby przejść do trybu „zero grawitacji”, należy dotknąć **„Zero-Gravity”**; fotel automatycznie ustawi się w odpowiednim położeniu.
- Aby wyjść z trybu „zero grawitacji”, należy dotknąć **„One-click Restore”**; fotel samoczynnie powróci do poprzedniego położenia.

### Włączanie/wyłączanie trybu „zero grawitacji” z poziomu tylnego ekranu rozrywkی

Na tylnym ekranie sterowania należy kolejno dotknąć „ → **Seat Adjustment** → **Wybrać „Second-Row Left Seat”** lub **„Second-Row Right Seat”**, aby przejść do ekranu regulacji lewego lub prawego fotela drugiego rzędu.

- Aby przejść do trybu „zero grawitacji”, należy dotknąć „ → **„Zero-Gravity”**; fotel automatycznie ustawi się w odpowiednim położeniu.
- Aby wyjść z trybu „zero grawitacji”, należy dotknąć **„One-click Restore”**; fotel samoczynnie powróci do poprzedniego położenia.

#### Wskazówki

- Jeśli fotel kierowcy lub przedniego pasażera jest zbyt mocno odsunięty do tyłu i jest niezajęty, najpierw przesunie się on do przodu, aby zapewnić odpowiednią przestrzeń, a następnie przejdzie w tryb „zero grawitacji”.
- Jeśli fotel kierowcy lub przedniego pasażera jest zbyt mocno odsunięty do tyłu i jest zajęty,



podparcie nóg drugiego rzędu może nie wysunąć się w pełni w trybie „zero grawitacji”.

- Jeśli oparcie fotela kierowcy lub przedniego pasażera jest zbyt mocno odchylone, a fotel jest zajęty, tryb „zero grawitacji” może być niedostępny. Należy wyregulować fotel kierowcy lub przedniego pasażera, a następnie spróbować ponownie.
- Jeśli oparcie trzeciego rzędu jest zbyt mocno przesunięte do przodu, fotel w drugim rzędzie po tej samej stronie może nie przejść w tryb „zero grawitacji”. Gdy oparcie trzeciego rzędu jest złożone, fotel w drugim rzędzie po tej samej stronie nie może przejść w tryb „zero grawitacji”. Należy wyregulować fotel w trzecim rzędzie, a następnie spróbować ponownie.

## Funkcja łatwego dostępu do foteli w trzecim rzędzie

Funkcja łatwego dostępu została zaprojektowana, aby zapewnić pasażerom trzeciego rzędu szersze i wygodniejsze przejście do wsiadania i wysiadania. Po aktywacji tej funkcji fotela w drugim rzędzie automatycznie przesuwać się do przodu, odchylają

oparcia i chowają podparcie nóg. Po wejściu lub wyjściu pasażerów z pojazdu, należy wyłączyć tę funkcję; fotela w drugim rzędzie wrócić do swoich domyślnych położeń.

Funkcję łatwego dostępu można włączyć lub wyłączyć, korzystając z jednej z poniższych metod:

- Włączyć lub wyłączyć funkcję łatwego dostępu za pomocą fizycznego przełącznika.
- Włączyć lub wyłączyć funkcję łatwego dostępu z poziomu ekranu dotykowego.
- Włączyć lub wyłączyć funkcję łatwego dostępu za pomocą tylnego ekranu rozrywki.
- Włączyć lub wyłączyć funkcję łatwego dostępu za pomocą poleceń głosowych.

### **i** Wskazówki

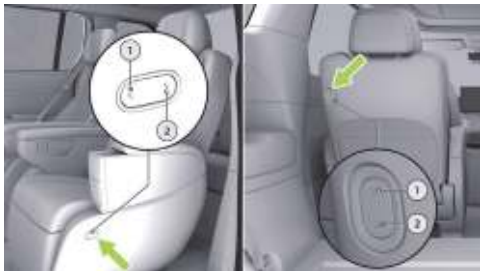
- Gdy funkcja łatwego dostępu jest włączona, a odpowiednie przednie fotel jest niezajęte, automatycznie przesunie się ono do przodu, aby zapewnić wolną przestrzeń.
- Podczas ruchu fotela w drugim rzędzie, natychmiast się ono zatrzyma, jeśli zostanie naciśnięty dowolny przełącznik fotela w drugim



rzędzie, jeśli ktoś usiądzie na fotelu w drugim rzędzie lub jeśli pojazd nie znajduje się w biegu postojowym (P), lub gdy prędkość pojazdu wyniesie więcej niż zero.

### Włączanie/wyłączanie funkcji łatwego dostępu fizycznym przełącznikiem



Fizyczne przełączniki funkcji łatwego dostępu umieszczone z boku fotela drugiego rzędu oraz z tyłu oparcia; obsługę można prowadzić z obu tych miejsc.



- Włączenie: Należy nacisnąć przełącznik ①, aby aktywować funkcję łatwego dostępu.


- Wyłączenie: Należy nacisnąć przełącznik ②, aby dezaktywować funkcję łatwego dostępu.

### Aktywowanie funkcji łatwego dostępu z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć „ →  → **Seat Position** → **Wybrać** „**Second-Row Left Seat**” lub „**Second-Row Right Seat**”, aby wejść do ekranu dostosowywania dla lewego lub prawego fotela w drugim rzędzie.

Dotknąć „**Easy Entry/Exit**”, aby włączyć funkcję łatwego dostępu.

### Aktywowanie funkcji łatwego dostępu z poziomu tylnego ekranu rozrywki



Na tylnym ekranie sterowania należy kolejno dotknąć „ → **Seat Position** → **Wybrać** → **Wybrać** „**Second-Row Left Seat**” lub „**Second-Row Right Seat**”, aby przejść do ekranu regulacji lewego lub prawego fotela drugiego rzędu.

Dotknąć „**Easy Entry/Exit**”, aby włączyć funkcję łatwego dostępu.





## Pamięć ustawień foteli drugiego rzędu

### Zapisywanie ustawień fotela


1. Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć opcji „ →  → **Seat Position** → **Wybrać „Second-Row Left Seat”** lub **„Second-Row Right Seat”** → **Position Adjustment**, aby wejść do ekranu regulacji fotela lewego lub prawego w drugim rzędzie.
2. Ustawić fotel w odpowiednim położeniu.
3. Po zakończeniu regulacji należy dotknąć opcji **„Save Memory”** (Zapisz pamięć), aby zapisać aktualne ustawienie fotela jako położenie Standard, Relax lub Nap; dotknięcie opcji **„Restore”** (Przywróć) spowoduje automatyczny powrót fotela do ostatnio zapisanego położenia.

### Przełączanie pamięci fotela

Ustawienia pamięci foteli można przełączać w jeden z następujących sposobów:

- Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć „ →  → **Seat Position** → **Wybrać „Second-row Left Seat** lub **„Second-row Right Seat** → **Seat Memory**”, aby wejść do lewego lub prawego fotela

drugiego rzędu, gdzie można wybrać zapisane położenie fotela.

- Na tylnym ekranie rozrywki należy kolejno dotknąć „ → **Seat Adjustment** → **Wybrać „Second-row Left Seat”** lub **„Second-row Right Seat”** → **Seat Memory**, aby wejść do ekranu pamięci fotela drugiego rzędu, gdzie można wybrać zapisane położenie fotela.

Na ekranie pamięci lewego lub prawego fotela drugiego rzędu należy kolejno dotknąć **„Edit** → **Wybrać „Standard, Relax lub Nap** → **Modify**”, aby zmienić nazwę zapisanego ustawienia pamięci.

6

## Fotele trzeciego rzędu

### Regulacja oparcia trzeciego rzędu

Kąt oparcia trzeciego rzędu można regulować w jeden z następujących sposobów:

- Regulować kąt oparcia za pomocą przełącznika fotela.
- Regulować kąt oparcia z poziomu ekranu dotykowego.



- Regulować kąt oparcia z poziomu tylnego ekranu rozrywki.
- Regulować kąt oparcia za pomocą poleceń głosowych.

### Regulowanie kąta oparcia za pomocą przełącznika fotela

Przełącznik do regulacji kąta oparcia foteli trzeciego rzędu znajduje się na podłokietniku trzeciego rzędu. Przełącznik regulacji należy przesuwając do przodu lub do tyłu, aby ustawić kąt oparcia foteli trzeciego rzędu.



### Regulacja kąta oparcia z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć „ → → **Seat Position** → Wybrać „**Third-row Left Seat**” lub „**Third-row Right Seat**” → **Position Adjustment**”, aby wejść do ekranu regulacji lewego lub prawego fotela trzeciego rzędu, a następnie wybrać „**Seat**”.

Dotknąć lub aby stopniowo regulować kąt oparcia trzeciego rzędu. Nacisnąć i przytrzymać, aby regulować kąt oparcia trzeciego rzędu w sposób płynny. Kąt oparcia trzeciego rzędu można również szybko wyregulować, dotykając lub przeciągając suwak.

### Regulacja kąta oparcia fotela z poziomu tylnego ekranu rozrywki

Na tylnym ekranie sterowania należy kolejno dotknąć „ → **Seat Adjustment** → Wybrać „**Third-row Left Seat**” lub „**Third-row Right Seat**”, aby przejść do ekranu regulacji lewego lub prawego fotela w trzecim rzędzie, a następnie wybrać „**Seat**”.

Dotknąć lub , aby stopniowo regulować kąt oparcia trzeciego rzędu. Nacisnąć i przytrzymać, aby regulować kąt oparcia trzeciego rzędu w sposób płynny.



Kąt oparcia trzeciego rzędu można również szybko wyregulować, dotykając lub przeciągając suwak.

### Zaglówki foteli w trzecim rzędzie

Zaglówki foteli w trzecim rzędzie są regulowane elektrycznie i nie można ich zdemontować.

Zaglówki foteli w trzecim rzędzie można regulować w jeden z następujących sposobów:

- Regulować zagłówki za pomocą przełącznika zagłówka.
- Regulować zagłówki z poziomu ekranu dotykowego.
- Regulować zagłówki z poziomu tylnego ekranu rozrywki.
- Regulować zagłówki za pomocą poleceń głosowych.

### Regulacja zagłówek za pomocą przełącznika



Przełączniki do regulacji zewnętrznych zagłówek umieszczono na podłokietnikach po obu stronach. Nacisnąć te przełączniki do przodu lub do tyłu, aby wyregulować wysokość zewnętrznych zagłówek.



Przełącznik do regulacji środkowego zagłówka znajduje się z jego boku. Nacisnąć przednią lub tylną część przełącznika, aby wyregulować wysokość środkowego zagłówka.







### Regulacja zagłówka fotela prawego z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć „ →  → **Seat Position**”, a następnie „**Third-row Left Seat Position Adjustment**”, po czym można wybrać „**Center Headrest**” lub „**Outer Headrest**” (Zagłówek środkowy/zewnętrzny).


Dotknąć  lub , aby wyregulować wysokość zagłówka fotela środkowego lub zagłówka fotela lewego.



### Regulacja lewego/środkowego zagłówka z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć „ →  → **Seat Position** → Wybrać „**Third-row Right Seat** → **Position Adjustment**”, aby wejść w ekran regulacji fotela w trzecim rzędzie po prawej, a następnie wybrać „**Headrest**”.

Dotknąć  lub , aby wyregulować wysokość zagłówka prawego fotela.

### Regulacja zagłówka lewego/środkowego fotela z poziomu tylnego ekranu rozrywkki

Na tylnym ekranie sterowania należy kolejno dotknąć „ → **Seat Adjustment** → Wybrać „**Third-row Left Seat**”, aby przejść do ekranu regulacji lewego fotela w trzecim rzędzie, a następnie wybrać „**Center Headrest**” lub „**Outer Headrest**”.

Dotknąć  lub , aby wyregulować wysokość zagłówka fotela środkowego lub zagłówka fotela lewego.

## Regulacja zagłówka prawego fotela z poziomu tylnego ekranu rozrywki

Na tylnym ekranie sterowania należy kolejno dotknąć „ → **Seat Adjustment** → **Wybrać „Third-row Right Seat”**, aby przejść do ekranu regulacji prawego fotela w trzecim rzędzie, a następnie wybrać „**Headrest**”.

Dotknąć lub , aby wyregulować wysokość zagłówka prawego fotela.

## Składanie, odchylanie i chowanie foteli trzeciego rzędu jednym przyciskiem

Siedzenia trzeciego rzędu umożliwiają jednoprzyciskowe składanie, odchylanie i chowanie, co pozwala skutecznie powiększyć przestrzeń ładunkową pojazdu i znacznie poprawić wykorzystanie przestrzeni.

Siedzenia trzeciego rzędu można złożyć, odchylić i schować jednym dotknięciem, korzystając z jednej z poniższych metod:

- Za pomocą przełączników składania.
- Z poziomu ekranu dotykowego.
- Za pomocą poleceń głosowych.

## Obsługa przełączników składania

Przełączniki składania znajdują się po prawej stronie bagażnika. Górny przełącznik steruje prawym fotelem, a dolny lewym.





- Składanie jednym dotknięciem: Krótko nacisnąć przełącznik. Zagłówki foteli trzeciego rzędu opuszczają się do najniższego położenia, a oparcia składają się.
- Rozkładanie jednym dotknięciem: Krótko pociągnąć przełącznik. Po stopniowym powrocie oparcie do położenia wyjściowego, zagłówki foteli trzeciego rzędu również wracają do swoich pierwotnych położeń.



- Opuszczanie i chowanie: Nacisnąć i przytrzymać przełącznik przez co najmniej 2 sekundy, aby opuścić fotele trzeciego rzędu i schować je w bagażniku.
- Przywracanie foteli do położenia: Pociągnąć i przytrzymać przełącznik przez co najmniej 2 sekundy, aby przywrócić fotele trzeciego rzędu do położenia siedzącego.


### Obsługa z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć „ →  → **Seat Position** → Wybrać **“Third-row Left Seat”** lub **“Third-row Right Seat”** → **Position Adjustment**, aby wejść w ekran regulacji fotela lewego lub prawego trzeciego rzędu.

- Aby jednym dotknięciem złożyć lub rozłożyć oparcie lewego lub prawego fotela trzeciego rzędu, należy dotknąć opcji **„Backrest Fold”**.
- Aby złożyć lewe lub prawe fotela trzeciego rzędu i schować je w bagażniku, należy dotknąć opcji **„Flip down and stow”**. Przed przywróceniem foteli z pozycji schowanej należy upewnić się, że osłona bagażnika jest ułożona płasko. Aby przywrócić fotel do położenia siedzącego, należy ponownie dotknąć opcji **„Flip down and stow”**.



### Obsługa za pośrednictwem tylnego wyświetlacza rozrywki

Na tylnym wyświetlaczu sterowania należy kolejno dotknąć „ → **Seat Adjustment**”, a następnie wybrać **„Third-row Left Seat”** lub **„Third-row Right Seat”** → **Position Adjustment**”, aby wejść do ekranu regulacji lewego lub prawego fotela trzeciego rzędu.

- Aby jednym dotknięciem złożyć lub rozłożyć oparcie lewego lub prawego fotela trzeciego rzędu, należy dotknąć opcji **„Backrest Fold”**.
- Aby złożyć lewe lub prawe fotela trzeciego rzędu do bagażnika, należy dotknąć opcji **„Flip down**



**and stow**". Przed przywróceniem foteli z pozycji schowanej należy upewnić się, że osłona bagażnika jest ułożona płasko. Aby przywrócić fotel do położenia siedzącego, należy ponownie dotknąć opcji „**Flip down and stow**”.



### Uwaga

- Składanie jednym dotknięciem oraz składanie i chowanie foteli wymagają spełnienia następujących warunków: pojazd znajduje się w biegu P, w trzecim rzędzie nikt nie siedzi, fotela zostały zainicjalizowane, położenie foteli drugiego

rzędu jest odpowiednie, a żadne z pasów bezpieczeństwa trzeciego rzędu nie są zapięte.

- Fotele w drugim rzędzie przesuną się automatycznie do przodu, aby zrobić miejsce na składanie i chowanie jednym dotknięciem, wyłącznie wówczas, gdy nikt na nich nie siedzi.
- Aby uniknąć uszkodzenia foteli, należy usunąć wszelkie przedmioty z siedzisk foteli i bagażnika przed wykonaniem składania lub chowania jednym dotknięciem. W przypadku wykrycia przeszkody podczas składania lub chowania jednym dotknięciem, fotel zatrzyma się.
- W warunkach szczególnych, takich jak pozostały zasięg poniżej 30 km, usterki układu wysokiego napięcia lub skrajnie wysokie bądź niskie temperatury otoczenia, fotele w trzecim rzędzie mogą nie być w stanie się przechylić. Funkcja przechylania foteli zostanie wznowiona dopiero po tym, jak napięcie pojazdu i temperatura otoczenia powrócą do normy.





## Podgrzewanie, wentylacja i masaż foteli


### Funkcja podgrzewania foteli

Funkcję podgrzewania foteli można włączyć lub wyłączyć w następujący sposób:

- Z poziomu ekranu dotykowego.
- Z poziomu tylnego ekranu rozrywki.
- Za pomocą przełącznika podgrzewania foteli w drugim rzędzie.
- Za pomocą przełącznika podgrzewania foteli w trzecim rzędzie.
- Za pomocą aplikacji mobilnej.
- Za pomocą poleceń głosowych.



### Sterowanie z poziomu ekranu dotykowego


Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć  →  → „Heating/Ventilation”, aby wejść do interfejsu ustawień podgrzewania/wentylacji.

- Należy dotknąć , aby włączyć funkcję podgrzewania odpowiedniego fotela. Poziom zostanie ustawiony na 3. Wielokrotne dotknięcie umożliwi przełączanie między poziomem 2, poziomem 1, wyłączeniem i powrotem do poziomu 3.

- Dotknięcie przycisku „Close All” pozwala na wyłączenie wszystkich funkcji podgrzewania foteli, funkcji wentylacji foteli oraz podgrzewania kierownicy.

### Sterowanie z poziomu tylnego ekranu rozrywki

Na tylnym ekranie sterowania należy dotknąć  →  → „Heating/Ventilation” aby wejść w interfejs ustawień podgrzewania/wentylacji.

- Należy dotknąć , aby włączyć funkcję podgrzewania odpowiedniego fotela drugiego rzędu. Poziom zostanie ustawiony na 3. Wielokrotne dotknięcie umożliwi przełączanie między poziomem 2, poziomem 1, wyłączeniem i powrotem do poziomu 3.

#### Wskazówki

- Funkcji podgrzewania i wentylacji foteli nie można włączyć jednocześnie.
- Tylny ekran rozrywki obsługuje wyłącznie sterowanie funkcją podgrzewania foteli drugiego rzędu.

### Sterowanie przełącznikiem podgrzewania foteli drugiego rzędu

Należy nacisnąć przełącznik podgrzewania foteli drugiego rzędu, aby włączyć funkcję podgrzewania foteli.



Poziom zostanie ustawiony na 3. Kolejne naciśnięcia umożliwiają przełączanie między poziomem 2, poziomem 1, wyłączeniem i powrotem do poziomu 3. Lampka kontrolna przełącznika zmienia się wraz z poziomem.




### Sterowanie przełącznikiem podgrzewania foteli trzeciego rzędu

Należy nacisnąć przełącznik podgrzewania foteli trzeciego rzędu, aby włączyć funkcję podgrzewania foteli. Poziom zostanie ustawiony na 3. Kolejne naciśnięcia umożliwiają przełączanie między poziomem 2, poziomem 1, wyłączeniem i powrotem do poziomu 3. Lampka kontrolna przełącznika zmienia się wraz z poziomem.



### Sterowanie za pomocą aplikacji mobilnej

W aplikacji mobilnej „XPENG → Intelligent Air Conditioner” należy dotknąć odpowiedniego symbolu fotela, aby włączyć funkcję podgrzewania fotela . Poziom zostanie ustawiony na 3. Wielokrotne dotknięcie umożliwia przełączanie między poziomem 2, poziomem 1, wyłączeniem i powrotem do poziomu 3.



### **i** Wskazówki

W trakcie jednego cyklu zasilania, jeśli funkcja wentylacji lub podgrzewania fotela jest aktywna, a użytkownik opuści odpowiednie miejsce na dłużej niż 30 sekund, funkcja wentylacji lub podgrzewania fotela wyłączy się automatycznie, a poziom wentylacji lub podgrzewania fotela zostanie zapamiętany. W trakcie jednego cyklu zasilania, jeśli użytkownik opuści fotel na 30 sekund, co spowoduje automatyczne wyłączenie funkcji wentylacji lub podgrzewania fotela, a następnie ponownie zajmie miejsce, funkcja wentylacji lub

podgrzewania fotela włączy się automatycznie po 5 sekundach zgodnie z zapamiętanym poziomem wentylacji lub podgrzewania fotela.

### **!** Uwaga

- Zaleca się nie włączać podgrzewania foteli, które nie są zajęte, aby uniknąć marnowania energii lub innych strat.
- Podczas korzystania z funkcji podgrzewania foteli nie należy umieszczać na fotelu dodatkowych przedmiotów, takich jak koce czy poduszki, ponieważ może to spowodować nadmierny wzrost temperatury fotela, co może doprowadzić do awarii grzałki lub uszkodzenia fotela.
- Jeśli na fotelu w drugim lub trzecim rzędzie zamontowany jest fotelik dziecięcy, nie należy włączać funkcji podgrzewania fotela.

### **!** Ostrzeżenie

- Nie należy używać funkcji podgrzewania fotela, jeśli osoba mająca kontakt z fotelem nie odczuwa bólu, ponieważ może to doprowadzić do obrażeń ciała.





- Długotrwałe korzystanie z intensywnie podgrzewanego fotela może spowodować oparzenia.
- Długotrwałe korzystanie z podgrzewania fotela może powodować dyskomfort i wpływać na bezpieczeństwo.


## Funkcja wentylacji foteli

Funkcję wentylacji foteli można włączyć lub wyłączyć w następujący sposób:

- Z poziomu ekranu dotykowego.
- Z poziomu tylnego ekranu rozrywki.
- Za pomocą przełącznika wentylacji foteli drugiego rzędu.
- Za pomocą aplikacji mobilnej.
- Za pomocą poleceń głosowych.

### Sterowanie z poziomu ekranu dotykowego


Na centralnym ekranie sterowania należy kolejno dotknąć „ →  → „Heating/Ventilation”, aby wybrać interfejs ustawień podgrzewania/wentylacji.


- Należy dotknąć „”, aby włączyć funkcję wentylacji fotela. Poziom zostanie ustawiony na 3. Wielokrotne

dotknięcie umożliwi przełączanie między poziomem 2, poziomem 1, wyłączeniem i powrotem do poziomu 3.

- Dotknięcie przycisku „Close All” pozwala na wyłączenie wszystkich funkcji podgrzewania foteli, funkcji wentylacji foteli oraz podgrzewania kierownicy.

### Sterowanie z poziomu tylnego ekranu rozrywki

Na tylnym ekranie sterowania należy dotknąć „ → „Heating/Ventilation”, aby wejść w interfejs ustawień podgrzewania/wentylacji.

- Należy dotknąć „”, aby włączyć funkcję wentylacji odpowiedniego fotela drugiego rzędu. Poziom zostanie ustawiony na 3. Wielokrotne dotknięcie umożliwi przełączanie między poziomem 2, poziomem 1, wyłączeniem i powrotem do poziomu 3.

### Wskazówki

- Funkcji podgrzewania i wentylacji foteli nie można włączyć jednocześnie.
- Tylny ekran rozrywki obsługuje wyłącznie sterowanie funkcją wentylacji foteli drugiego rzędu.




### Sterowanie przełącznikiem wentylacji foteli drugiego rzędu

Nacisnąć przełącznik wentylacji foteli drugiego rzędu, aby włączyć funkcję wentylacji foteli. Ustawiony zostanie poziom 3. Wielokrotne dotknięcie umożliwia przełączanie między poziomem 2, poziomem 1, wyłączeniem i powrotem do poziomu 3. Wskaźnik na przełączniku zmienia się w zależności od wybranego poziomu.



### Sterowanie za pomocą aplikacji mobilnej



W aplikacji mobilnej „XPENG → Intelligent Air Conditioner” należy dotknąć odpowiedniego symbolu fotela , aby włączyć funkcję wentylacji fotela. Ustawiony zostanie poziom 3. Wielokrotne dotknięcie umożliwia przełączanie między poziomem 2, poziomem 1, wyłączeniem i powrotem do poziomu 3.

6

#### Wskazówki

W trakcie jednego cyklu zasilania, jeśli funkcja wentylacji lub podgrzewania fotela jest aktywna, a użytkownik opuści odpowiednie miejsce na dłużej niż 30 sekund, funkcja wentylacji lub podgrzewania fotela wyłączy się automatycznie, a poziom wentylacji lub podgrzewania fotela zostanie zapamiętany. W trakcie jednego cyklu zasilania, jeśli użytkownik opuści fotel na 30 sekund, co spowoduje automatyczne wyłączenie wentylacji lub podgrzewania, a następnie ponownie zajmie miejsce, funkcja ta włączy się automatycznie po 5 sekundach, zgodnie z zapamiętanym poziomem.

## **i** Wskazówki

- Funkcji podgrzewania i wentylacji foteli nie można włączyć jednocześnie.
- Funkcja wentylacji foteli jest dostępna wyłącznie dla foteli w pierwszym i drugim rzędzie.

## **!** Uwaga

- Nie należy włączać funkcji wentylacji w niezajętych fotelach, aby zapobiec marnowaniu energii lub innym stratom czy uszkodzeniom.
- Jeśli na fotelu drugiego rzędu zamontowano fotelik dziecięcy, nie należy włączać funkcji wentylacji foteli.

## Funkcja masażu foteli

Funkcję masażu foteli można włączyć lub wyłączyć w następujący sposób:

- Za pomocą przełącznika masażu foteli drugiego rzędu.
- Z poziomu ekranu dotykowego.
- Z poziomu tylnego ekranu rozrywki.
- Za pomocą poleceń głosowych.

## Sterowanie przełącznikiem masażu foteli drugiego rzędu



### 1. Przełącznik trybu masażu



- Nacisnąć, aby zmienić tryb masażu.


### 2. Przełącznik regulacji intensywności masażu

- Nacisnąć, aby włączyć funkcję masażu foteli. Intensywność ustawiona jest na poziomie 3. Wielokrotne dotknięcie umożliwia przełączanie między poziomem 2, poziomem 1, wyłączeniem i powrotem do poziomu 3. Wskaźnik na przełączniku zmienia się w zależności od wybranego poziomu.



## Sterowanie z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć „ →  → **Seat massage**”, aby przejść do ekranu ustawień masażu fotela.

- Należy dotknąć „”, aby włączyć funkcję masażu dla odpowiedniego fotela. Intensywność masażu ustawiona jest na poziom 3. Wielokrotne dotknięcie umożliwi przełączanie między poziomem 2, poziomem 1, wyłączeniem i powrotem do poziomu 3.
- Należy dotknąć „**Close all**”, aby wyłączyć funkcję masażu dla wszystkich foteli.
- Po dotknięciu nazwy trybu masażu dla odpowiedniego fotela nastąpi przejście do ekranu ustawień masażu fotela, gdzie można oddzielnie skonfigurować „**Seat massage**” i „**Waist Soothing**”.


## Masaż


1. Tryb masażu można wybrać zgodnie z osobistymi preferencjami.
2. Dotknąć, aby włączyć lub wyłączyć funkcję masażu fotela.
3. Dotknąć, aby wybrać intensywność masażu.

## Odciążenie odcinka lędźwiowego

1. Tryb odciążenia odcinka lędźwiowego można wybrać według własnych upodobań.
2. Dotknąć, aby włączyć lub wyłączyć funkcję odciążenia odcinka lędźwiowego.

## Sterowanie z poziomu tylnego ekranu rozrywki

Na tylnym ekranie sterowania dotknąć „ → **Seat massage**”, aby przejść do ekranu ustawień masażu fotela.

- Należy dotknąć „”, aby włączyć funkcję masażu dla odpowiedniego fotela. Intensywność masażu ustawiona jest na poziom 3. Wielokrotne dotknięcie umożliwi przełączanie między poziomem 2, poziomem 1, wyłączeniem i powrotem do poziomu 3.
- Po dotknięciu nazwy trybu masażu dla odpowiedniego fotela nastąpi przejście do ekranu ustawień masażu fotela.
  1. Dotknąć, aby włączyć lub wyłączyć funkcję masażu fotela.
  2. Dotknąć, aby wybrać intensywność masażu.
  3. Tryb masażu można wybrać zgodnie z osobistymi preferencjami.



## **i** Wskazówki

W trakcie jednego cyklu zasilania, jeśli funkcja masażu fotela jest włączona, a użytkownik opuści fotel na dłużej niż 30 sekund, masaż fotela wyłączy się automatycznie.

## **i** Wskazówki

- Funkcja masażu fotela jest dostępna wyłącznie dla foteli w pierwszym i drugim rzędzie.
- Różne tryby masażu posiadają różne czasy trwania; po upływie ustawionego czasu masaż fotela wyłączy się automatycznie.


## **!** Uwaga

Jeśli na fotelu w drugim rzędzie zamontowano fotelik dziecięcy, nie należy włączać funkcji masażu fotela.


## Tryb powitania fotela

Po włączeniu trybu powitania fotela, fotel automatycznie ustawi się w położenie powitalne podczas wsiadania lub wysiadania z pojazdu, ułatwiając te czynności.


### Włączanie lub wyłączanie funkcji powitania fotela kierowcy

Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć „ → **Settings** → **Vehicle** → **Lock/Unlock & Welcome** → **Driver seat welcome**”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję powitania fotela kierowcy.

### Włączanie lub wyłączanie funkcji powitania fotela pasażera

Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć „ → **Settings** → **Vehicle** → **Lock/Unlock & Welcome** → **Front passenger seat welcome**”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję powitania fotela pasażera z przodu.

### Włączanie lub wyłączanie powitania tylnego fotela

Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć „ → **Settings** → **Vehicle** → **Lock/Unlock & Welcome** → **Rear seat welcome**”, aby włączyć lub wyłączyć tryb powitania tylnego fotela.



### **i** Wskazówki

- Jeśli oparcie fotela kierowcy lub przedniego pasażera jest mocno odchylone, przesunięcie fotela do tyłu może przeszkadzać pasażerom drugiego rzędu, a funkcja powitania nie zostanie w takim przypadku aktywowana.
- Jeśli fotel kierowcy lub przedniego pasażera jest już ustawiony daleko do tyłu, a pasażerowie mogą łatwo wysiąść z pojazdu, funkcja powitania nie zostanie w takim przypadku aktywowana.
- Jeśli fotel drugiego rzędu jest już ustawiony dalej do tyłu, niż byłby po regulacji powitalnej, a pasażerowie mogą łatwo wsiąść, funkcja powitania fotela drugiego rzędu nie zostanie aktywowana.

### Zabezpieczenie fotela przed przytrzaśnięciem

#### **⚠** Uwaga

Nawet jeśli fotel jest wyposażony w funkcję zapobiegającą przytrzaśnięciu, przed jego regulacją należy upewnić się, że w zakresie ruchu fotela i prowadnic nie znajdują się żadne osoby ani przedmioty, w przeciwnym razie może to doprowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu.

W przypadku wykrycia nadmiernego oporu podczas poniższych czynności zostanie uruchomiona funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu:

- Regulacja położenia wzdłużnego fotela kierowcy/pasażera z przodu oraz pochylenie oparcia.
- Regulacja położenia wzdłużnego fotela drugiego rzędu, pochylenie oparcia oraz regulacja kąta podparcia nóg (z wyłączeniem jego długości).
- Regulacja kąta oparcia fotela trzeciego rzędu oraz składanie i chowanie oparcia.



## **i** Wskazówki

- Po odblokowaniu siedzisk od podłogi, trzeci rząd foteli uruchomi mechanizm zapobiegający przytrzaśnięciu, zatrzymując ruch w początkowej i końcowej fazie procesu składania i rozkładania.
- Gdy aktywowana zostanie funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu w fotelu kierowcy/pasażera lub w fotelach drugiego rzędu, ruch zostanie zatrzymany, a fotele cofną się na pewną odległość. Gdy funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu zostanie aktywowana w fotelach trzeciego rzędu, ruch zostanie zatrzymany.

## **Inicjalizacja foteli**

### **Inicjalizacja foteli przednich i drugiego rzędu**

W przypadku korzystania z foteli przednich/drugiego rzędu, jeśli wystąpi usterka (np. fotela nie można regulować za pomocą przełączników, ekranu dotykowego lub sterowania głosowego), należy spróbować ręcznie zainicjalizować fotele przed ponownym użyciem.

1. Przesunąć przełącznik regulacji kąta oparcia do przodu i zwolnić go po tym, jak oparcie przesunie

się i zatrzyma w najbardziej wysuniętym do przodu położeniu.

2. Ponownie przesunąć przełącznik do przodu, aby potwierdzić, że znajduje się w najbardziej wysuniętej do przodu pozycji, a następnie zwolnić go.
3. W ciągu 5 sekund ponownie przesunąć przełącznik regulacji kąta oparcia do przodu i przytrzymać go przez ponad 5 sekund. Fotel automatycznie rozpocznie proces uczenia inicjalizacyjnego. W tym momencie można zwolnić przełącznik regulacji.
4. Należy poczekać, aż fotel całkowicie się zatrzyma, zanim zostanie ponownie użyty.

### **Inicjalizacja fotela trzeciego rzędu**

W razie korzystania z siedzeń trzeciego rzędu i wystąpienia usterki (na przykład oparcie nie reaguje na regulację przyciskiem, ekranem dotykowym czy poleceniem głosowym), przed ponownym użyciem można spróbować ręcznie zainicjalizować fotele.

1. Przesunąć przełącznik regulacji kąta oparcia siedzeń trzeciego rzędu do przodu, a następnie zwolnić go, gdy oparcie zostanie całkowicie złożone i przestanie się poruszać.



2. W ciągu 5 sekund ponownie przesunąć przełącznik regulacji kąta oparcia do przodu i przytrzymać go przez ponad 5 sekund. Fotel automatycznie rozpocznie proces uczenia inicjalizacyjnego. W tym
3. Należy poczekać, aż fotel całkowicie się zatrzyma, zanim zostanie ponownie użyty.

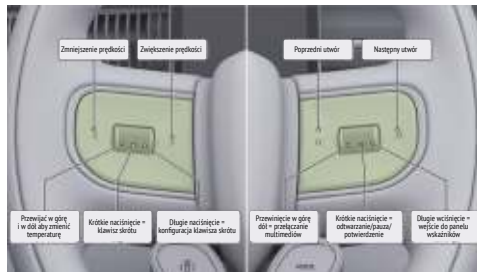
## Uwaga

- Podczas inicjalizacji fotel automatycznie przesunie się do swoich położeniach krańcowych we wszystkich kierunkach. Przed inicjalizacją należy ustawić fotele przednie i tylne w położeniu maksymalnie do przodu/do tyłu, aby zapewnić wystarczającą przestrzeń dla poruszającego się inicjalizowanego fotela i uniknąć kolizji.
- Jeśli podczas inicjalizacji zostanie naciśnięty przełącznik fotela (również za pośrednictwem ekranu dotykowego), proces inicjalizacji zostanie wstrzymany.

## Kierownica

### Przyciski na kierownicy

Funkcje przycisków na kierownicy podczas normalnej jazdy



## Wskazówki

- Po naciśnięciu i przytrzymaniu pokrętki, aby wejść do interfejsu edycji tablicy przyrządów, można regulować funkcje z nim związane, używając przycisków w lewo/w prawo oraz pokrętkiem przewijania. Aby uzyskać szczegółowe

informacje dotyczące obsługi, należy zapoznać się z rozdziałem „Tablica przyrządów”.

- W interfejsie regulacji lusterek zewnętrznych można regulować funkcje związane z lusterkami zewnętrznymi, używając przycisków lewego/prawego oraz pokrętła przewijania. Aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące obsługi, należy zapoznać się z rozdziałem „Lusterka zewnętrzne”.
- W interfejsie regulacji wyświetlacza HUD. Można regulować funkcje związane z wyświetlaczem HUD, używając przycisków lewego/prawego oraz pokrętła przewijania. Aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące obsługi, należy zapoznać się z rozdziałem „Wyświetlacz przezierny HUD”.
- W interfejsie regulacji lusterka wewnętrznego z funkcją strumieniowania obrazu można regulować funkcje z nim związane, używając pokrętła przewijania. Aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące obsługi, należy zapoznać się z rozdziałem „Lusterko wsteczne strumieniowe”.
- W razie przychodzącego połączenia telefonicznego, należy przewinąć prawe pokrętło przewijania

w górę lub w dół, aby wybrać opcję „Answer” (Odbierz) lub „Decline” (Odrzuć), a następnie krótko nacisnąć pokrętło przewijania, aby potwierdzić. Podczas rozmowy, krótkie naciśnięcie powoduje zakończenie połączenia.



## Wskazówki

- Dopiero po spełnieniu warunków aktywacji systemu wspomagania kierowcy można krótko nacisnąć lewy przycisk inteligentnego sterowania jazdą, aby aktywować funkcję wspomagania



kierowcy. Szczegółowe informacje dotyczące obsługi i instrukcje zawarto w odpowiednich sekcjach poświęconych systemom wspomagania kierowcy.


- Przed włączeniem funkcji wspomagania kierowcy należy dokładnie przeczytać odpowiednie sekcje niniejszej instrukcji, celem zapoznania się z instrukcjami obsługi oraz wszelkimi ostrzeżeniami i środkami ostrożności dotyczącymi tej funkcji.



### **i** Wskazówki


Przyciski na kierownicy służące do regulacji odległości od poprzedzającego pojazdu i prędkości tempomatu mogą być używane wyłącznie przy włączonej funkcji LCC/NGP.

### Skrót na kierownicy

Nacisnąć i przytrzymać skrót na kierownicy, albo przejść do „ → **Settings** → **Vehicle** → **Seats & Steering Wheel** → **Steering Wheel Shortcut**” na ekranie dotykowym, aby ustawić funkcję skrótu na kierownicy.

Krótko nacisnąć skrót na kierownicy, aby wykonać zaprogramowaną funkcję.

### Przycisk MODE

Nacisnąć i przytrzymać przycisk MODE lub przejść do ekranu dotykowego i wybrać „ → **Settings** → **Vehicle** → **Seats & Steering Wheel** → **MODE Button**”, aby ustawić funkcję przycisku MODE.

Krótkie naciśnięcie przycisku MODE aktywuje zaprogramowaną funkcję.



## Klakson

Aby uruchomić klakson, należy nacisnąć obszar oznaczony jego symbolem.



### ⚠ Uwaga

Nie należy zbyt długo naciskać obszaru wskaźnika klaksonu, ponieważ może to doprowadzić do jego szybkiego uszkodzenia.

## Regulacja położenia kierownicy

Przed rozpoczęciem jazdy należy wyregulować wysokość kierownicy oraz jej odległość od ciała,

tak aby można było wygodnie trzymać kierownicę w odpowiedniej pozycji do jazdy.



1. Aby odblokować kierownicę, należy popchnąć dźwignię zwalniającą kierownicę w dół.
2. Następnie należy przesunąć kierownicę w górę, w dół, do przodu lub do tyłu, do odpowiedniej pozycji.
3. Aby zablokować kierownicę, należy pociągnąć dźwignię zwalniającą kierownicę w górę.



## **i** Wskazówki

- Położenie kierownicy należy regulować wyłącznie, gdy pojazd znajduje się w biegu postojowym (P).
- Po wyregulowaniu położenia kierownicy należy spróbować przesunąć ją w górę i w dół oraz do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest bezpiecznie zablokowana.

## **!** Ostrzeżenie

- Aby uniknąć wypadków, nie należy regulować kierownicy podczas jazdy pojazdem.
- Nieprawidłowe ustawienie kierownicy może spowodować obrażenia ciała; należy zachować co najmniej 25 cm odległości od kierownicy do klatki piersiowej kierowcy.

## Funkcja ogrzewania kierownicy

Ogrzewanie kierownicy można włączyć lub wyłączyć w następujący sposób:

- Sterowanie ogrzewaniem kierownicy za pośrednictwem ekranu dotykowego.

- Sterowanie ogrzewaniem kierownicy za pośrednictwem aplikacji mobilnej.
- Sterowanie ogrzewaniem kierownicy za pośrednictwem poleceń głosowych.

### Korzystanie z ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym „☰ → 🖱️ → „Heating/Ventilation”, należy dotknąć „🔥”, aby włączyć ogrzewanie kierownicy. Poziom zostanie ustawiony na 3. Kolejne dotknięcia przełączają między poziomem 2, poziomem 1, wyłączeniem funkcji i powrotem do poziomu 3.

### Korzystanie z aplikacji mobilnej

W aplikacji mobilnej „XPENG → Intelligent Air Conditioner” należy dotknąć „🔥”, aby włączyć ogrzewanie kierownicy. Poziom zostanie ustawiony na 3. Kolejne dotknięcia przełączają między poziomem 2, poziomem 1, wyłączeniem funkcji i powrotem do poziomu 3.



## Regulacja szyb

### Przełącznik szyby kierowcy



Przełączniki szyb po stronie kierowcy umożliwiają podnoszenie lub opuszczanie wszystkich czterech szyb, natomiast każdy przełącznik szyby po stronie pasażera steruje wyłącznie odpowiadającą mu szybą.

- Aby zamknąć szybę jednym dotknięciem, należy krótko pociągnąć przełącznik szyby do tyłu. Szyba zostanie całkowicie zamknięta.



- Krótko nacisnąć przełącznik szyby do przodu, aby otworzyć ją jednym dotknięciem. Szyba otworzy się całkowicie.
- Aby powoli podnieść szybę, pociągnąć i przytrzymać przełącznik szyby do tyłu; zwolnić, aby zatrzymać.
- Aby powoli opuścić szybę, nacisnąć i przytrzymać przełącznik szyby do przodu; zwolnić, aby zatrzymać.

Krótko nacisnąć przycisk blokady dziecięcej szyb, aby ją włączyć lub wyłączyć. Gdy blokada jest włączona, przełączniki szyb po stronie pasażera nie pozwalają na ich otwieranie ani zamykanie.

### Przełącznik szyby przedniego pasażera



6

Przełącznik szyby przedniego pasażera umożliwia podnoszenie i opuszczanie szyby po stronie pasażera.

- Aby zamknąć szybę jednym dotknięciem, należy krótko pociągnąć przełącznik szyby do tyłu. Szyba zostanie całkowicie zamknięta.
- Krótko nacisnąć przełącznik szyby do przodu, aby otworzyć ją jednym dotknięciem. Szyba otworzy się całkowicie.
- Aby powoli podnieść szybę, pociągnąć i przytrzymać przełącznik szyby do tyłu; zwolnić, aby zatrzymać.



- Aby powoli opuścić szybę, nacisnąć i przytrzymać przełącznik szyby do przodu; zwolnić, aby zatrzymać.

## Przełącznik szyby drzwi przesuwnych



Przełącznik szyby drzwi przesuwnych umożliwia podnoszenie lub opuszczanie tylnej szyby bocznej.

- Krótko nacisnąć przełącznik szyby w górę, aby zamknąć ją jednym dotknięciem. Szyba zostanie całkowicie zamknięta.
- Krótko nacisnąć przełącznik szyby w dół, aby otworzyć ją jednym dotknięciem. Szyba otworzy się całkowicie.

- Nacisnąć i przytrzymać przełącznik szyby w górę, aby powoli podnieść szybę; zwolnienie powoduje zatrzymanie.
- Nacisnąć i przytrzymać przełącznik szyby w dół, aby powoli opuścić szybę; zwolnienie powoduje zatrzymanie.

### **i** Wskazówki

- Nie należy wielokrotnie uruchamiać szyb w krótkim czasie, ponieważ spowoduje to aktywację zabezpieczenia termicznego szyby, a funkcja podnoszenia zostanie zablokowana. Przed ponownym uruchomieniem należy odczekać około 2 minuty.
- Gdy szyba jest zamykana, a w obszarze zabezpieczenia przed przytraśnięciem napotka przeszkodę, zatrzyma się i cofnie na pewną odległość.
- Jeśli szyba zostanie zamknięta jednym dotknięciem, a funkcja zabezpieczenia przed przytraśnięciem jest wyłączona, należy przeprowadzić inicjalizację szyby.



## ⚠ Uwaga


Nie należy rozpylać dużych ilości środka czyszczącego bezpośrednio na przełącznik szyby podczas czyszczenia elementów wykończenia wnętrza; należy użyć miękkiej szmatki zwilżonej środkiem czyszczącym, aby uniknąć uszkodzenia przełącznika.

## ⚠ Ostrzeżenie


- Aby zapewnić bezpieczeństwo dzieciom w pojeździe, należy zablokować możliwość otwierania i zamykania szyb przez pasażerów, co uniemożliwi dzieciom ich obsługę i zapobiegnie przytrzaśnięciu.
- Nawet jeśli szyby są wyposażone w system zapobiegający przytrzaśnięciu, nadal istnieje ryzyko przytrzaśnięcia podczas ich zamykania. Nie należy blokować zamykających się szyb żadną częścią ciała, aby celowo aktywować ten system.
- Przed zamknięciem szyb kierowca musi upewnić się, że żaden z pasażerów, zwłaszcza dzieci, nie wystawia żadnej części ciała przez okno, w przeciwnym razie istnieje ryzyko przytrzaśnięcia!

- Należy upewnić się, że pojazd jest wyłączony przed jego opuszczeniem.

## Ustawienia ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym należy dotknąć „”, aby przejść do ekranu Centrum sterowania, gdzie można ustawić szyby w trybie całkowitego otwarcia, wentylacji, lub całkowitego zamknięcia.

### Automatyczne zamykanie szyb

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Vehicle** → **Doors & Windows**”, aby włączyć lub wyłączyć funkcje zamykania szyb automatycznie po zablokowaniu pojazdu oraz zamykania szyb automatycznie podczas jazdy z dużą prędkością.

## i Wskazówki

Po włączeniu funkcji automatycznego zamykania szyb przy dużych prędkościach, podczas jazdy z dużą prędkością zaleca się przełączenie na tryb obiegu powietrza zewnętrznego.



## Ostrzeżenie

Po aktywacji funkcji automatycznego zamykania szyb, szyby zostaną automatycznie zamknięte po zablokowaniu samochodu. Przed ich zamknięciem należy upewnić się, że szyby nie przytrzasną pasażerów ani innych przeszkód, a w samochodzie nie ma nikogo (szczególnie dzieci).

## Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez szyby

Pojazd wyposażono w funkcję zapobiegającą przytrzaśnięciu przez szyby. Gdy szyba, zamykając się automatycznie, napotka przeszkodę, uruchomi się funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez szyby, a szyba natychmiast zatrzyma się i opuści o określoną odległość.

## Wskazówki

W przypadku awarii funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu przez szyby samochodowe, można przeprowadzić jej inicjalizację.

## Ostrzeżenie

- Nawet jeśli szyby są wyposażone w funkcję antyprzycięciową, nie należy wkładać ani wystawiać żadnej części ciała ani innych przedmiotów do otworu okiennego podczas zamykania szyby, gdyż może to doprowadzić do obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.
- W szczególnych okolicznościach, np. w przypadku cienkich lub miękkich przeszkód, nie ma gwarancji, że funkcja antyprzycięciowa szyby zostanie uruchomiona.

## Inicjalizacja szyb

### Inicjalizacja szyb przednich

W przypadku wystąpienia nieprawidłowości podczas obsługi szyb przednich (np. awaria funkcji antyprzycięciowej, niedziałanie funkcji automatycznego otwierania/zamykania jednym dotknięciem lub brak możliwości regulacji z poziomu ekranu dotykowego bądź sterowania głosowego), można wykonać inicjalizację szyby:



1. Włączyć pojazd i zamknąć drzwi.
  - Pociągnąć i przytrzymać przełącznik szyby do tyłu, aby podnieść ją do całkowitego zamknięcia, trzymać przez 2 sekundy, a następnie zwolnić.
2. Krótco nacisnąć przełącznik szyby do przodu. Szyba automatycznie opuści się do całkowitej otwartej pozycji i pozostanie w niej przez 2 sekundy.
3. Krótco pociągnąć przełącznik szyby do tyłu. Szyba automatycznie podniesie się do całkowitego zamknięcia i pozostanie w tej pozycji przez 2 sekundy, kończąc w ten sposób inicjalizację.

Aby sprawdzić, czy inicjalizacja została zakończona, należy wykonać następujące czynności:

1. Krótco nacisnąć przełącznik szyby do przodu i zwolnić; szyba powinna automatycznie opuścić się do pozycji całkowicie otwartej.
2. Krótco pociągnąć przełącznik szyby do tyłu i zwolnić; szyba powinna automatycznie podnieść się do pozycji zamkniętej.

### Inicjalizacja szyb tylnych

W przypadku wystąpienia nieprawidłowości podczas obsługi szyb tylnych (np. awaria funkcji zapobiegającej

przytrzaśnięciu, niedziałanie automatycznego otwierania/zamykania jednym dotknięciem lub brak możliwości regulacji z poziomu ekranu dotykowego bądź sterowania głosowego), można przeprowadzić ich inicjalizację:

1. Włączyć pojazd i zamknąć drzwi. Nacisnąć i przytrzymać przełącznik szyby w górę, aby podnieść ją do całkowitego zamknięcia, trzymać przez 2 sekundy, a następnie zwolnić.
2. Krótco nacisnąć przełącznik szyby w dół. Szyba automatycznie opuści się do pozycji całkowitego otwarcia i pozostanie w niej przez 2 sekundy.
3. Krótco nacisnąć przełącznik szyby w górę. Szyba automatycznie podniesie się do całkowitego zamknięcia i pozostanie w tej pozycji przez 2 sekundy, kończąc w ten sposób inicjalizację.

Aby sprawdzić, czy inicjalizacja została zakończona, należy wykonać następujące czynności:

1. Krótco nacisnąć przełącznik szyby w dół i zwolnić; szyba powinna automatycznie opuścić się do pozycji całkowitego otwarcia.
2. Krótco nacisnąć przełącznik szyby w górę i zwolnić; szyba powinna automatycznie podnieść się do pozycji zamkniętej.



## Roleta przeciwsłoneczna

### Przednia roleta manualna

Podczas użytkowania należy przesunąć roletę maksymalnie do przodu; gdy nie jest używana, należy ją cofnąć.



### Tylne roleta elektryczna

Tylne rolety elektryczne można otwierać lub zamykać w następujący sposób.

- Otwieranie lub zamykanie tylnych rolet elektrycznych z poziomu ekranu dotykowego.

- Otwieranie lub zamykanie tylnych rolet elektrycznych za pośrednictwem aplikacji mobilnej.
- Otwieranie lub zamykanie tylnych rolet elektrycznych za pomocą poleceń głosowych.

### Otwieranie lub zamykanie tylnych rolet elektrycznych z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym należy dotknąć „☰”, aby przejść do ekranu Centrum sterowania, gdzie można ustawić rolety w pozycji całkowitego otwarcia, zatrzymania lub całkowitego zamknięcia. Można również wejść do obszaru rolet i przesunąć przełącznik, aby dokonać regulacji.

### Otwieranie/zamykanie tylnych rolet elektrycznych za pomocą aplikacji mobilnej

W aplikacji mobilnej XPENG, na stronie „XPENG”, należy dotknąć przycisk „Sunshades”, aby otworzyć lub zamknąć tylne rolety elektryczne.



## Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez rolety

Pojazd wyposażono w funkcję zapobiegającą przytrzaśnięciu przez rolety tylne. Gdy roleta zamyka się automatycznie i napotka przeszkodę, uruchamia się funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu, a roleta natychmiast zatrzymuje się i lekko cofa.

### **i** Wskazówki

W przypadku awarii funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu przez rolety, można wykonać jej inicjalizację.

### **!** Ostrzeżenie

Mimo że roleta jest wyposażona w funkcję zapobiegającą przytrzaśnięciu, nadal istnieje ryzyko przytrzaśnięcia podczas jej zamykania. Nie należy używać żadnej części ciała do blokowania rolety przeciwsłonecznej, próbując uruchomić funkcję zapobiegającą przytrzaśnięciu.

## Inicjalizacja rolety przeciwsłonecznej

W przypadku wystąpienia nieprawidłowości podczas obsługi rolet przeciwsłonecznych (np. gdy nie można ich regulować z poziomu ekranu dotykowego lub sterowania głosowego), można wykonać ich inicjalizację:

1. Na ekranie regulacji rolety przeciwsłonecznej należy nacisnąć i przytrzymać opcję **„Całkowicie zamknięte”** przez 3 sekundy, aby rozpocząć inicjalizację.
2. Rolety przeciwsłoneczne automatycznie dostosują swoje położenie. Po pomyślnym zresetowaniu wyświetli się komunikat **„Sunshades Reset”**, informujący o zakończeniu inicjalizacji.



## Rolety przeciwsłoneczne szyby


Tylne szyby boczne wyposażono w rolety przeciwsłoneczne. Podczas użytkowania należy podciągnąć roletę przeciwsłoneczną do góry i zaczepić ją o haczyki u góry okna. Gdy roleta nie jest używana, należy ją zwinąć.





## Oświetlenie zewnętrzne


### Światła pozycyjne

W warunkach słabego oświetlenia lub ograniczonej widoczności włączenie światel pozycyjnych pozwala innym uczestnikom ruchu zauważyć pojazd.



Światła pozycyjne można włączyć w następujący sposób. Po włączeniu na tablicy przyrządów zaświeca się lampka kontrolna 

- Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings Vehicle** → **Lights**”, aby włączyć światła pozycyjne.
- Na ekranie dotykowym należy dotknąć , aby przejść do ekranu Centrum sterowania i włączyć światła pozycyjne.

### Światła mijania


Światła mijania można włączyć w następujący sposób. Po włączeniu na tablicy przyrządów zaświeca się lampka kontrolna 



- Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Vehicle** → **Lights**”, aby włączyć światła mijania.
- Na ekranie dotykowym należy dotknąć , aby przejść do ekranu Centrum sterowania i włączyć światła mijania.

### Światła drogowe



- Włączanie światel drogowych: Gdy światła mijania są włączone, należy popchnąć lewą dźwignię przy kierownicy do przodu, aby włączyć światła drogowe. Wówczas, na tablicy przyrządów pojawi się lampka kontrolna .

- Wyłączanie światel drogowych: Gdy światła drogowe są włączone, należy popchnąć lub pociągnąć lewą dźwignię przy kierownicy, aby wyłączyć światła drogowe.
- Sygnalizowanie światłami drogowymi: należy pociągnąć do siebie lewą dźwignię przy kierownicy i ją puścić; światła drogowe migną jednokrotnie.



#### Uwaga

- Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych, należy używać światel drogowych w odpowiedni sposób.
- W określonych warunkach (np. przy wysokiej wilgotności powietrza lub podczas mycia pojazdu) wewnątrz lamp może pojawić się kondensacja. Jest to zjawisko normalne. Jeśli wewnątrz lampy pojawi się duża ilość kropli lub stojącej wody, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.




## Automatyczne światła (AUTO)


Aktywować funkcję automatycznych światel można w następujący sposób:



- Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Vehicle** → **Lights**”, aby włączyć funkcję automatycznych światel.
- Na ekranie dotykowym należy dotknąć , aby przejść do ekranu Centrum sterowania i włączyć funkcję automatycznych światel.

Po aktywowaniu funkcji automatycznych światel system automatycznie włącza lub wyłącza światła mijania i światła pozycyjne w zależności od jasności otoczenia.

Gdy funkcja automatycznych światel jest aktywna, a światła mijania są włączone, na tablicy przyrządów zapala się lampka kontrolna .

## Tylne światła przeciwmgielne


Włączyć tylne światło przeciwmgielne można w następujący sposób. Po włączeniu na tablicy przyrządów zaświeca się lampka kontrolna .

- Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Vehicle** → **Lights**”, aby włączyć tylne światło przeciwmgielne.
- Na ekranie dotykowym należy dotknąć , aby przejść do ekranu Centrum sterowania i włączyć tylne światło przeciwmgielne.

### Wskazówki

Jeśli światła mijania są wyłączone, a tylne światła przeciwmgielne włączone, światła mijania włączą się jednocześnie.



## Regulacja wysokości reflektorów

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Vehicle** → **Lights**”, aby wybrać poziom wysokości reflektorów odpowiedni do obciążenia pojazdu. Po wybraniu opcji „**Auto**” pojazd automatycznie dostosowuje wysokość reflektorów do obciążenia.



Stan	Pozycja wysokości reflektorów
Tylko kierowca	Bardzo wysoka
Tylko kierowca i jeden pasażer z przodu	
W pełni zajęty pierwszy i trzeci rząd foteli	Wysoka
Wszystkie miejsca zajęte lub wszystkie miejsca zajęte z bagażem o masie około 60 kg w bagażniku	Niska
Tylko kierowca, z bagażem o masie około 300 kg w bagażniku	Bardzo niska

### Wyłączanie świateł

Gdy włączone są światła pozycyjne, mijania, drogowe, tylne światło przeciwmgielne lub funkcja automatycznych świateł, wszystkie światła zewnętrzne można wyłączyć na ekranie dotykowym, przechodząc do „ → **Settings** → **Vehicle** → **Lights**” lub dotykając , aby wejść w ekran Centrum sterowania.

### Kierunkowskazy

Kierunkowskazy służą do ostrzegania innych uczestników ruchu o zamiarze zmiany kierunku jazdy pojazdu.



- Krótko przesunąć dźwignię w dół i ją zwolnić. Dźwignia powróci samoczynnie, a lewy kierunkowskaz mignie trzykrotnie.
- Należy mocno przesunąć dźwignię w dół do oporu i ją zwolnić. Dźwignia powróci samoczynnie, a lewy kierunkowskaz będzie migać w sposób ciągły.
- Należy krótko przesunąć dźwignię w górę i ją zwolnić. Dźwignia powróci samoczynnie, a prawy kierunkowskaz mignie trzykrotnie.
- Należy mocno przesunąć dźwignię w górę do oporu i zwolnić ją. Dźwignia powróci samoczynnie, a prawy kierunkowskaz będzie migać w sposób ciągły.

- Aby wyłączyć kierunkowskazy, należy krótko przesunąć dźwignię w górę lub w dół albo wyprostować kierownicę.

## **i** Wskazówki

Po włączeniu kierunkowskazu na zestawie wskaźników i wyświetlaczu HUD pojawia się odpowiednia kontrolka, czemu towarzyszy dźwięk „kliknięcia”.

6

## Światła awaryjne

W razie nagłej sytuacji podczas jazdy należy nacisnąć przełącznik świateł awaryjnych, aby je włączyć. Kierunkowskazy zaczną migać. Ponowne naciśnięcie przełącznika wyłączy światła awaryjne.




### **i** Wskazówki

Światła awaryjne można włączyć niezależnie od tego, czy pojazd jest uruchomiony, czy wyłączony.

## Tryb Light Saber


Aktywacja trybu Light Saber sprawia, że przednie światła pozycyjne świecą jaśniej w dzień. Włączenie tej funkcji należy rozważyć w zależności od panujących warunków.

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Vehicle** → **Lights**”, aby włączyć lub wyłączyć tryb Light Saber.

### **i** Wskazówki

Aktywacja trybu Light Saber wymaga dodatkowego potwierdzenia w oknie dialogowym.

## Tylne światła obrysowe

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Vehicle** → **Lights**”, aby włączyć lub wyłączyć tylne światło obrysowe. Aktywacja tej funkcji sprawia, że tylne światło obrysowe zapala się jednocześnie ze światłami pozycyjnymi.

### **i** Wskazówki


Aby włączyć tylne światło obrysowe, należy je potwierdzić w wyskakującym oknie.



## System sygnalizacji świetlnej

Pojazd wyposażono w rozbudowany system sygnalizacji świetlnej, oferujący wiele scenariuszy. Sygnalizację świetlną należy aktywować w zależności od potrzeb.

### „Ustawienia sygnalizacji świetlnej”

Na ekranie dotykowym należy przejść „ → **Settings** → **Vehicle** → **Lights**”, aby skonfigurować tryby sygnalizacji świetlnej:

- Play Light Signal While Charging: Po aktywacji, na zewnątrz pojazdu widoczny będzie efekt świetlny informujący o ładowaniu.
- Say Hi Light Signal effect settings: Sygnalizacja świetlna „Say Hi” oferuje trzy efekty: „Smiley, Shuttle oraz Heartbeat” (Uśmiech, Wahadłowiec, Bicie serca), które należy wybrać stosownie do preferencji.
- Automatically play Say Hi when parked: Po aktywacji, sygnalizacja świetlna „Say Hi” zostanie automatycznie odtworzona, gdy włączona jest funkcja Auto Hold lub pojazd zostanie przełączony w bieg P.


### Wskazówki

Odtwarzanie sygnalizacji świetlnej „Say Hi” jest niemożliwe, gdy pojazd znajduje się w ruchu, a także gdy włączone są kierunkowskazy lub tylne światła przeciwmgielne.

### Ostrzeżenie

Podczas odtwarzania sygnalizacji świetlnej „Say Hi” reflektory zostaną wyłączone. Należy dbać o bezpieczeństwo jazdy i przestrzegać przepisów ruchu drogowego.

## Ustawianie sygnału świetlnego przy blokowaniu/odblokowywaniu

Na ekranie dotykowym należy przejść „ → **Settings** → **Vehicle** → **Lock/Unlock & Welcome**”, aby ustawić sygnał świetlny przy blokowaniu/odblokowywaniu:

- Play Light Signal when Unlocking: Po włączeniu, na zewnątrz pojazdu odtwarzany jest efekt sygnału świetlnego odblokowania, gdy pojazd jest odblokowany.



- Play Light Signal when Locking: Po włączeniu, na zewnątrz pojazdu odtwarzany jest efekt sygnału świetlnego blokowania, gdy pojazd jest zablokowany.
- Unlock Lighting Signal Effect Settings: Pojazd oferuje trzy sygnały świetlne blokowania/odblokowania: „Growth, Surround, and Dynamic” (Wzrost, Otoczenie i Dynamiczny), które można ustawić zgodnie z osobistymi preferencjami.

## Inteligentne światła drogowe (IHB)

Funkcja IHB (Inteligentne światła drogowe) może automatycznie przełączać między światłami drogowymi a mijania na podstawie warunków, takich jak pojazdy jadące z przodu i oświetlenie otoczenia, aby uniknąć oślepiania innych użytkowników drogi.

### Wskaźnik stanu



Funkcja IHB jest włączona, a światła drogowe są wyłączone.




Funkcja IHB jest wyłączona, a światła drogowe są włączone.



W funkcji IHB wystąpiła usterka.

## Ustawienia ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Vehicle** → **Lights**”, aby włączyć lub wyłączyć inteligentne światła drogowe.

## Korzystanie z funkcji IHB

Aktywacja funkcji IHB następuje po spełnieniu wszystkich poniższych warunków, a pojazd automatycznie przełącza się między światłami drogowymi a mijania, dostosowując się do warunków drogowych:

- Przełącznik świateł na ekranie dotykowym musi być ustawiony na „**Auto**” lub „**Światła mijania**”.
- Prędkość pojazdu przekracza 30 km/h.

### Wskazówki

Jeśli prędkość pojazdu spadnie poniżej 15 km/h, gdy funkcja IHB jest aktywna, funkcja zostanie wyłączona.

### Ostrzeżenie


Funkcja IHB może nie działać w następujących sytuacjach:

- Ograniczona widoczność kamery.



## Odprowadzanie do domu

Po włączeniu funkcji „**Odprowadzanie do domu**”, w nocy lub przy słabym oświetleniu, po zablokowaniu pojazdu automatycznie włączą się światła mijania, aby oświetlić drogę przed pojazdem.


Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Vehicle** → **Lock/Unlock & Welcome**”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję odprowadzania do domu (Accompany Me Home) oraz ustawić czas opóźnienia wyłączenia reflektorów.

## Powitanie światłami

### Oświetlenie powitalne „dywan świetlny”

Po aktywacji funkcji powitania dywanem świetlnym, dywan świetlny automatycznie się zaświeci, gdy pojazd zostanie odblokowany lub otworzą się drzwi przesuwne, tworząc efekt ceremonii powitalnej.




Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Vehicle** → **Lock/Unlock & Welcome**”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję powitania dywanem świetlnym (Light-Carpet Welcome).

### Powitanie światłami

Gdy funkcja powitania światłami jest aktywna, system automatycznie włączy światła pozycyjne, przednie reflektory oraz dywan świetlny w momencie zbliżania się do pojazdu, tworząc efekt ceremonii powitalnej.




Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Vehicle** → **Lock/Unlock & Welcome**”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję „**Light Welcome**” (Powitanie światłami).

### Oświetlenie wnętrza

#### Oświetlenie nastrojowe

Pojazd wyposażono w oświetlenie nastrojowe, które może zmieniać kolor w rytm muzyki, aby nadać odpowiedni klimat nocnej podróży do domu.

#### Ustawienia ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Vehicle** → **Ambient Lighting**”, aby skonfigurować oświetlenie nastrojowe.

#### Regulacja jasności i wybór koloru

Po włączeniu oświetlenia nastrojowego, jego jasność można regulować ręcznie. W zależności od wybranego trybu, kolor oświetlenia nastrojowego można ustawić jako „**Theme Color, Fixed Color, or Cycle Color**” (Kolor motywu, kolor stały lub kolor cykliczny).

W opcji Fixed Color istnieje możliwość indywidualnego wyboru koloru dla obszaru głównego, obszaru dodatkowego oraz podłogi, bądź też wybrania jednego koloru, który zostanie zsynchronizowany w całym pojeździe.

#### Tryby oświetlenia nastrojowego

Oświetlenie nastrojowe oferuje cztery tryby: Constant Brightness, Smooth Breathing, Follow Speed, and Music Rhythm (Stała jasność/Płynne oddychanie/Podażanie za prędkością /Rytm muzyki), które można wybrać w interfejsie sterowania oświetleniem nastrojowym.

#### Lampki do czytania

Gdy oświetlenie wnętrza jest niewystarczające, lampki do czytania zapewniają pasażerom odpowiednie światło, nie zakłócając jednocześnie normalnej jazdy kierowcy.

Lampki do czytania można włączać/wyłączać za pomocą jednej z poniższych metod:

- Włączać/wyłączać lampki do czytania za pomocą przełącznika lampek do czytania.
- Włączać/wyłączać lampki do czytania za pośrednictwem ekranu dotykowego.



- Włączać/wyłączać lampki do czytania za pośrednictwem tylnego ekranu rozrywki.
- Włączać/wyłączać lampki do czytania za pomocą poleceń głosowych.

### Przełączniki lampek do czytania

Lampki do czytania w pierwszym rzędzie są zintegrowane z przednią konsolą podsufitową. Dotknąć soczewkę, aby włączyć lampkę do czytania, a następnie dotknąć ją ponownie, aby ją wyłączyć.



Aby włączyć lampkę do czytania w drugim/trzecim rzędzie po odpowiedniej stronie, należy dotknąć jej soczewkę, a następnie dotknąć ją ponownie, aby ją wyłączyć.



Drugi rząd również wyposażono w lampki do czytania w podsufitce, które można włączać/wyłączać dotykiem oraz regulować ich kąt:

- Dotknąć soczewkę lampki do czytania po odpowiedniej stronie, aby ją włączyć, a następnie dotknąć ją ponownie, aby ją wyłączyć.
- Obrócić lampkę do czytania, aby wyregulować jej kąt.



### Ustawienia ekranu dotykowego


Na ekranie dotykowym „ → **Settings** → **Vehicle** → **Lights**” można wprowadzić następujące ustawienia dla lampek do czytania:

- Dotknąć opcję „**Reading Lights**”, aby włączyć/ wyłączyć lampki do czytania.
- Wybrać opcje w sekcji „**Reading Light Brightness Adjustment**”, aby wyregulować jasność lampek do czytania.
- Przesunąć opcje w sekcji „**Overhead Reading Light Color Temperature**”, aby wyregulować temperaturę barwową lampek do czytania w podsufitce.

### Wskazówki

Lampka do czytania zapala się automatycznie po otwarciu drzwi i samoczynnie gaśnie po ich zamknięciu.

### Ustawienia tylnego ekranu rozrywki

Na tylnym ekranie należy dotknąć , aby otworzyć panel szybkiego dostępu, a następnie dotknąć opcję „**Overhead Reading Lights**”, aby otworzyć ekran ustawień lampek do czytania w podsufitce:

- Dotknąć „**Left Overhead Reading Lights/Right Overhead Reading Lights**”, aby włączyć lub wyłączyć oświetlenie do czytania po danej stronie.
- Wybrać opcje w sekcji „**Brightness Adjustment**”, aby dostosować jasność lampki do czytania w podsufitce.
- Przesunąć suwak w sekcji „**Color Temperature**”, aby dostosować temperaturę barwową lampki do czytania w podsufitce.



## Obsługa wycieraczek

### Wycieraczki manualne

Funkcję wycieraczek włącza się lub wyłącza, obracając przełącznik wycieraczek.



- ≡ Wycieraczki pracują w trybie ciągłym z dużą prędkością.
- Wycieraczki pracują w trybie ciągłym z niską prędkością.
- A** Włącza funkcję automatycznych wycieraczek.
- O** Wyłącza wycieraczki.



- Spryskiwanie: Krótkie naciśnięcie przełącznika spryskiwacza spowoduje jednokrotne przetarcie wycieraczek.

### Automatyczne wycieraczki

Przełącznik przednich wycieraczek należy obrócić do pozycji „A”, aby włączyć funkcję automatycznych wycieraczek. Po aktywacji, gdy czujnik deszczu w pojeździe wykryje opady, system włączy wycieraczki i dostosuje prędkość ich pracy do ustawionej czułości.




### Regulacja czułości automatycznych wycieraczek

Regulacja za pomocą przełącznika czułości:

- Aby zwiększyć czułość automatycznych wycieraczek, należy przesunąć przełącznik czułości w górę.
- Aby zmniejszyć czułość automatycznych wycieraczek, należy przesunąć przełącznik czułości w dół.



Regulacja z poziomu ekranu dotykowego:

- Na ekranie dotykowym „ → **Settings** → **Vehicle** → **Doors & Windows**”, można ustawić czułość automatycznych wycieraczek na „**Low, Medium, High,**

or **Very High**” (Średni, wysoki lub bardzo wysoki).  
Im wyższy poziom, tym większa czułość wycieraczek.

#### Uwaga

- Przed uruchomieniem wycieraczek należy upewnić się, że pokrywa przednia i drzwi kierowcy są zamknięte.
- Podczas mycia pojazdu należy wyłączyć funkcję automatycznych wycieraczek, aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia wycieraczek.
- Przed użyciem wycieraczek w trudnych warunkach pogodowych należy sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie są przymarznięte ani przyklejone do szyby przedniej.
- W przypadku obecności ciał obcych (np. nagromadzonego śniegu, liści itp.) na wycieraczkach lub szybie przedniej, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, a następnie je usunąć.

### Mycie szyby przedniej

Do mycia szyby przedniej używa się płynu do spryskiwaczy, aby usunąć z niej brud, co zapobiega pogorszeniu widoczności kierowcy i poprawia bezpieczeństwo jazdy.



Gdy w pojeździe jest niski poziom płynu do spryskiwaczy, należy go uzupełnić w odpowiednim czasie (zob. strona 473).

Należy nacisnąć i przytrzymać przełącznik spryskiwacza wycieraczek, aby spryskać płynem, gdy wycieraczki pracują. Po zwolnieniu przełącznika spryskiwacz przestaje działać, a wycieraczki kontynuują pracę przez krótki czas, po czym się zatrzymują.




## i Wskazówki

- Należy unikać używania spryskiwacza szyby przedniej przez dłuższy czas jednorazowo, w przeciwnym razie silnik spryskiwacza przedniego może ulec uszkodzeniu.
- Należy unikać używania spryskiwacza, gdy w zbiorniku znajduje się niewystarczająca ilość płynu, w przeciwnym razie silnik przedniego spryskiwacza może ulec uszkodzeniu.

6

## Wymiana piór wycieraczek

Należy ustawić pojazd w pozycji P i upewnić się, że wycieraczki są wyłączone. Na ekranie dotykowym w sekcji „ → **Settings** → **Vehicle** → **Maintenance**” można włączyć lub wyłączyć tryb serwisowy wycieraczek. Po włączeniu tego trybu ramiona wycieraczek przesuwają się do pozycji serwisowej; po jego wyłączeniu automatycznie powracają do swej normalnej pozycji.

## Wymiana przednich piór wycieraczek

1. Na ekranie dotykowym należy włączyć „**Wiper Maintenance Mode**” (Tryb serwisowy wycieraczek). Ramiona wycieraczek przesuną się do pozycji serwisowej.



2. Podnieść ramię wycieraczki, nacisnąc boczny przycisk blokujący, a następnie wyjąć pióro wycieraczki.



3. Nowe pióro wycieraczki należy zamontować na ramieniu wycieraczki, wykonując czynności w odwrotnej kolejności. Kliknięcie oznacza, że pióro zostało prawidłowo zamontowane.
4. Delikatnie opuścić ramię wycieraczki z powrotem na szybę przednią.
5. Wyłączyć tryb serwisowy wycieraczek.


### ⚠ Uwaga

- Przed wymianą piór wycieraczek należy aktywować tryb serwisowy wycieraczek przy zamkniętej pokrywie przedniej; w przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu.
- Przed demontażem piór wycieraczek należy umieścić gruby, miękki ręcznik między piórem wycieraczki a szybą przednią, aby zapobiec przypadkowemu zarysowaniu szyby podczas wyjmowania pióra.
- Podczas czyszczenia szyby lub piór wycieraczek, lub też ich wymiany, należy podnieść ramię wycieraczki. Nie należy ciągnąć bezpośrednio za pióro wycieraczki, aby uniknąć jego odkształcenia, co może skutkować nietypowym hałasem podczas pracy lub pogorszeniem skuteczności wycierania.



## Lusterka boczne

### Regulacja kąta lusterek zewnętrznych

1. Na ekranie dotykowym należy dotknąć , aby przejść do ekranu Centrum sterowania, a następnie dotknąć przycisku Side Mirror Adjustment (Regulacja lusterek bocznych), aby otworzyć ekran regulacji lusterek bocznych.

#### Wskazówki

Interfejs regulacji lusterek zewnętrznych można również wywołać za pomocą szybkiego panelu na ekranie dotykowym lub poleceń głosowych (na przykład, wypowiadając frazy takie jak „adjust exterior rearview mirror”).




2. Po otwarciu ekranu regulacji lusterek bocznych na ekranie dotykowym, kąt lusterek można ustawić za pomocą pokręteł przewijania oraz przycisków lewo/prawo, umieszczonych po obu stronach kierownicy.

#### Ostrzeżenie

- Nie należy regulować lusterek zewnętrznych podczas jazdy pojazdem, aby zapobiec wypadkom.
- Nie naciskać ręcznie lusterek zewnętrznych w celu regulacji kąta nachylenia.
- Nie wprowadzać samodzielnych modyfikacji w lusterkach zewnętrznych.



### Automatyczne pochylanie lusterek podczas cofania

Na ekranie dotykowym należy dotknąć , aby przejść do ekranu Centrum sterowania, a następnie dotknąć przycisku „**Side Mirror Adjustment**” (Regulacja lusterek bocznych). Po otwarciu ekranu regulacji lusterek bocznych można włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego pochylania lusterek podczas cofania.

Gdy funkcja ta jest aktywna, a pojazd znajduje się w biegu R (wstecznym), lusterka boczne automatycznie pochylą się do określonego kąta, aby ułatwić cofanie.

#### Wskazówki


Funkcję automatycznego pochylania lusterek podczas cofania można również aktywować lub dezaktywować za pomocą poleceń głosowych (na przykład, wypowiadając „**Turn on Mirror Tilt in Reverse**” (Włącz pochylanie lusterek podczas cofania) lub „**Turn off Mirror Tilt in Reverse**” (Wyłącz pochylanie lusterek podczas cofania”).

### Regulacja kąta pochylania lusterek bocznych

Kąt pochylenia lusterek bocznych można ustawić ręcznie w następujący sposób:

1. Na ekranie dotykowym włączyć funkcję automatycznego pochylania lusterek podczas cofania.
2. Nacisnąć pedał hamulca i włączyć bieg wsteczny (R).



3. Po automatycznym pochyleniu lusterek dotknąć  na ekranie dotykowym, aby przejść do ekranu Centrum sterowania, a następnie dotknąć „**Side Mirror Adjustment**”, aby otworzyć ekran regulacji lusterek bocznych.



4. Kąt lusterek należy regulować za pomocą pokrętki na kierownicy oraz przycisków lewego/prawego.




5. Po zakończeniu regulacji należy wyłączyć bieg wsteczny (R), aby zapisać ustawienie.

### Ostrzeżenie

Podczas regulacji należy trzymać pedał hamulca wciśnięty do oporu, aby uniknąć ryzyka stoczenia się pojazdu do tyłu.


## Rozkładanie i składanie lusterek zewnętrznych

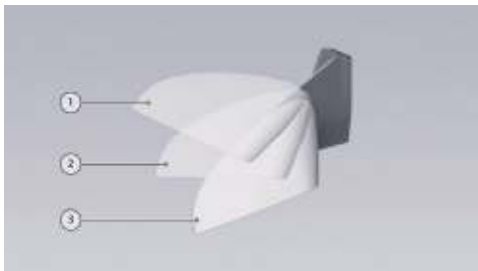
Lusterka boczne można rozłożyć/złożyć na jeden z następujących sposobów:

- Za pomocą poleceń głosowych, np. wypowiadając słowa kluczowe takie jak „**extend mirrors**” (rozłóż lusterka) lub „**fold mirrors**” (złóż lusterka).
- Na ekranie dotykowym należy dotknąć , aby przejść do ekranu Centrum sterowania i rozłożyć/złożyć lusterka boczne.

## Resetowanie lusterek zewnętrznych

W wyniku przypadkowego uderzenia lub ręcznego nacisku lusterka boczne mogą zostać złożone do przodu lub do tyłu. Należy przywrócić je do normalnej pozycji w następujący sposób.

1. Na ekranie dotykowym należy dotknąć , aby przejść do Ekranu Centrum sterowania i rozłożyć lusterka boczne. Należy poczekać, aż lusterka boczne zakończą ruch.
2. Ręcznie popchnąć lusterka boczne do normalnej pozycji.



1. Pozycja złożona do przodu
2. Pozycja normalna
3. Pozycja złożona do tyłu

### **i** Wskazówki

Przed ręcznym ponownym ustawieniem należy sprawdzić powierzchnię składania pod kątem lodu, śniegu lub innych ciał obcych. Należy usunąć ciała obce przed ponownym ustawieniem, w przeciwnym razie mechanizm składania lusterka zewnętrznego może ulec uszkodzeniu.

### Ogrzewanie lusterek zewnętrznych

Funkcja ogrzewania lusterek bocznych pozwala szybko usunąć mgłę lub krople wody z ich powierzchni, co poprawia widoczność do tyłu i zwiększa bezpieczeństwo jazdy.

Na ekranie klimatyzacji można włączyć ogrzewanie tylnej szyby i lusterek bocznych jednym dotknięciem.

### **i** Wskazówki

Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek bocznych można również włączać lub wyłączać za pomocą poleceń głosowych.

### **!** Uwaga

Nie należy dotykać lusterek zewnętrznych, gdy funkcja ogrzewania jest aktywna, aby uniknąć poparzeń.



## Pamięć lusterek zewnętrznych

Po ustawieniu kąta lusterek bocznych, ich położenie zostanie automatycznie zapisane w bieżącym profilu jazdy.

## Lusterko wsteczne strumieniowe

### Omówienie funkcji

Lusterko wsteczne strumieniowe działa zarówno jako tradycyjne lusterko, jak i ekran wyświetlacza. Po przełączeniu w tryb strumieniowania, wyświetla ono obraz z kamery umieszczonej z tyłu pojazdu, zapewniając doskonałą widoczność w dzień, w nocy oraz w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg czy mróz.



1. Czujnik światła tylnego
2. Przełącznik trybu lusterka wstecznego strumieniowego

#### Uwaga

W celu zapewnienia prawidłowej regulacji jasności:

- Nie należy zasłaniać ani zakrywać tylnego czujnika światła.
- Dbać o czystość tylnego czujnika światła.


Kamera lusterka wstecznego strumieniowego znajduje się nad tylną tablicą rejestracyjną. Nie blokować



ani nie zakrywać kamery. Dbać o czystość kamery i niezwłocznie usuwać wszelkie zabrudzenia.



### Włączanie i wyłączanie lusterka wstecznego strumieniowego

1. Na ekranie dotykowym należy dotknąć , aby przejść do ekranu Centrum sterowania, a następnie dotknąć przycisku „**Streaming Rearview Mirror**”, by otworzyć ekran lusterka wstecznego strumieniowego.
2. Włączyć lub wyłączyć funkcję lusterka wstecznego strumieniowego.

Nacisnąć przełącznik, aby włączyć funkcję strumieniowania obrazu. Ponownie nacisnąć przełącznik, aby przełączyć w tryb zwykłego lusterka.



6

#### Wskazówki

- Funkcję wyświetlania strumieniowego można włączać i wyłączać także poleceniami głosowymi.
- Po otwarciu bagażnika funkcja wyświetlania strumieniowego wyłączy się automatycznie.
- Gdy funkcja wyświetlania strumieniowego jest wyłączona, włączenie tylnego ekranu rozrywki



spowoduje automatyczne włączenie funkcji wyświetlania strumieniowego.

## Regulacja widoku wyświetlania strumieniowego

Po wyświetleniu na ekranie dotykowym ekranu regulacji lusterka wstecznego strumieniowego, pole widzenia wyświetlacza strumieniowego można regulować za pomocą pokrętle na kierownicy.

- Lewym pokrętle można powiększać lub pomniejszać obszar wyświetlania mediów strumieniowych.



- Prawym pokrętle można regulować pionowe położenie pola widzenia.



Na ekranie regulacji lusterka wstecznego strumieniowego, dostępnym na ekranie dotykowym, można również włączyć lub wyłączyć funkcje „**Automatic visibility adjustment while reversing**” oraz „**Automatic visibility adjustment at high speeds**”:

- Automatic visibility adjustment while reversing: Gdy pojazd znajduje się w biegu wstecznym (R), system automatycznie dostosowuje obszar wyświetlania mediów strumieniowych.
- Automatic visibility adjustment at high speeds: Gdy pojazd znajduje się w biegu do przodu (D) i prędkość



przekracza 80 km/h, system automatycznie dostosowuje obszar wyświetlania mediów strumieniowych.

### Regulacja jasności wyświetlacza multimediów strumieniowych

Na ekranie dotykowym, w menu regulacji lusterka wstecznego strumieniowego obrazu, należy wybrać opcję „**Dark, Dim, Medium, Bright, Brighter**” (Ciemny, przyciemniony, średni, jasny, jaśniejszy) w sekcji „**Brightness Preference**”. Dla każdego poziomu jasności system automatycznie dostosuje ustawienia w określonym zakresie, uwzględniając światło otoczenia.

### Regulacja kąta wewnętrznego lusterka wstecznego



1. Należy ustawić fotel kierowcy w odpowiednim położeniu.
2. Chwycić wewnętrzne lusterko wsteczne i regulować je w górę/w dół oraz w lewo/w prawo, aż będzie wyraźnie widać obszar za pojazdem.

#### Wskazówki

Podczas regulacji kąta lusterka wstecznego należy używać obu rąk.

### Uwagi dotyczące użytkowania

#### Ostrzeżenie

- Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją strumieniowania obrazu pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie zastępuje oceny sytuacji na zewnątrz pojazdu przez kierowcę. Nie należy polegać wyłącznie na wewnętrznych lusterkach podczas jazdy lub parkowania; we wszystkich okolicznościach kierowca odpowiada za bezpieczeństwo pojazdu i zawsze musi być świadomy otoczenia.



- Nie należy instalować niczego wokół wewnętrznego lusterka wstecznego, co mogłoby utrudniać kierowcy obserwację drogi.
- Nie należy regulować wewnętrznego lusterka strumieniowego, gdy pojazd jest w ruchu, ponieważ może to prowadzić do obrażeń, śmierci lub uszkodzenia mienia.
- Nie należy używać lusterka wewnętrznego z funkcją strumieniowania obrazu w następujących sytuacjach:
  - Ograniczona widoczność kamery.
  - Złe warunki pogodowe (np. intensywny deszcz, obfity śnieg, gęsta mgła itp.).

## **i** Wskazówki

- Nocą lub w słabo oświetlonych miejscach, takich jak tunele, światła pojazdów jadących z tyłu, wyświetlane na ekranie, mogą być rozproszone i tworzyć poświaty, co może nieznacznie ograniczać pole widzenia. Kierowca musi zachować szczególną ostrożność i uwagę podczas jazdy.
- Jeśli obraz wyświetlany na lusterku strumieniowym ma brakujące piksele lub nie wyświetla się prawidłowo (częściowo lub w całości), należy przełączyć

się na konwencjonalne lusterko wsteczne i niezwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu sprawdzenia i naprawy.


- Podczas mycia pojazdu myjką wysokociśnieniową nie należy kierować strumienia wody na kamery, ponieważ wnikięcie wody może spowodować ich uszkodzenie i awarię systemu.
- W przypadku uszkodzenia tyłu pojazdu kamera może nie być w stanie zapewnić dokładnego obrazu. W takiej sytuacji zaleca się przełączenie na konwencjonalne lusterko wsteczne.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić położenie lusterka wstecznego i w razie potrzeby je wyregulować.

## **Ładowanie bezprzewodowe**

### **Ładowanie bezprzewodowe w pierwszym rzędzie**

Obszar ładowania bezprzewodowego w pierwszym rzędzie znajduje się w przedniej części przedniego podłokietnika centralnego. Maksymalna moc ładowania bezprzewodowego dla telefonu wynosi 50 W. Podczas ładowania należy umieścić telefon ekranem do góry



i przesunąć go wzdłuż szyny prowadzącej do dolnej części obszaru ładowania. Dzięki temu telefon wykrywa ładowanie i poprawia się rozpraszanie ciepła. Podczas ładowania na ekranie dotykowym wyświetli się ikona „”.



### Ładowanie bezprzewodowe w drugim rzędzie


Strefa ładowania bezprzewodowego w drugim rzędzie znajduje się na zewnętrznym podłokietniku fotela.

Maksymalna moc ładowania bezprzewodowego dla telefonu wynosi 50 W. Podczas ładowania należy umieścić telefon ekranem do góry i przesunąć go wzdłuż szyny prowadzącej do dolnej części obszaru ładowania.



6

### Ustawienia ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym, w interfejsie „ → **Settings** → **Energy** → **Power Supply**”, można włączyć lub wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego dla pierwszego i drugiego rzędu foteli.

#### Wskazówki


Funkcję ładowania bezprzewodowego można również włączać lub wyłączać za pomocą poleceń głosowych.



## ⚠ Uwaga

Nie wszystkie telefony obsługują ładowanie bezprzewodowe. Umieszczenie telefonu na podkładce do ładowania bezprzewodowego może skutkować migotaniem lub drganiem ekranu. W razie potrzeby należy wyłączyć przełącznik ładowania bezprzewodowego na ekranie centralnego sterowania.

## Przypomnienie o pozostawionym telefonie

Na ekranie dotykowym, w interfejsie „ → **Settings** → **General Safety and Privacy**”, można włączyć lub wyłączyć funkcję przypominania o pozostawionym telefonie. Po włączeniu tej funkcji, gdy telefon ładuje się bezprzewodowo i otworzone zostaną drzwi, komunikat głosowy przypomni o zabranii telefonu przy opuszczaniu pojazdu.

## Uwagi

Ładowanie bezprzewodowe zostanie przerwane w następujących sytuacjach:

- Jeśli telefon zostanie umieszczony na samej gorze obszaru ładowania, ładowanie może zostać przerwane lub telefon może nie zostać wykryty.

## ⚠ Ostrzeżenie

- Aby uniknąć zakłóceń między urządzeniami medycznymi lub elektronicznymi wszczepianymi a systemem ładowania bezprzewodowego telefonów komórkowych, osoby korzystające z takich urządzeń powinny zachować odpowiednią odległość od obszaru ładowania bezprzewodowego telefonu.
- Funkcja bezprzewodowego ładowania telefonu powoduje nagrzewanie się metalu, dlatego przed rozpoczęciem ładowania należy upewnić się, że w tylnej części telefonu oraz w obszarze ładowania nie ma żadnych metalowych przedmiotów. Ich obecność może doprowadzić do nagrzania lub uszkodzenia metalowych obiektów, a nawet spowodować incydenty związane z bezpieczeństwem. Przez metalowe ciała obce rozumie się tutaj inne przedmioty zawierające elementy metalowe, w tym między innymi chipy, karty magnetyczne itp.
- W przypadku telefonów bez funkcji ładowania bezprzewodowego zaleca się ręczne wyłączenie ładowania bezprzewodowego w odpowiednim obszarze poprzez dotknięcie ustawienia



na centralnym ekranie, aby uniknąć wpływu na normalne użytkowanie telefonu.

- W przypadku telefonów komórkowych z szybkim ładowaniem bezprzewodowym o mocy 50 W, telefon należy umieścić wzdłuż listwy ograniczającej na dole obszaru ładowania, a jego spód powinien być całkowicie zakryty, aby uniknąć problemów z przegrzewaniem.
- Wylot wentylatora chłodzącego ładowania bezprzewodowego znajduje się w dolnej części modułu ładowania bezprzewodowego; należy uważać, aby ciała obce i płyny nie dostały się do wylotu i nie zakłóciły pracy wentylatora.
- Nie rozlewać wody w obszarze ładowania bezprzewodowego, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki w przypadku dostania się wody do modułu ładowania bezprzewodowego.
- Zewnętrzne cewki do ładowania bezprzewodowego mogą spowodować wypadki, dlatego należy ich używać z ostrożnością.
- Nie umieszczać telefonu w pojeździe w celu ładowania, gdy kierowcy nie ma w samochodzie, ponieważ może to stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

- Nie umieszczać ciężkich przedmiotów w obszarze ładowania, aby uniknąć uszkodzenia modułu ładowania bezprzewodowego.
- Jeśli funkcja ładowania bezprzewodowego nie działa lub działa nieprawidłowo, należy zaprzestać jej używania i skontaktować się z Centrum Serwisowym Xpeng Automobile w celu uzyskania pomocy.
- Nagrzewanie się telefonu po długim ładowaniu jest zjawiskiem normalnym. Nie pozostawiać urządzenia ładowanego w obszarze ładowania po jego pełnym naładowaniu, ponieważ może to prowadzić do przegrzewania się.
- Nie używać metalowego etui na telefon, na przykład etui obsługującego ładowanie magnetyczne (MagSafe).



## Zintegrowana lodówka grzejąco- -chłodząca z zasilaniem

### Omówienie funkcji

Pojazd wyposażono w elektrycznie sterowaną lodówkę grzejąco-chłodzącą, która umożliwia przechowywanie napojów i żywności w warunkach chłodniczych i mroźniczych, zwiększając komfort podczas długich podróży i codziennego użytkowania.

Lodówkę pokładową można kontrolować w następujący sposób:

- Za pomocą panelu sterowania lodówką
- Z poziomu ekranu dotykowego
- Za pomocą aplikacji mobilnej
- Za pomocą poleceń głosowych

#### **i** Wskazówki

Pojazd umożliwia jedynie włączanie i wyłączenie lodówki w trybie chłodzenia lub grzania, a także oferuje funkcję timera.

### Działanie

#### Panel sterowania lodówki pokładowej



1. Włączanie lub wyłączenie zasilania lodówki.

#### **i** Wskazówki

Po włączeniu tej funkcji lodówka zachowa ustawienia sprzed ostatniego wyłączenia.

2. Tryb chłodzenia: Zakres regulacji temperatury od 0°C do 20°C.
3. Zmniejszanie temperatury lodówki.




4. Wyświetlanie temperatury lodówki.
5. Zwiększanie temperatury lodówki.
6. Tryb grzania: zakres ustawień temperatury 30°C-50°C.
7. Otwieranie lub zamykanie drzwi lodówki.

### Uwaga

- W przypadku pozostawienia otwartych drzwi lodówki na dłuższy czas, centralny ekran sterowania oraz asystent głosowy XiaoP wyświetlą przypomnienie.
- Drzwi lodówki są sterowane elektrycznie, dlatego nie należy ich otwierać ani zamykać na siłę, gdyż może to spowodować uszkodzenie.
- Nie należy regulować foteli drugiego rzędu, gdy drzwi lodówki są otwarte, ponieważ może to doprowadzić do kolizji foteli z lodówką i uszkodzenia sprzętu.

### Ekran ustawień dotykowych

W panelu dotykowym należy przejść do ekranu „ → **Settings** → **Device Connection** → **Devices** → **Refrigerator**”, aby ustawić różne funkcje pokładowej lodówki.

1. Włączanie lub wyłączenie zasilania lodówki.
2. Otwieranie lub zamykanie drzwi lodówki.
3. Tryb grzania: zakres ustawień temperatury 30°C-50°C.
4. Tryb chłodzenia: Zakres regulacji temperatury od 0°C do 20°C.
5. Regulacja temperatury lodówki.
6. Ustawianie czasu podtrzymywania ciepła po zablokowaniu pojazdu.

### Uwaga

Gdy w pojeździe znajdują się dzieci, zaleca się włączenie blokady dziecięcej lodówki, aby uniemożliwić dzieciom obsługę urządzenia i zmianę jego ustawień.

## Ekran ustawień aplikacji mobilnej



Na ekranie „XPENG → Refrigerator” w aplikacji mobilnej można ustawić najczęściej używane funkcje lodówki pokładowej.

1. Regulacja temperatury lodówki.
2. Tryb grzania: zakres ustawień temperatury 30°C-50°C.
3. Tryb chłodzenia: Zakres regulacji temperatury od 0°C do 20°C.
4. Włączanie lub wyłączenie zasilania lodówki.

## Pokładowe gniazdo zasilania

### Przednie gniazdo centralnego podłokietnika



1. Gniazdo USB do mediów: Służy do przesyłania danych z pamięci USB wideorejestratora oraz do podłączania mikrofonu, kontrolera gier itp.
2. Gniazdo zasilania typu C: Służy do przesyłania danych z pamięci USB wideorejestratora oraz ładowania urządzeń elektronicznych. Obsługuje standardowe protokoły ładowania, z maksymalną mocą wyjściową 60 W.
3. Gniazdo zasilania 12 V: maksymalna obsługiwana moc wynosi 180 W.



### ⚠ Uwaga

Nie należy używać interfejsu USB źródła multimediiów do ładowania, gdyż może to spowodować ponowne uruchomienie lub wygaszenie ekranu centralnego sterowania.

### Gniazdo przy wewnętrznym fotelu w drugim rzędzie

Gniazdo zasilania typu C: maksymalna obsługiwana moc wynosi 60 W.



### ⚠ Ostrzeżenie

Zabrania się nieautoryzowanych modyfikacji interfejsu złącza typu C.

### Gniazdo w bocznej listwie wykończeniowej w trzecim rzędzie

W trzecim rzędzie, na każdym panelu bocznej listwy wykończeniowej, znajduje się jedno gniazdo zasilania typu C, każde o mocy do 15 W.





## Ostrzeżenie

Zabrania się nieautoryzowanych modyfikacji interfejsu złącza typu C.

## Gniazdo zasilania 12 V w bagażniku




Gniazdo zasilania 12 V: maksymalna obsługiwana moc wynosi 180 W.

## Opóźnione wyłączenie zasilania

Po włączeniu funkcji opóźnionego wyłączenia zasilania, nawet po wyłączeniu zasilania pojazdu, gniazdo 12 V

w bagażniku pozostanie zasilane przez ustawiony czas, zanim zostanie wyłączone.

Funkcję opóźnionego wyłączenia zasilania należy włączyć lub wyłączyć oraz ustawić czas jej działania z poziomu ekranu dotykowego lub aplikacji mobilnej.

- **Ekran dotykowy\* (jeśli dotyczy):** Na ekranie dotykowym, w sekcji „ → **Settings** → **Charging and Discharging** → **Power Supply**”, należy włączyć lub wyłączyć funkcję opóźnionego wyłączenia zasilania. Należy dotknąć →, aby ustawić funkcję opóźnionego wyłączenia zasilania.





- Aplikacja mobilna: W aplikacji mobilnej XPENG, na ekranie „XPENG”, należy dotknąć ikony „In-vehicle Power”, aby przejść do ekranu ustawień opóźnionego wyłączenia zasilania.



### Wyposażenie wnętrza

#### Osłona przeciwsłoneczna

Należy opuścić osłonę przeciwsłoneczną zgodnie z kierunkiem strzałki, aby zablokować światło słoneczne wpadające przez szybę przednią.



Po opuszczeniu osłony przeciwsłonecznej należy wyjąć jej koniec znajdujący się w pobliżu lusterka wstecznego z uchwytu i obrócić osłonę w stronę szyby bocznej, aby zablokować światło słoneczne wpadające przez szybę boczną.



### Ostrzeżenie

Opuszczona osłona przeciwsłoneczna może ograniczać widoczność. Gdy osłona przeciwsłoneczna nie jest już potrzebna, należy ją schować do uchwyty.

### Lusterko kosmetyczne

Zarówno osłona przeciwsłoneczna kierowcy, jak i pasażera z przodu, wyposażone są w lusterka kosmetyczne, służące do poprawy wyglądu.

- Ustawić osłonę przeciwsłoneczną według potrzeb, a następnie opuścić pokrywę lusterka kosmetycznego (lub magnetycznie przymocować pokrywę do tylnej części osłony przeciwsłonecznej), aby włączyć oświetlenie lusterka kosmetycznego.
- Po zamknięciu pokrywy lusterka kosmetycznego, jego oświetlenie wyłączy się; następnie należy złożyć osłonę przeciwsłoneczną z powrotem.





### **i** Wskazówki

- Gdy lusterko kosmetyczne nie jest używane, należy zamknąć jego pokrywę.
- Nawet jeśli pokrywa lusterka kosmetycznego nie jest zamknięta (np. jest magnetycznie przymocowana do tylnej części osłony przeciwsłonecznej), wówczas oświetlenie lusterka kosmetycznego wyłączy się automatycznie, gdy osłona przeciwsłoneczna zostanie przesunięta do pozycji spoczynkowej.

### **!** Ostrzeżenie

Nie należy używać lusterka kosmetycznego podczas jazdy.

## Uchwyt na kubek

W pojeździe zamontowano liczne uchwyty na kubki, służące do przechowywania napojów.

### Uchwyty na kubki w tablicy przyrządów po stronie pasażera

W tablicy przyrządów, po stronie pasażera, umieszczono dwa uchwyty na kubki.



### Uchwyty na kubki w drzwiach przesuwnych

W każdych drzwiach przesuwnych znajduje się jeden uchwyt na kubek.



### **Uchwyty na kubki w podłokietnikach foteli drugiego rzędu**

Każdy podłokietnik fotela drugiego rzędu wyposażono w jeden uchwyt na kubek; aby go otworzyć i użyć, należy go nacisnąć.



### **Uchwyty na kubki w trzecim rzędzie foteli**

Uchwyty na kubki w trzecim rzędzie umieszczono w podłokietnikach po obu stronach.



### Uwaga

Podczas korzystania z uchwytu na kubki należy unikać umieszczania na nim drobnych przedmiotów lub innych luźnych rzeczy, aby zapobiec jego zablokowaniu.

### Ostrzeżenie

W trakcie jazdy pojazdem nie należy umieszczać w uchwycie na kubki otwartych napojów ani kubków z wodą. Ma to zapobiec rozlaniu się gorących napojów, które mogłyby poparzyć pasażerów lub uszkodzić pojazd i jego wyposażenie elektryczne.

## Schowki

Pojazd wyposażono w szereg praktycznych schowków do przechowywania przedmiotów codziennego użytku.

### Schowek na okulary

Należy nacisnąć pokrywę schowka na okulary, aby go otworzyć.

Aby zamknąć, należy pchnąć pokrywę schowka na okulary do góry, aż do usłyszenia kliknięcia oznaczającego jego zatrzaśnięcie.





## Schówek pasażera

Należy nacisnąć przycisk zwalniający, aby otworzyć schówek pasażera. Aby zamknąć, należy pchnąć schówek pasażera do góry, aż do jego całkowitego zamknięcia.

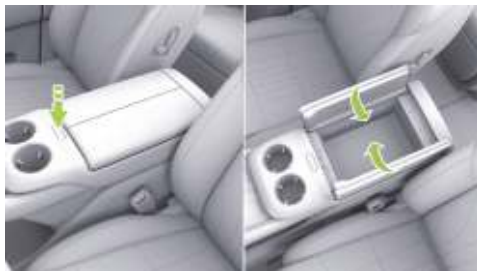


### ⚠ Uwaga

Gdy schówek nie jest używany, należy upewnić się, że jest zamknięty. W przeciwnym razie, w razie kolizji lub nagłego hamowania, przedmioty ze schowka mogą wypaść i spowodować obrażenia.

## Schówek w podłokietniku centralnym

Należy nacisnąć przycisk zwalniający, aby otworzyć schówek w podłokietniku centralnym. Aby zamknąć, należy pchnąć obie strony pokryw schowka w podłokietniku do środka, aż do ich całkowitego zamknięcia.



### ⚠ Uwaga

Przedmioty umieszczane w schowku pod centralnym podłokietnikiem nie mogą być zbyt duże, gdyż uniemożliwi to jego zamknięcie. Otwarty centralny schówek pod podłokietnikiem może przeszkadzać kierowcy.



### Schówek przelotowy

Schówek przelotowy znajduje się pod przednią częścią tablicy przyrządów pasażera z przodu.



### Kieszenie w drzwiach przednich

W dolnej części drzwi przednich znajdują się kieszenie do umieszczania napojów lub przechowywania innych przedmiotów.



6

#### Uwaga

- Podczas umieszczania przedmiotów w schowku drzwi należy unikać blokowania mechanizmu awaryjnego odblokowania drzwi, ponieważ w razie nagłej potrzeby może on nie zadziałać.
- Aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych przemieszczaniem się, nie należy umieszczać w schowku okularów, zapalniczek ani pojemników z aerozolem.



### Kieszenie na czasopisma w oparciach foteli pierwszego i drugiego rzędu

W dolnej części oparcia foteli przednich i drugiego rzędu umieszczono kieszenie, które służą do przechowywania paragonów, czasopism i innych podobnych przedmiotów.



### Schówek na telefon w drugim rzędzie foteli

Fotele drugiego rzędu wyposażono w specjalny schówek przeznaczony na telefony komórkowe.





### Haczyk

Na wewnętrznych słupkach C znajdują się haczyki, na których można wieszać ubrania i inne przedmioty.



### ⚠ Uwaga

Aby uniknąć uszkodzenia haczyka, nie należy wieszać na nim przedmiotów ważących więcej niż 3 kg.

### ⚠ Ostrzeżenie

Nie należy wieszać żadnych twardych przedmiotów (takich jak wieszaki, owoce, szklane butelki itp.), aby zapobiec obrażeniom w razie aktywacji bocznej kurtyny powietrznej.



## Włączanie i wyłączenie pojazdu


### Włączanie

Po odblokowaniu pojazdu z zewnątrz i otwarciu drzwi, pojazd automatycznie się uruchomi. Wówczas włączy się ekran dotykowy, umożliwiając korzystanie z funkcji komfortu, takich jak klimatyzacja czy system multimedialny.

Gdy pojazd jest wyłączony (czyli ekran dotykowy jest nieaktywny), a w jego wnętrzu znajduje się klucz NFC, klucz zdalny lub klucz Bluetooth w telefonie, naciśnięcie pedału hamulca spowoduje jego uruchomienie.

### Uruchamianie pojazdu

Pojazd wyposażono w system bezkluczkowy. Wystarczy mieć przy sobie ważny klucz i wsiąść do pojazdu, aby móc go obsługiwać i uruchamiać.

Po upewnieniu się, że pojazd jest w trybie P, należy nacisnąć pedał hamulca i zmienić bieg na D lub R, aby rozpocząć jazdę. Wówczas pojazd przechodzi w stan GOTOWOŚCI, i na tablicy przyrządów zaświeci się kontrolka .



### Uwaga


Przed uruchomieniem pojazdu należy prawidłowo ustawić fotel, kierownicę oraz lusterka wewnętrzne i zewnętrzne, a także upewnić się, że można swobodnie obsługiwać pedał hamulca i pedał gazu.

### Wyłączanie zasilania

Jeśli w fotelu kierowcy nikogo nie ma, a pojazd zostanie zablokowany z zewnątrz, pojazd automatycznie wyłączy się, a ekran dotykowy stopniowo wygaśnie.




### Automatyczne wyłączenie po 1 godzinie

Na ekranie dotykowym w sekcji „ → **General Safety and „Privacy”**, można włączyć lub wyłączyć funkcję Power Off Automatically (Automatyczne wyłączenie zasilania).

Po włączeniu tej funkcji, jeśli system wykryje, że w pojeździe nikogo nie ma i przez godzinę nie było żadnej aktywności, pojazd wyłączy się automatycznie.

### Awaryjne wyłączenie zasilania

#### Awaryjne wyłączenie zasilania z poziomu ekranu dotykowego

Jeśli pojazd stoi i konieczne jest awaryjne wyłączenie zasilania, należy przejść do ekranu dotykowego „ → **Vehicle**” i dotknąć opcji „**Turn off the vehicle electric power**” (Wyłącz zasilanie elektryczne pojazdu), aby natychmiast odciąć dopływ wysokiego napięcia i wyłączyć pojazd.

### Awaryjne wyłączenie zasilania za pomocą przełącznika SOS

Jeśli pojazd stoi i konieczne jest awaryjne wyłączenie zasilania, należy nacisnąć i przytrzymać przełącznik SOS przez 5 sekund, aby natychmiast wyłączyć pojazd.



#### Uwaga

Zaleca się korzystanie z tej funkcji, gdy pojazd nie można wyłączyć w inny sposób.

## Zmiana biegów

### Zmiana biegów

Pojazd wyposażono w elektroniczny selektor biegów montowany na kolumnie kierownicy, oferujący cztery pozycje: bieg postojowy (P), bieg wsteczny (R), bieg jałowy (N) i bieg jazdy (D).



Pozycję biegu w pojeździe można zmieniać w następujący sposób:

- Bieg wsteczny (R): Nacisnąć pedał hamulca i przesunąć selektor biegów do góry, do pozycji maksymalnej.

Pojazd przełączy się w bieg R, a światła cofania włączą się.

- Bieg jałowy (N): Nacisnąć pedał hamulca, a następnie delikatnie przesunąć selektor biegów w górę lub w dół i przytrzymać ją przez około 1 sekundę, aż na wyświetlaczu pozycji biegu na tablicy przyrządów pojawi się litera N. Pozycja biegu zmieni się na bieg jałowy (N), co umożliwi tymczasowe zatrzymanie.
- Bieg do przodu (D): Nacisnąć pedał hamulca i przesunąć selektor biegów w dół, do najniższej pozycji, aby przełączyć na bieg do przodu (D). Pojazd zacznie poruszać się do przodu.

### P: Bieg postojowy

Gdy pojazd jest nieruchomy, nacisnąć przycisk P do oporu, aby przełączyć w bieg postojowy.



Gdy pojazd znajduje się w biegu postojowym (P), należy nacisnąć pedał hamulca, zanim będzie można przesunąć selektor biegów w górę lub w dół, aby zmienić bieg.

### **i** Wskazówki

Jeśli pojazd znajduje się w biegu D lub R, jego prędkość jest mniejsza niż 3 km/h, otwarte są drzwi kierowcy, pas bezpieczeństwa jest odpięty, a pedały hamulca i gazu nie są naciśnięte, pojazd automatycznie przełączy się w bieg P.

### **!** Uwaga

- Przed opuszczeniem pojazdu lub na pochyłości należy upewnić się, że skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, aby zapobiec jego niekontrolowanemu przemieszczeniu się.
- Podczas jazdy z dużą prędkością przytrzymanie przycisku P aktywuje funkcję hamowania awaryjnego.
- W przypadku problemów z prawidłową zmianą biegów należy skontaktować się z Centrum Serwisowym Xpeng w celu uzyskania pomocy.

### Informacje o wskaźniku biegu


Po zmianie pozycji biegu na tablicy przyrządów wyświetlana jest aktualna pozycja biegu.



## **i** Wskazówki

- Po zmianie biegów zawsze należy sprawdzić pozycję biegu na tablicy przyrządów. Jeśli wyświetlona pozycja biegu nie odpowiada zamierzonemu wyborowi, należy ponownie zmienić bieg i upewnić się co do jego pozycji.
- W przypadku niespełnienia warunków zmiany biegów na tablicy przyrządów pojawi się komunikat. Należy postępować zgodnie z wyświetlonymi instrukcjami i zmieniać bieg dopiero po spełnieniu warunków.

## Skrót biegu P


Na ekranie dotykowym, w sekcji „ → **Vehicle** → **Doors & Windows**”, można włączyć lub wyłączyć funkcję „**P Gear Shortcut**” (Skrót biegu P). Po włączeniu tej funkcji, najczęściej używane opcje sterowania są wyświetlane w lewym dolnym rogu ekranu dotykowego po przełączeniu biegu na Postój (P), co ułatwia obsługę jednym dotknięciem.

### **i** Wskazówki

Można również użyć poleceń głosowych, aby włączyć lub wyłączyć funkcję skrótu biegu P.

## Tryb jazdy

### Zmiana trybów jazdy

Na ekranie dotykowym, w widoku „ → **Vehicle** → **Drive Modes**”, można przełączać tryb jazdy.

- Eco: Wolniejsza reakcja układu napędowego, co pozwala na wydłużenie zasięgu jazdy.




- Comfort: Płynna reakcja układu napędowego, zapewniająca bardziej komfortowe wrażenia z jazdy.
- Sport: Szybka reakcja układu napędowego, zapewniająca dynamiczne i intensywne wrażenia z jazdy.
- Custom: Umożliwia swobodną regulację wielu parametrów funkcji, co pozwala na spersonalizowanie wrażeń z jazdy.

### Wskazówki

Można również użyć poleceń głosowych do przełączania trybu jazdy.

## Tryb śniegowy

Tryb śniegowy sprawdzi się na drogach pokrytych lodem i śniegiem, a także na śliskich nawierzchniach, takich jak drogi błotniste lub trawiaste. Po włączeniu tego trybu poprawia się stabilność jazdy pojazdu i zmniejsza poślizg kół.

Na ekranie dotykowym, w widoku „ → **Vehicle** → **Drive Modes** → **Special Scenario Assist**”, można włączyć lub wyłączyć tryb śniegowy.

### Wskazówki

- Tryb śniegowy można włączyć lub wyłączyć również za pomocą poleceń głosowych.
- Tryb śniegowy należy wyłączyć po opuszczeniu przez pojazd specjalnej nawierzchni.
- Gdy tryb ten jest aktywny, nie ma możliwości regulacji poszczególnych funkcji w ramach Trybów Jazdy. Po wyłączeniu tego trybu, tryb jazdy powraca do stanu sprzed jego aktywacji.
- Przy kolejnym uruchomieniu pojazdu, Tryb Śniegowy jest domyślnie wyłączony.


### Uwaga

- Tryb Śniegowy może poprawić stabilność jazdy pojazdu, jednak nadal należy prowadzić ostrożnie i unikać gwałtownego przyspieszania lub zwalniania.
- Należy zwracać szczególną uwagę na otoczenie pojazdu; w przeciwnym razie może dojść do jego uszkodzenia.



## Tryb mokrej nawierzchni

Tryb mokrej nawierzchni sprawdzi się na drogach z zastoinami wody, śliskich nawierzchniach asfaltowych, w parkingach podziemnych oraz na podobnych podłożach. Aktywacja tego trybu poprawia stabilność jazdy pojazdu i ogranicza poślizg kół.

Na ekranie dotykowym, w widoku „ → **Vehicle** → **Drive Modes** → **Special Scenario Assist**”, można włączyć lub wyłączyć „**Wet Mode**” (Tryb mokrej nawierzchni).

### Wskazówki

- Tryb mokrej nawierzchni można włączyć lub wyłączyć również za pomocą poleceń głosowych.
- Tryb jazdy po mokrej nawierzchni należy wyłączyć, gdy pojazd minie specjalną nawierzchnię drogową.
- Gdy tryb ten jest aktywny, nie ma możliwości regulacji poszczególnych funkcji w ramach Trybów Jazdy. Po wyłączeniu tego trybu, tryb jazdy powraca do stanu sprzed jego aktywacji.
- Przy kolejnym uruchomieniu pojazdu tryb mokrej nawierzchni jest domyślnie wyłączony.

### Uwaga

- Tryb mokrej nawierzchni może poprawić stabilność jazdy pojazdu, jednak nadal należy zachować ostrożność podczas jazdy oraz unikać gwałtownego przyspieszania lub hamowania.
- Należy zwracać szczególną uwagę na otoczenie pojazdu; w przeciwnym razie może dojść do jego uszkodzenia.


7

## Tryb Super ECO\* (Jeśli dotyczy)

### Omówienie funkcji

Gdy pojazd ma niski poziom naładowania, można włączyć tryb Super ECO. Wyłączając lub dezaktywując zbędne funkcje jazdy, zmniejsza się w ten sposób ogólne zużycie energii przez pojazd i zwiększa zasięg jazdy.



Na ekranie dotykowym, w sekcji „ → **Vehicle** → **Drive Modes**”, można włączyć lub wyłączyć tryb Super ECO.

### Ostrzeżenie


Włączenie lub wyłączenie trybu Super ECO wymaga pewnej chwili. Dla bezpieczeństwa, w miarę możliwości należy unikać zmiany biegów podczas tego procesu.

## Funkcja regeneracji XPEDAL

### Omówienie funkcji regeneracji

Gdy pojazd hamuje lub toczy się swobodnie, system regeneracji zaczyna działać, przekształcając energię kinetyczną w energię elektryczną i magazynując ją w akumulatorze wysokiego napięcia, co zwiększa zasięg jazdy.

### Zmiana poziomów regeneracji

Na ekranie dotykowym, w sekcji „ → **Vehicle** → **Drive Modes**”, można ustawić poziom regeneracji.


- Off: Regeneracja jest wyłączona.
- Low: Po zwolnieniu pedału gazu prędkość pojazdu spada powoli, co zapewnia większy komfort jazdy.
- Medium: Równoważy on hamowanie silnikiem z komfortem jazdy i jest zalecany do codziennego użytku.
- High: Po zwolnieniu pedału gazu prędkość pojazdu szybko spada, a hamowanie jest znacznie bardziej odczuwalne.

### Wskazówki

- Poziom regeneracji można również zmieniać za pomocą poleceń głosowych.
- Gdy regeneracja powoduje znaczne zmniejszenie prędkości pojazdu, światła hamowania zapalają się automatycznie, aby ostrzec jadących z tyłu, że pojazd zwalnia.
- Ilość rekuperacji zależy od takich czynników jak aktualny stan akumulatora trakcyjnego, wybrany poziom rekuperacji oraz prędkość pojazdu.
- Niewielkie uczucie wyhamowywania i hałas silnika podczas zwalniania pojazdu to normalne zjawiska.



## Tryb Stop

Na ekranie dotykowym, w zakładce „ → **Vehicle** → **Drive Modes**”, można włączyć lub wyłączyć funkcję „Tryb Stop”.

Po włączeniu tej funkcji, gdy pojazd porusza się do przodu w trybie jazdy (D), stopniowo zwolni on aż do zatrzymania po zwolnieniu pedału gazu.

### Wskazówki

Wystąpienie któregoś z poniższych warunków może spowodować nieprawidłowe działanie trybu Stop. W takiej sytuacji pojazd należy zatrzymać, aktywnie naciskając pedał hamulca.


- Przełączenie na bieg inny niż do jazdy do przodu (D).
- Odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy.
- Funkcja AUTOHOLD jest uszkodzona lub nie działa.

### Ostrzeżenie

Tryb Stop stanowi jedynie funkcję pomocniczą i nie może całkowicie zastąpić pedału hamulca. Podczas jazdy, jeśli oceni się, że droga hamowania jest niewystarczająca lub w przypadku nagłej sytuacji, należy natychmiast nacisnąć pedał hamulca, aby zahamować.

## Wspomaganie kierownicy

### Zmiana trybu wspomagania kierownicy

Tryb wspomagania kierownicy można ustawić bezpośrednio za pomocą poleceń głosowych (na przykład, wypowiadając „**Hello XPENG, set Power Steering mode to Light.**”) lub za pośrednictwem ekranu dotykowego w menu „ → **Vehicle** → **Drive Modes**”.

- **Light:** Pojazd zapewnia większe wspomaganie kierownicy, dzięki czemu do obracania kierownicą potrzeba mniej siły.
- **Moderate:** Pojazd oferuje umiarkowane wspomaganie kierownicy i jest to preferowany wybór do codziennego użytku.



- **Stable:** Pojazd zapewnia stosunkowo niskie wspomaganie kierownicy, wymagając od kierowcy większego momentu obrotowego na kierownicy.

### **i** Wskazówki

- Podczas zmiany trybu wspomagania kierownicy w trakcie jazdy, należy mocno trzymać kierownicę, aby zmiana charakterystyki wspomagania nie wpłynęła na kontrolę nad pojazdem.
- Ze względów bezpieczeństwa, przełączanie trybów wspomagania kierownicy nie jest obsługiwane w następujących sytuacjach:
  - gdy kierowca wykonuje agresywne manewry kierownicą;
  - gdy prędkość pojazdu przekracza 150 km/h;
  - gdy pojazd znajduje się w trybie wspomagania kierowcy.

## Skręcanie tylnymi kołami

### Omówienie funkcji

Układ kierowniczy kół tylnych pojazdu umożliwia maksymalny kąt skrętu wynoszący  $\pm 5^\circ$ . Aby poprawić precyzję kierowania i stabilność pojazdu, przy dużych prędkościach tylne koła skręcają w tym samym kierunku co przednie. Przy niskich i średnich prędkościach tylne koła skręcają w przeciwnym kierunku niż przednie, co zwiększa zwrotność i pozwala uzyskać mniejszy promień skrętu, ułatwiając parkowanie i manewrowanie w warunkach miejskich.

### **i** Wskazówki

- Jeśli pojazd jest włączony, ale stoi w miejscu, obracanie kierownicą na postoju nie spowoduje skrętu tylnych kół.
- Po uruchomieniu pojazdu i zatrzymaniu go, gdy załączony jest bieg D/R, obracanie kierownicą na postoju spowoduje skręcanie tylnych kół. Należy unikać nadmiernego skręcania na postoju, ponieważ może to aktywować zabezpieczenie przed przegrzaniem.



- Po aktywacji zabezpieczenia przed przegrzaniem, układ skręcania kołami tylnymi automatycznie powróci do pozycji centralnej, a jego działanie zostanie wstrzymane. Pojazdem można normalnie jechać, a sterowanie zostanie automatycznie przywrócone po 6 minutach.
- Zestaw wskaźników wyświetli ostrzeżenie po uruchomieniu zabezpieczenia przed przegrzaniem.

## Zawieszenie pneumatyczne

### Omówienie funkcji

Zawieszenie pneumatyczne umożliwia następujące operacje:




- Ustawianie wysokości
- Ustawianie sztywności
- Inteligentne zawieszenie
- Powitanie zawieszenia
- Ułatwienie załadunku

### Wysokość zawieszenia

Zakres regulacji wysokości zawieszenia pneumatycznego wynosi od -30 mm do 40 mm. Podczas jazdy pojazd inteligentnie dostosowuje wysokość zawieszenia, biorąc pod uwagę ustawienia kierowcy, prędkość pojazdu, tryb jazdy oraz inne dane.

### Ustawianie wysokości

Wysokość zawieszenia można ustawić, korzystając z jednej z poniższych metod:

- Na ekranie dotykowym, w widoku „ → **Settings** → **Vehicle** → **Drive Mode**”, można ustawić „**Suspension Height**” (Wysokość zawieszenia).
- Na ekranie dotykowym należy dotknąć widoku „ → ” aby ustawić „**Suspension Height**” (Wysokość zawieszenia).



Poziomy wysokości	Wysokość zawieszenia	Zalecane scenariusze użytkowania
Bardzo wysoka	+40 mm	Trudne drogi nieutwardzone, np. z koleinami, szutrowe czy błotniste
Wysoka	+20 mm	
Normalna	0 mm	Codzienna jazda
Niska	-15 mm	Drogi szybkiego ruchu, autostrady
Najniższa, tryb powitalny	-30 mm	Podczas wsiadania lub wysiadania z pojazdu

## Sztywność zawieszenia


W zależności od ustawień sztywności zawieszenia, pojazd zapewnia różnicowany komfort jazdy i wrażenia z prowadzenia na zakrętach.

### Wskazówki

- W przypadku wielokrotnej regulacji wysokości zawieszenia w krótkim czasie, system przejdzie w stan zabezpieczenia przed przegrzaniem. Należy poczekać, aż system ostygnie, zanim będzie można dokonać dalszych regulacji.
- Wysokość zawieszenia można również regulować za pomocą poleceń głosowych.

### Ustawianie sztywności

Sztywność zawieszenia można ustawić, korzystając z jednej z poniższych metod:

- Na ekranie dotykowym, w sekcji „ → **Settings** → **Vehicle** → **Drive Mode**”, można ustawić sztywność zawieszenia oraz włączyć lub wyłączyć funkcję „**Smart Chassis**” (Inteligentne zawieszenie).



- Na ekranie dotykowym należy wybrać ekran „☰ → 🚗”, aby ustawić sztywność zawieszenia” na „Comfort,” „Standard,” lub „Sport.”

## **i** Wskazówki

- W trybie jazdy ECO sztywność zawieszenia jest domyślnie ustawiona na tryb „ECO” i nie można jej zmienić ręcznie.
- Sztywność zawieszenia można również regulować poleceniami głosowymi.
- Podczas redukcji kołysania nadwozia przy przyspieszaniu i zwalnianiu, a także kontroli przechyłów na zakrętach, zawieszenie pneumatyczne może wydawać dźwięk „kliknięcia”. Jest to normalny dźwięk pracy dwukomorowego zaworu pneumatycznego.

## Inteligentne zawieszenie


Po włączeniu funkcji inteligentnego zawieszenia system potrafi wykrywać i zapamiętywać lokalizacje nierówności. Gdy pojazd przejeżdża przez te nierówności, system z wyprzedzeniem dostosowuje stan podwozia, aby zapewnić bardziej komfortową jazdę.



Po włączeniu funkcji inteligentnego zawieszenia system potrafi z wyprzedzeniem wykrywać poważne nierówności, ostrzegać i przypominać o konieczności zwolnienia podczas przejazdu. Gdy pojazd przejeżdża przez poważne nierówności, system inteligentnie dostosowuje stan podwozia z wyprzedzeniem, aby zapewnić bardziej komfortową jazdę.



### Włączanie i wyłączenie funkcji inteligentnego zawieszania


Na ekranie dotykowym, w interfejsie „ → **Settings** → **Vehicle** → **Drive Mode**”, można włączyć lub wyłączyć funkcję inteligentnego zawieszania.



### Powitanie zawieszania

Po włączeniu funkcji powitania zawieszania, zawieszenie pneumatyczne automatycznie dostosowuje swoją wysokość podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu, ułatwiając tym samym zajmowanie miejsca i opuszczanie kabiny.

Włączanie i wyłączenie funkcji powitania zawieszania

Na ekranie dotykowym, w sekcji „ → **Settings** → **Vehicle** → **Lock/Unlock & Welcome**”, można włączyć lub wyłączyć funkcję powitania zawieszania.




## ⚠ Uwaga

Po włączeniu funkcji powitania zawieszenia, zawieszenie pojazdu automatycznie obniży się po jego zaparkowaniu. Może to powodować zużycie, gdyż w trudnych warunkach drogowych, przy obniżonym zawieszeniu, podwozie i drzwi pojazdu mogą ulec zarysowaniu. Należy zwracać uwagę na otoczenie podczas parkowania, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.



## Ułatwienie załadunku

### Automatyczne ułatwienie załadunku

Na wyświetlaczu centralnym CID, na ekranie „ → **Settings** → **Vehicle** → **Doors & Windows**”, można włączyć lub wyłączyć funkcję „**Auto Easy Loading**” (Automatyczne ułatwienie załadunku). Po włączeniu tej funkcji, otwarcie bagażnika automatycznie obniży zawieszenie do minimalnej wysokości.

### Ręczne włączanie/wyłączenie funkcji. Ułatwienie załadunku

Funkcję Ułatwienie załadunku można włączyć lub wyłączyć ręcznie za pomocą przełącznika Ułatwienie załadunku znajdującego się w bagażniku.



- Należy nacisnąć , aby włączyć funkcję Ułatwienie załadunku; zawieszenie obniży się do minimalnej wysokości.
- Należy nacisnąć , aby wyłączyć funkcję Ułatwienie załadunku; zawieszenie powróci do poprzedniej wysokości.




## Uwagi dotyczące użytkowania

- Podczas podnoszenia pojazdu należy włączyć tryb serwisowy zawieszenia. Podczas holowania pojazdu należy włączyć tryb ratunkowy. W przeciwnym razie zawieszenie pneumatyczne może ulec uszkodzeniu.



- W przypadku napraw wymagających demontażu lub montażu zawieszenia pneumatycznego, prace te należy zlecić Centrum Serwisowemu XPENG; w przeciwnym razie zawieszenie pneumatyczne może ulec uszkodzeniu.
- Jeśli na tablicy przyrządów zaświecą się kontrolki  lub , nie należy kontynuować jazdy. Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z Centrum Serwisowym XPENG w celu sprawdzenia i naprawy; w przeciwnym razie zawieszenie pneumatyczne może ulec uszkodzeniu.
- Po dłuższym postoju pojazdu wysokość zawieszenia może się nieco obniżyć. Jest to normalne zjawisko. Zawieszenie automatycznie wykryje wysokość i uzupełni powietrze.
- Przed dłuższym postojem pojazdu należy wyłączyć funkcję powitania zawieszenia i ustawić jego wysokość na normalny lub wyższy poziom. Ponadto nie należy odłączać akumulatora, w przeciwnym razie funkcja uzupełniania powietrza w zawieszeniu zostanie zakłócona, co może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Na ekranie dotykowym, w interfejsie „” → **Settings** → **Vehicle** → **Maintenance**” można włączyć lub wyłączyć „**Suspension Maintenance Mode**” (Tryb serwisowy zawieszenia).

### System kontroli stabilności w przypadku nagłego przebicia opony przy dużej prędkości\* (Jeśli dotyczy)

7

#### Wprowadzenie

System kontroli stabilności w przypadku nagłego przebicia opony przy dużej prędkości uruchamia się, gdy pojazd jedzie z dużą prędkością i dojdzie do przebicia pojedynczej opony albo jednocześnie przebiją się opony przednia i tylna po tej samej stronie.

W razie nagłego przebicia opony podczas szybkiej jazdy, system błyskawicznie zareaguje na zmiany w zachowaniu pojazdu, automatycznie włączy światła awaryjne i zmniejszy prędkość do bezpiecznego poziomu. Ma to na celu pomóc kierowcy w utrzymaniu stabilności pojazdu oraz zasugerować bezpieczne zjechanie na pobocze i zatrzymanie się.



Warunki działania systemu kontroli stabilności w przypadku nagłego przebicia opony przy dużej prędkości:

- Wszystkie podzespoły pojazdu muszą działać prawidłowo.
- Gdy pojazd porusza się po prostej, prędkość maksymalna nie może przekroczyć 150 km/h.
- Gdy pojazd pokonuje zakręt, prędkość maksymalna nie może przekroczyć 80 km/h.

## Działanie

1. Gdy pojazd jest prowadzony ręcznie, przebicie pojedynczej opony lub jednoczesne przebicie opon przedniej i tylnej po tej samej stronie aktywuje funkcję kontroli stabilności w przypadku nagłego przebicia opony przy dużej prędkości. System automatycznie włączy światła awaryjne i samoczynnie zmniejszy prędkość pojazdu do bezpiecznego poziomu. Tablica przyrządów oraz CID wskażą dokładną lokalizację przebitej opony i wydadzą komunikat głosowy. Jednocześnie tablica przyrządów, wyświetlacz centralny CID i wyświetlacz przezierny HUD wyświetlą wiadomość tekstową.
  - Jeśli dojdzie do pęknięcia opony przy prędkości powyżej 60 km/h, system automatycznie obniży ją do 60 km/h.
  - Gdy opona pęknie przy prędkości poniżej 60 km/h, system samoczynnie zmniejszy ją do 25 km/h.
2. Kierownicę należy trzymać mocno. Po zmniejszeniu prędkości pojazdu do bezpiecznego poziomu, na tablicy przyrządów, wyświetlaczu centralnym CID i przeziernym HUD pojawią się komunikaty tekstowe oraz głosowe, przypominające o konieczności zjechania na pobocze i bezpiecznego zaparkowania. Po zatrzymaniu pojazdu należy ustawić skrzynię biegów w pozycji P.
3. Po sprawdzeniu otoczenia i upewnieniu się, że nie ma żadnych zagrożeń, wszyscy pasażerowie powinni opuścić pojazd i udać się w bezpieczne miejsce na zewnątrz. Należy umieścić trójkąt ostrzegawczy za pojazdem, zgodnie z przepisami, aby zapobiec wypadkom wtórnym, a następnie skontaktować się z XPENG w celu wezwania pomocy drogowej.



### **i** Wskazówki

- Gdy prędkość pojazdu spadnie do bezpiecznego poziomu po pęknięciu opony, nie będzie już możliwe przyspieszenie powyżej tej bezpiecznej prędkości. Aby usunąć ograniczenie bezpiecznej prędkości, należy wyłączyć, a następnie ponownie uruchomić pojazd, zanim ograniczenie zostanie zniesione.
- Światła awaryjne włączą się automatycznie po uruchomieniu funkcji kontroli stabilności przy dużej prędkości z przebitą oponą. Światła awaryjne można wyłączyć ręcznie po upewnieniu się, że otoczenie jest bezpieczne.
- Po uruchomieniu funkcji kontroli stabilności przy dużej prędkości z przebitą oponą, kierownica stanie się cięższa i będzie wymagać większego wysiłku przy skręcaniu, aby pomóc kierowcy w utrzymaniu stabilności pojazdu przed bezpiecznym zatrzymaniem. Aby przywrócić charakterystykę pracy wspomagania kierownicy do stanu sprzed pęknięcia opony, należy wyłączyć, a następnie ponownie uruchomić i przywrócić pojazd.

### Ostrzeżenia, ograniczenia i uwagi

- System kontroli stabilności w przypadku nagłego przebicia opony przy dużej prędkości to funkcja wspomagania kierowcy. Nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami ruchu, pogodowymi i drogowymi, a także może nie działać prawidłowo w każdej sytuacji. Wskutek występowania różnych czynników funkcja ta może zawieść, pojazd może zachowywać się nieprzewidywalnie w niektórych sytuacjach, a jego reakcje mogą być spóźnione.
- Po wystrzale opony kierowca musi mocno trzymać kierownicę i panować nad kierunkiem jazdy pojazdu. Nie należy wykonywać żadnych nagłych ani nadmiernych ruchów kierownicą, ponieważ może to spowodować utratę kontroli.
- Zawsze należy zachować uwagę podczas jazdy. Ostateczna odpowiedzialność za bezpieczną jazdę spoczywa na kierowcy, który musi przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów i regulacji ruchu drogowego.




## Hamowanie

### Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)

Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) umożliwiła hamowanie kół tylnych, aby utrzymać pojazd w miejscu.




Po całkowitym zatrzymaniu pojazdu należy nacisnąć przełącznik pozycji P, aby aktywować EPB. Wówczas na tablicy przyrządów zaświeci się lampka kontrolna .

Po zamknięciu drzwi kierowcy należy nacisnąć pedał hamulca i przesunąć selektor zmiany biegów w górę lub w dół, aby zmienić bieg z pozycji Park (P) na Wsteczny (R) lub Jazda (D); Hamulec EPB automatycznie się zwolni.

Kontrolka  zgaśnie.

### Włączanie/zwalnianie hamulca EPB z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym w sekcji „ → **Settings** → **Vehicle** → **Drive Mode**” należy włączyć lub zwolnić EPB.

#### Wskazówki

- Gdy pojazd znajduje się w trybie Park (P), EPB nie można zwolnić, wyłączając funkcję „**Electronic Parking Brake**”.
- System wyda dźwięk podczas działania, gdy EPB zostanie włączony lub zwolniony; jest to normalne zjawisko.

#### Uwaga


- Jeśli pojazd nie uruchamia/nie zwalnia EPB prawidłowo, należy natychmiast skontaktować się z Centrum Serwisowym Samochodów Xpeng w celu uzyskania pomocy.
- Hamulec EPB może nie być w stanie utrzymać pojazdu w miejscu na zbyt dużych pochyłościach




- konieczne jest wówczas wciśnięcie pedału hamulca, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu.
- Nigdy nie należy prowadzić pojazdu z włączonym hamulcem EPB, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.

### AUTOHOLD

Funkcja Auto Hold może uruchomić hamulce na wszystkich czterech kołach i utrzymać pojazd w miejscu w sytuacjach wymagających krótkiego zatrzymania, na przykład podczas oczekiwania na czerwonym świetle, dzięki czemu kierowca nie musi długo trzymać wciśniętego pedału hamulca ani często aktywować elektronicznego hamulca postojowego.

Na ekranie dotykowym należy przejść do ekranu „ → **Settings** → **Vehicle** → **Drive Mode**”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję Auto Hold.

Po włączeniu funkcji Auto Hold, po naciśnięciu pedału hamulca i zatrzymaniu pojazdu, funkcja Auto Hold aktywuje się automatycznie, a na tablicy przyrządów pojawi się kontrolka .



Aby ruszyć, funkcja Auto Hold zostanie wyłączona natychmiast po naciśnięciu pedału gazu.




Gdy funkcja Auto Hold jest aktywna, jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, funkcja Auto Hold automatycznie się wyłączy i zostanie włączony elektroniczny hamulec postojowy:

- kierowca odepnie pas bezpieczeństwa.
- zostaną otwarte drzwi kierowcy.
- zostanie przekroczony maksymalny czas działania funkcji Auto Hold.
- dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona w położenie Park (P).

## Wskazówki

Funkcję AUTOHOLD można aktywować wyłącznie wówczas, gdy drzwi kierowcy są zamknięte, pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, a bieg jest w położeniu D lub R.

## Charakterystyka pedału hamulca

Na ekranie dotykowym należy przejść do ekranu „ → **Settings** → **Vehicle** → **Drive Mode**”, aby dostosować charakterystykę pedału hamulca.






- Mild: Siła hamowania narasta płynnie, zapewniając bardziej komfortową jazdę.
- Normal: Siła hamowania reaguje umiarkowanie, zapewniając równowagę między przyjemnością z jazdy a komfortem podróży.
- Sensitive: Siła hamowania reaguje szybko, co przekłada się na pewniejsze panowanie nad pojazdem.

### Komfortowe hamowanie

Podczas hamowania pojazd może pochylać się do przodu (tzw. nurkowanie przodem). Funkcja komfortowego hamowania inteligentnie i płynnie reguluje siłę hamowania, co ogranicza pochylanie się pojazdu do przodu i zapewnia kierowcy oraz pasażerom bardziej komfortowe wrażenia z jazdy.

Na ekranie dotykowym należy przejść do ekranu „ → **Settings** → **Vehicle** → **Drive mode**”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję komfortowego hamowania.

### Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) może uruchomić hamulce na jednym lub kilku kołach i podjąć inne działania, aby skutecznie zmniejszyć ryzyko



poślizgu lub obrotu pojazdu, pomagając w ten sposób utrzymać jego stabilność.

1. ESC OFF: Wzrasta ryzyko poślizgu lub obrotu pojazdu.
2. ESC ON: Ryzyko poślizgu lub obrotu pojazdu jest zmniejszone.


Do codziennej jazdy zaleca się, aby system ESC był zawsze włączony.

### Wydstawanie się z ugrzęźnięcia, gdy koła kręcą się w miejscu


Jeśli koła kręcą się w miejscu (np. podczas ruszania na oblodzonych, zaśnieżonych lub błotnistych drogach,




albo w podobnych sytuacjach), system ESC można tymczasowo wyłączyć. Po uwolnieniu pojazdu należy ponownie włączyć funkcję ESC.

Na ekranie dotykowym należy przejść do ekranu „ → **Settings** → **Vehicle** → **Drive Mode**”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję ESC.

## Kontrolka ESC

Gdy funkcja ESC jest wyłączona, na tablicy przyrządów pojawi się kontrolka .

Gdy funkcja ESC jest aktywnie włączona, kontrolka  będzie stale migać na tablicy przyrządów. W przypadku usterki systemu ESC, kontrolka ta pozostanie włączona.

### Ostrzeżenie

- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy to funkcja wspomagająca bezpieczeństwo. Gdy elektroniczny program stabilizacji toru jazdy jest wyłączony, kontrola stabilności pojazdu zostanie ograniczona. Nie należy wyłączać elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy, z wyjątkiem szczególnych sytuacji (np. uwolnienia pojazdu).

- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi sytuacjami ani warunkami drogowymi. Kierowca każdorazowo odpowiada za bezpieczne i rozważne prowadzenie pojazdu oraz za przestrzeganie obowiązujących przepisów prawa i ruchu drogowego.
- W przypadku awarii funkcji ESC należy natychmiast skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu sprawdzenia i naprawy.

7

## System zapobiegający blokowaniu kół (ABS)





1. W pojazdach bez systemu ABS, zablokowanie kół przednich może doprowadzić do utraty sterowności. Zablokowanie kół tylnych może natomiast skutkować zarzucaniem pojazdu.
2. W pojazdach wyposażonych w ABS, system ten zapobiega blokowaniu kół nawet przy maksymalnym użyciu siły hamowania. W większości warunków drogowych, system ten może poprawić sterowność pojazdu podczas hamowania awaryjnego. Podczas hamowania awaryjnego, system ABS nieustannie monitoruje prędkość każdego koła i reguluje ciśnienie hamowania, aby zapobiec ich zablokowaniu.

## **i** Wskazówki

- Gdy system ABS interweniuje, na pedale hamulca będą odczuwalne wibracje. Jest to normalne zjawisko. Nie należy panikować; należy kontynuować jazdę, dostosowując się do warunków drogowych.
- W razie awarii systemu ABS, podstawowa funkcja hamowania pozostaje sprawna i nie jest umniejszona wskutek awarii, lecz droga hamowania będzie wydłużona.


## **!** Ostrzeżenie

Należy zawsze utrzymywać bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu i zwracać uwagę na niebezpieczne warunki drogowe. Choć system ABS może skrócić drogę hamowania, nie jest on w stanie przekroczyć praw fizyki ani całkowicie wyeliminować ryzyka poślizgu opon (np. gdy między drogą a oponą znajduje się warstwa wody, uniemożliwiająca bezpośredni kontakt ogumienia z nawierzchnią).

## Hamowanie awaryjne

W sytuacji awaryjnej należy wcisnąć pedał hamulca do oporu i utrzymywać stały nacisk. System ABS reguluje ciśnienie hamowania na każde koło, dostosowując je do dostępnej siły hamowania, co zapobiega blokowaniu się kół i przyczynia się do bezpiecznego zatrzymania pojazdu.

## Kontrolka

Należy obserwować lampkę kontrolną  na wyświetlaczu wskaźników:

- Po włączeniu pojazdu lampka kontrolna ABS zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie, co oznacza, że system działa prawidłowo. Jeśli lampka kontrolna ABS nie zgaśnie po zaświeceniu się, oznacza to, że system zapobiegający blokowaniu kół jest niesprawny. Należy jechać ostrożnie i skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu sprawdzenia i naprawy systemu.
- Jeśli lampka kontrolna ABS pozostaje zapalona podczas jazdy pojazdu, oznacza to, że system zapobiegający blokowaniu kół jest niesprawny. Należy jechać ostrożnie i skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu sprawdzenia i naprawy systemu.

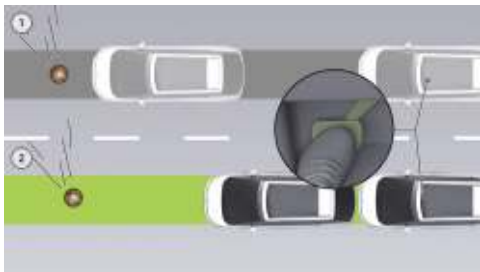
## Rozproszony system kontroli trakcji (dTCS)



1. W pojazdach niewyposażonych w system dTCS koła napędowe mogą ulec poślizgowi podczas ruszania lub gwałtownego przyspieszania na śliskich nawierzchniach, takich jak lód czy śnieg.
2. W pojazdach wyposażonych w system dTCS, system ten kontroluje ciśnienie hamowania i całkowity moment obrotowy pojazdu, aby maksymalnie zminimalizować poślizg kół.



### System wspomagania nagłego hamowania (EBA)



1. W pojazdach bez systemu EBA, gdy w sytuacji awaryjnej pedał hamulca nie zostanie wciśnięty z odpowiednią siłą w krótkim czasie, układ hamulcowy nie osiągnie maksymalnej skuteczności. Prowadzi to do wydłużenia drogi hamowania i zwiększa ryzyko wypadku.
2. W pojazdach wyposażonych w system EBA, w sytuacji awaryjnej należy szybko wcisnąć pedał hamulca i go przytrzymać. System EBA wytworzy ciśnienie hamowania wyższe niż w normalnych warunkach,


co umożliwi układowi hamulcowemu wytworzenie ciśnienia niezbędnego do maksymalnego spowolnienia pojazdu w jak najkrótszym czasie, tym samym skracając drogę hamowania do minimum.


### Hamulec pokolizyjny (MCB)

Po pierwszej kolizji pojazdu (gdy uruchomią się poduszki powietrzne), system MCB automatycznie uruchamia hamulce, aby zmniejszyć prędkość lub zatrzymać pojazd. Ma to na celu ograniczenie ryzyka i skutków wtórnego zderzenia.

### Asystent zjazdu (HDC)

Asystent zjazdu (HDC) może automatycznie uruchamiać hamulce podczas zjazdu ze wzniesienia, aby pomóc kierowcy bezpiecznie i stabilnie pokonywać strome zbocza.

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Vehicle** → **Drive Mode**”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję HDC.

Po włączeniu HDC, podczas jazdy po odcinku zjazdowym, system aktywuje się automatycznie, a na tablicy przyrządów pojawi się wskaźnik . W tym momencie system automatycznie kontroluje prędkość zjazdu.



Funkcję HDC można aktywować wyłącznie wówczas, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- Prędkość pojazdu przekracza 8 km/h, ale nie jest wyższa niż 35 km/h.
- Nachylenie drogi wynosi co najmniej 5%.
- Temperatura tarcz hamulcowych mieści się w normalnym zakresie.
- System ESC działa prawidłowo.

## **i** Wskazówki

Gdy system HDC jest aktywny, naciśnięcie pedału hamulca lub gazu przez kierowcę spowoduje jego wyłączenie, a kierowca będzie musiał przejąć kontrolę nad pojazdem.

## **!** Ostrzeżenie

System HDC aktywnie redukuje prędkość pojazdu, jednak nie poza granice jego możliwości dynamicznych, dlatego ze względów bezpieczeństwa kierowca powinien uwzględniać rzeczywiste warunki panujące w pojeździe.

Należy hamować w odpowiednim momencie, aby uniknąć wypadku, gdy pojazd zjeżdża zbyt szybko ze wzniesienia.

## **Asystent ruszania pod górę (HHC)**

Asystent ruszania pod górę (HHC) wspomaga kierowcę podczas ruszania na wzniesieniu o nachyleniu powyżej 5%. Działa poprzez automatyczne utrzymywanie ciśnienia w układzie hamulcowym przez krótki czas (około 2 sekund) od momentu zwolnienia pedału hamulca do naciśnięcia pedału gazu, co zapobiega stoczeniu się pojazdu do tyłu.

## **!** Ostrzeżenie

System HHC zapewnia wspomaganie hamowania, jednak nie wykraczając poza zasady kinematyki. Ze względów bezpieczeństwa kierowca powinien zatem, w zależności od pojazdu, hamować w odpowiednim momencie, aby uniknąć wypadku, gdy pojazd stacza się ze wzniesienia.



### System napędu na cztery koła\*

#### Wprowadzenie

Pojazd wyposażono w system napędu na cztery koła typu „na żądanie”, który nie wymaga interwencji kierowcy. System inteligentnie przełącza się między trybami napędu na dwa i cztery koła, dostosowując się do warunków eksploatacji pojazdu.

Podczas jazdy po dobrych nawierzchniach, dla zapewnienia komfortu i skuteczności, pojazd pracuje głównie w trybie napędu na dwa koła, przełączając się na napęd na cztery koła, gdy kierowca potrzebuje większej mocy. System napędu na cztery koła typu „na żądanie” może w odpowiednim momencie interweniować, gdy pojazd porusza się po mokrych, śliskich, błotnistych, oblodzonych, zaśnieżonych lub piaszczystych drogach, a także w trudnych warunkach terenowych, podczas przyspieszania ze średnią lub wysoką prędkością, bądź w trakcie dynamicznego pokonywania zakrętów. Dzięki inteligentnemu rozdzielaniu momentu obrotowego system zapewnia przyczepność wszystkich czterech kół, co pozwala osiągnąć optymalną przejezdność i bezpieczeństwo, a także utrzymać stabilność i komfort jazdy.

### Akustyczny system ostrzegawczy pojazdu (AVAS)


#### Omówienie funkcji



Gdy pojazd jest w ruchu, a jego prędkość nie przekracza 30 km/h, emituje on symulowany dźwięk, aby ostrzec pieszych i inne pojazdy w pobliżu o konieczności zachowania ostrożności.



## Ustawienia ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym w sekcji „ → **Settings** → **Sound**” można tymczasowo wyłączyć akustyczny system ostrzegawczy pojazdu i ustawić efekt symulowanego dźwięku.

### Wskazówki

Funkcję dźwięku ostrzegawczego można wyłączyć tymczasowo wyłącznie wówczas, gdy w pobliżu nie ma innych uczestników ruchu, a otoczenie wyraźnie nie wymaga sygnału ostrzegawczego. Nie można jednak całkowicie wyłączyć tej funkcji; włączy się ona automatycznie po ponownym uruchomieniu pojazdu.

## Zalecenia dotyczące jazdy

### Środki ostrożności podczas jazdy

W trosce o bezpieczeństwo własne oraz pasażerów, przed każdą podróżą należy przeprowadzić w pojeździe następujące kontrole:

- Sprawdzić, czy wokół pojazdu nie ma żadnych przeszkód.
- Sprawdzić, czy pod pojazdem nie ma nietypowych wycieków płynów (woda z układu klimatyzacji jest zjawiskiem normalnym).
- Sprawdzić wszystkie opony pod kątem nietypowego zużycia oraz zweryfikować, czy ciśnienie w nich jest prawidłowe.
- Sprawdzić, czy ładunek jest bezpiecznie zamocowany.
- Sprawdzić, czy narzędzia pokładowe są na miejscu.
- Sprawdzić, czy system wycieraczek działa prawidłowo.
- Sprawdzić, czy system oświetlenia pojazdu działa prawidłowo.
- Sprawdzić, czy szyby są czyste, a lusterka zapewniają dobrą widoczność.
- Sprawdzić, czy fotela i pasy bezpieczeństwa działają prawidłowo.
- Sprawdzić pozostały zasięg pojazdu oraz to, czy na tablicy przyrządów nie wyświetlają się żadne komunikaty ostrzegawcze.



- Upewnić się, że wokół pedału hamulca i pedału gazu nie ma żadnych obcych przedmiotów, które mogłyby utrudniać ich działanie.

Należy upewnić się, że wszystkie powyższe elementy spełniają wymagania; w przeciwnym razie może to wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. W razie potrzeby pomocy należy niezwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

### Ostrzeżenie

Nie należy nosić butów na wysokim obcasie ani kapci podczas jazdy.

### Jazda na długich dystansach

Przed wyruszeniem w długą podróż należy koniecznie przestrzegać poniższych zasad:

- Aby zapewnić bezpieczeństwo podróży, należy sprawdzić stan pojazdu przed wyruszeniem w długą trasę.
- Zaplanować trasę z wyprzedzeniem i upewnić się, że pojazd ma wystarczający zasięg.
- Przestrzegać przepisów ruchu drogowego, robić regularne przerwy i nie prowadzić pojazdu w rozproszeniu.

- Zabrać wodę i niezbędne jedzenie, aby na czas uzupełnić energię.

### Jazda nocą

Nocą widoczność jest ograniczona. Podczas jazdy nocą należy pamiętać o następujących zasadach:

- Nie należy prowadzić pojazdu w stanie zmęczenia.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić prawidłowe działanie klaksonu i oświetlenia pojazdu.
- Należy zwracać szczególną uwagę na warunki drogowe w obszarze oświetlonym przez reflektory.
- Prawidłowo używać świateł drogowych i mijania.
- Nie należy patrzeć bezpośrednio w światła pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka.
- Aby uniknąć kolizji z pojazdem poprzedzającym z powodu opóźnionej reakcji w sytuacji awaryjnej, należy odpowiednio zwiększyć odstęp od poprzedzającego pojazdu.
- W miarę możliwości należy unikać wyprzedzania w nocy. Jeśli wyprzedzanie jest konieczne, należy to zrobić dopiero po upewnieniu się, że warunki otoczenia i drogowe na to pozwalają.



- Gdy widoczność jest ograniczona, należy jechać ostrożnie i z niską prędkością, zwracać uwagę na otoczenie i warunki drogowe oraz być gotowym do hamowania w każdej chwili w sytuacji awaryjnej.

## Zasady bezpieczeństwa przy użytkowaniu rodzinnym

### Przewożenie dzieci

Podczas podróżowania z dziećmi, aby zapewnić im bezpieczeństwo w pojeździe, należy przestrzegać następujących zasad:

- Nigdy nie należy zezwalać dziecku na podróżowanie w pojeździe bez odpowiedniego zabezpieczenia.
- Nie pozostawiać dzieci samych w pojeździe.
- Nie przewozić dziecka na rękach podczas jazdy pojazdem.
- Nie pozwalać dzieciom stać w pojeździe, klęczeć na fotelach ani wystawiać żadnej części ciała przez okno.
- Gdy dzieci siedzą z tyłu, zaleca się włączyć blokady bezpieczeństwa tylnych drzwi, aby zapobiec ich przypadkowemu otwarciu.

- Dzieci poniżej 12. roku życia (lub niższe niż 1,5 m) nie powinny podróżować na przednim fotelu pasażera.
- Gdy w pojeździe podróżują dzieci poniżej 12. roku życia (lub niższe niż 1,5 m), należy użyć odpowiedniego fotelika bezpieczeństwa, upewnić się, że siedzą w prawidłowym położeniu i zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Jeśli na tylnym fotelu zamontowany jest fotelik bezpieczeństwa dla dzieci skierowany tyłem do kierunku jazdy, należy odpowiednio przesunąć do przodu odpowiadający mu fotel przedni/drugiego rzędu; jeśli natomiast fotelik jest skierowany przodem do kierunku jazdy, może być konieczna regulacja wysokości zagłówka.
- Jeśli pojazd jest wyposażony w system audio w zagłówku kierowcy, można aktywować tryb prywatny, gdy dzieci odpoczywają, aby muzyka, komunikaty nawigacyjne i podobne dźwięki ich nie obudziły.

### Pasażerowie w podeszłym wieku

Podczas podróżowania z pasażerami w podeszłym wieku, aby zapewnić im bezpieczeństwo w pojeździe, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:



- Upewnić się, że pasażerowie w podeszłym wieku siedzą w prawidłowym położeniu i mają zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Nie pozostawiać pasażerów w podeszłym wieku samych w pojeździe.
- Lekko uchylić okna lub użyć klimatyzacji, aby zapewnić świeże powietrze wewnątrz pojazdu, co może pomóc zapobiec bólom i zawrotom głowy oraz podobnym objawom u pasażerów w podeszłym wieku.
- Zwolnić i ostrożnie przejeżdżać przez nierówności lub zakręty, aby uniknąć nadmiernego wstrząsania pojazdem, które mogłoby spowodować zawroty głowy, kołatanie serca lub podobne dolegliwości u pasażerów w podeszłym wieku.
- Gdy starsi pasażerowie siedzą z tyłu, należy aktywować blokady dziecięce w drzwiach, aby uniemożliwić im przypadkowe otwarcie drzwi.
- Jeśli pojazd jest wyposażony w system audio w zagłówku kierowcy, można aktywować tryb prywatny, gdy starsi pasażerowie odpoczywają, aby muzyka, komunikaty nawigacyjne i podobne dźwięki ich nie obudziły.

### Zwierzęta w pojeździe

Podczas podróży ze zwierzętami, aby zapewnić im bezpieczeństwo w pojeździe, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Nie pozostawiać zwierząt samych w pojeździe.
- Nie zezwalać zwierzętom na fotel w pierwszym rzędzie, aby nie zasłaniały widoku.
- Należy odpowiednio zabezpieczyć zwierzęta podczas jazdy, na przykład używając odpowiedniego transportera.
- Zabezpieczyć zwierzę przed otwarciem drzwi, aby uniknąć wypadków z jego udziałem.
- Unikać pełnego otwierania okien w celu wentylacji, a okna w pobliżu zwierząt trzymać zamknięte, aby zapobiec wystawianiu przez nie głów i urazom.

### Jazda w warunkach szczególnych

#### Jazda w deszczową pogodę

Podczas jazdy w deszczową pogodę widoczność może być ograniczona. Należy przestrzegać następujących środków ostrożności:



- Upewnić się, że system wycieraczek i pióra wycieraczek działają prawidłowo.
- Sprawdzić, czy oświetlenie pojazdu jest sprawne.
- Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest w normie.
- Sprawdzić, czy układ hamulcowy pojazdu jest sprawny.
- Włączyć tylne światła przeciwmgielne, aby ostrzec kierowców jadących z tyłu.

## Jazda przez wodę

Podczas przejazdu przez wodę, aby uniknąć uszkodzeń pojazdu lub awarii, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Przed wjazdem do wody zwolnić lub zatrzymać się, aby sprawdzić jej poziom. Głębokość wody nie może przekraczać dolnej krawędzi nadwozia pojazdu. Jeśli woda jest głęboka lub warunki drogowe są niepewne, należy wybrać objazd i nie forsować przejazdu.
- Podczas przejazdu przez wodę nie należy się zatrzymywać. Utrzymywać niską prędkość (nie więcej niż 10 km/h).
- Po przejechaniu przez wodę kilkakrotnie delikatnie hamować, aby pomóc odprowadzić wodę

i przywrócić skuteczność hamowania. Unikać gwałtownego hamowania, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych.

- Po przejechaniu przez wodę, gdy tylko będzie to bezpieczne, przeprowadzić następujące kontrole:
  - Delikatnie nacisnąć pedał hamulca; ciepło wytworzone przez tarcie pomoże wysuszyć klocki hamulcowe. Sprawdzić, czy hamulce działają prawidłowo.
  - Sprawdzić, czy klakson działa prawidłowo.
  - Obrócić kierownicę, aby upewnić się, że wspomaganie działa prawidłowo.
  - Sprawdzić, czy wszystkie światła zewnętrzne działają prawidłowo.

### Ostrzeżenie

- Przed wjazdem pojazdem do wody należy sprawdzić jej głębokość, aby upewnić się, że przejazd jest bezpieczny.
- Unikać długotrwałego brodzenia, aby nie uszkodzić pojazdu.



- W przypadku wykrycia przedostania się wody, należy natychmiast zaprzestać użytkowania pojazdu i skontaktować się z Centrum Serwisowym Samochodów Xpeng, aby zapobiec obrażeniom ciała lub uszkodzeniom pojazdu wynikającym z mechanicznego uszkodzenia akumulatora trakcyjnego lub zagrożeń związanych z wysokim napięciem.

### Jazda w niskich temperaturach

Podczas jazdy w niskich temperaturach, aby uniknąć wypadków drogowych i zapewnić sobie komfort, należy przestrzegać następujących zasad:

- W niskich temperaturach można wstępnie ogrzać kabinę za pomocą systemu klimatyzacji, korzystając z aplikacji mobilnej.
- Podczas jazdy należy w odpowiednim czasie aktywować funkcje odszraniania przedniej i tylnej szyby (oraz ogrzewania lusterek zewnętrznych).
- W przypadku jazdy po oblodzonych lub zaśnieżonych drogach należy również zamontować łańcuchy śniegowe.

- Podczas jazdy po oblodzonych lub zaśnieżonych drogach należy bezwzględnie zmniejszyć prędkość i prowadzić pojazd ostrożnie. W miarę możliwości należy unikać gwałtownego hamowania, nagłego przyspieszania oraz raptownych ruchów kierownicą, gdyż grozi to utratą kontroli nad pojazdem i wypadkiem.
- Zimą, podczas jazdy po drogach, należy jednocześnie wymienić wszystkie cztery opony na zimowe, upewniając się, że wszystkie cztery koła są wyposażone w opony zimowe o identycznej średnicy, marki, konstrukcji i wzorze bieżnika.
- Gdy nawierzchnia drogi jest oblodzona lub zaśnieżona, bądź występują opady deszczu ze śniegiem w niskich temperaturach, zaleca się zaparkować pojazd na płaskim odcinku drogi i ustawić selektor biegów w pozycji P. W razie potrzeby należy podłożyć kliny pod koła.

### Jazda w upalne dni

Podczas jazdy w upalne dni, aby zapewnić komfort pasażerom, można podjąć następujące działania:

- W upalne dni można użyć aplikacji mobilnej, aby wstępnie schłodzić wnętrze pojazdu za pomocą klimatyzacji.



- Przed wejściem do pojazdu należy otworzyć okna, aby przewietrzyć wnętrze i pozwolić gorącemu powietrzu się ulotnić.
- Gdy w pojeździe są pasażerowie, należy niezwłocznie włączyć funkcję wentylacji foteli.
- Włączając klimatyzację, należy najpierw wybrać tryb obiegu wewnętrznego, aby gorące powietrze w pojeździe mogło się w pełni rozproszyć. Następnie, aby zatrzymać chłodne powietrze i szybko obniżyć temperaturę, należy ponownie przełączyć na obieg wewnętrzny.

## Jazda na płaskowyżach i w warunkach wysokogórskich

Podczas jazdy na płaskowyżach lub w terenach górskich osiągi pojazdu mogą się znacznie różnić ze względu na warunki geograficzne, wysokość nad poziomem morza i inne czynniki środowiskowe. Należy zwrócić uwagę na poniższe:

- Przygotować tlen, leki i inny sprzęt niezbędny do radzenia sobie z chorobą wysokościową.
- Przed wjazdem lub zjazdem z długiego wzniesienia należy sprawdzić stan układu hamulcowego, układu kierowniczego, układu napędowego oraz kół.

- Po wjechaniu na tereny wysokogórskie należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i w razie potrzeby odpowiednio je obniżyć.
- Zbyt częste używanie pedału hamulca spowoduje wzrost temperatury płynu hamulcowego, tarcz i klocków, co obniży skuteczność hamowania, a w skrajnych przypadkach doprowadzi do awarii układu hamulcowego.
- W warunkach wysokogórskich zasięg pojazdu może ulec skróceniu. Należy zwracać szczególną uwagę na stan pojazdu.

## Jazda po gładkich lub śliskich nawierzchniach

Posadzki epoksydowe, żywiczne, drogi wyłożone płytkami i inne gładkie nawierzchnie charakteryzują się bardzo niskim współczynnikiem tarcia. Gdy na powierzchni znajduje się woda, współczynnik tarcia jest jeszcze niższy, zbliżony do tego na lodzie. Podczas jazdy po gładkich lub śliskich nawierzchniach należy przestrzegać następujących zasad:

- Pojazd może łatwo wpaść w poślizg; należy zmniejszyć prędkość i jechać powoli, a także unikać gwałtownego przyspieszania, nagłego hamowania lub gwałtownych ruchów kierownicą.



- Droga hamowania będzie dłuższa; należy zachować odpowiedni odstęp i stale monitorować warunki drogowe, aby uniknąć kolizji, zwłaszcza najechania na tył innego pojazdu.
- Pojazd może łatwo stać się trudny do opanowania; należy wyprzedzać ostrożnie i nie wyprzedzać na oślep ani gwałtownie przyspieszać podczas manewru.



## Nawigacja pokładowa


### Płynna nawigacja

Po zalogowaniu się do aplikacji XPENG i jej powiązaniu Funkcja płynnej nawigacji umożliwi wysłanie adresu z telefonu do pojazdu i szybkie uruchomienie nawigacji.

Na przykładzie aplikacji XPENG, funkcję płynnej nawigacji można włączyć, wykonując następujące kroki:



1. Przełączyć aplikację XPENG na ekran „**XPENG**”, dotknąć „**Send Address**” (Wyślij adres), aby przejść do interfejsu wyszukiwania, i ustawić cel nawigacji.
2. Dotknąć „**Send to Vehicle**” (Wyślij do pojazdu), aby przesłać informacje o celu podróży na ekran dotykowy pojazdu.
3. Gdy ekran dotykowy otrzyma informacje nawigacyjne wysłane z telefonu, pojawi się karta potwierdzenia. Dotknąć „**OK**”, aby włączyć funkcję płynnej nawigacji.

Na ekranie dotykowym należy dotknąć „”, następnie w Centrum Aplikacji dotknąć „**User Portfolio** → **Account Binding Management** → **Navigation**”, aby wyświetlić aplikacje innych firm obsługiwane przez funkcję płynnej nawigacji. Dotknąć każdą ikonę aplikacji firmy trzeciej z osobna, aby wyświetlić ustawienia i instrukcje użytkownika.

#### Wskazówki

Na skuteczność wysyłania adresów z niektórych aplikacji firm trzecich do pojazdu mogą wpływać różne czynniki, w tym informacje o adresie, co może skutkować niepowodzeniami w wysyłce.

8

### Planowanie podróży

Można zaplanować ładowanie na długich trasach za pośrednictwem aplikacji mobilnej na ekranie „**XPENG** → **Charging Center** → **Journey Planning**”.


1. Wprowadzić punkt początkowy i cel podróży;
2. Wybrać stacje ładowania, na przykład te przy autostradach, bezpłatne, szybkiego ładowania oraz obsługiwane przez XPENG;



3. Dotknąć „**Strategy Adjustment**” (Dostosowanie strategii), aby ustawić takie opcje jak wyjazd z pełnym naładowaniem, maksymalny zasięg, zasięg przed ładowaniem, strategia ładowania oraz preferencje trasy. Po skonfigurowaniu dotknąć „**Confirm**” (Potwierdź);
4. Dotknąć „**Send to Vehicle**” (Wyślij do pojazdu), aby przesłać zaplanowaną trasę na ekran dotykowy w celu nawigacji.

## Ustawienia nawigacji


### Planowanie trasy

Na ekranie dotykowym, w interfejsie „ → **Settings** → **Map** → **Navigation**” można skonfigurować planowanie trasy według potrzeb.

1. Route preferences: Można wybrać jedną lub więcej preferencji, w zależności od potrzeb, spośród opcji takich jak „**Smart recommendation**”, „**Expressways first**”, „**Avoid expressways**”, „**Avoid congestion**”, „**Lower tolls**”, „**Major roads first**”, or „**Time first**” (Inteligentna rekomendacja/Najpierw autostrady/Unikać autostrad/Unikać korków/Niższe opłaty/Najpierw główne drogi/Najpierw czas)”.

2. Avoid restricted zones (Unikaj stref ograniczenia): Przed włączeniem tej funkcji należy ustawić numer tablicy rejestracyjnej (numer tablicy musi zawierać wielkie litery angielskie i cyfry). Po ustawieniu numeru tablicy rejestracyjnej system pomoże uniknąć miejskich odcinków dróg z ograniczeniami dla pojazdów z określonymi numerami rejestracyjnymi.
3. Smart charging recommendations: Po włączeniu tej funkcji, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, rekomendowane będą stacje ładowania na podstawie preferencji użytkownika.
4. Parking recommendations: Po włączeniu tej funkcji, gdy nawigacja zbliża się do celu, system zasugeruje parkingi w jego pobliżu. Jeśli konto Amap jest połączone, trasa piesza zostanie automatycznie wysłana do aplikacji Amap.

### Wyświetlacz

Na ekranie dotykowym, w menu „ → **Settings** → **Map** → **Navigation**”, można dostosować wyświetlanie nawigacji do własnych potrzeb.


1. Layer display: Można wybrać wyświetlanie jednej lub kilku warstw mapy, w zależności od potrzeb, np. „**Realtime traffic**”, „**Traffic incidents**”, „**Charging**”



**Stations**", „**My favorites**”, lub „**Experience and service centers**” (Ruch drogowy w czasie rzeczywistym/Utrudnienia drogowe/Stacje ładowania/Moje ulubione/Centra obsługi i serwisowe.

2. Navigation floating window: Po włączeniu tej funkcji, podczas nawigacji na ekranie głównym wyświetla się pływające okno mapy, co pozwala szybko sprawdzić warunki ruchu na dalszym odcinku trasy.
3. Vehicle icon compass: Po włączeniu tej opcji, wokół ikony pojazdu wyświetlany jest kompas wskazujący kierunki świata (północ, południe, wschód, zachód).

## Komunikaty głosowe

Na ekranie dotykowym, w menu „ → **Settings** → **Map** → **Navigation**”, można dostosować komunikaty głosowe nawigacji do własnych potrzeb.


1. Navigation announcement: Można wybrać tryb komunikatów głosowych nawigacji, w zależności od potrzeb.
  - Detailed: Najbardziej szczegółowe komunikaty, idealne dla nowych kierowców.
  - Standard: Tryb domyślny. Głośność komunikatów jest umiarkowana, odpowiednia dla większości użytkowników.

- Concise: Skupienie na zwięzłych komunikatach dotyczących kierunku jazdy, przeznaczonych dla doświadczonych kierowców.

2. Cruise announcements: Nawet poza trybem nawigacji można nadal określić, jakie informacje o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym mają być wyświetlane. W zależności od potrzeb można włączyć jedną lub więcej z następujących opcji: „**Traffic ahead**”, „**Safety reminders**”, or „**Speed camera**”. (Ruch z przodu/Przypomnienia o bezpieczeństwie/Fotoradar”).

## Ustawienia indywidualne

### Opcje dojazdów

Na ekranie dotykowym, w widoku „ → **Settings** → **Map** → **Individual**”, można w zależności od potrzeb ustawić adres domowy, adres służbowy oraz funkcję dojazdów.

1. Home address: Można przeglądać, dodawać i zarządzać (edytować i usuwać) adresem domowym.
  - Add home address: Należy dotknąć „**Home**” (Dom), a następnie wprowadzić adres domowy na mapie w celu jego wyszukania i dodania.




- Edit home address: Po ustawieniu adresu domowego należy dotknąć ikony edycji istniejącego adresu, aby wyszukać i dodać nowy adres domowy.
  - Delete home address: Po ustawieniu adresu domowego należy dotknąć ikony edycji istniejącego adresu, a następnie, po przeczytaniu i potwierdzeniu komunikatu podręcznego, można usunąć istniejący adres domowy.
2. Work address: Można przeglądać, dodawać i zarządzać (edytować i usuwać) adresem służbowym.
- Add work address: Należy dotknąć „**Work**” (Praca), a następnie wprowadzić adres służbowy na mapie w celu jego wyszukania i dodania.
  - Edit work address: Po ustawieniu adresu służbowego należy dotknąć ikony edycji istniejącego adresu, aby wyszukać i dodać nowy adres służbowy.
  - Delete work address: Po ustawieniu adresu służbowego należy dotknąć ikony edycji istniejącego adresu, a następnie, po przeczytaniu i potwierdzeniu komunikatu, można usunąć istniejący adres miejsca pracy.

3. Commute function: Po jej włączeniu, w ustalonym przedziale czasowym, na ekranie głównym automatycznie pojawi się karta dojazdu, przypominająca o wyjeździe.

- Go-to-work time: Można ustawić przedział czasowy dojazdu do pracy według potrzeb.
- Work end time: Można ustawić przedział czasowy powrotu z pracy według potrzeb.

## Często odwiedzane miejsca


Na ekranie dotykowym, w interfejsie „ → **Settings** → **Map** → **Individual**” można zarządzać często odwiedzanymi miejscami.

- Add frequent places: Należy dotknąć „Add frequent places” (Dodaj często odwiedzane miejsca), a następnie wprowadzić adres na mapie, aby wyszukać i dodać adres często odwiedzanego miejsca.
- Edit frequent places: Należy wybrać ikonę edycji dla często odwiedzanych miejsc, które mają zostać zaktualizowane, dotknąć „**Edit**” w wyskakującym oknie, a następnie wyszukać i dodać nowe często odwiedzane miejsce.




- Delete frequent places: Należy wybrać ikonę edycji dla często odwiedzanych miejsc, które mają zostać zaktualizowane, dotknąć „Delete” w wyskakującym oknie, a następnie, po przeczytaniu i potwierdzeniu komunikatu, można usunąć wybrane często odwiedzane miejsca.

## Automatyczne uruchamianie nawigacji po włączeniu biegu D

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Map** → **Individual**”, aby włączyć/wyłączyć funkcję automatycznego uruchamiania nawigacji po włączeniu biegu D.

## Usuwanie danych użytkownika

Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć: „ → **Settings** → **Map** → **Individual User Data Deletion**”. Po przeczytaniu i potwierdzeniu pojawiającego się komunikatu, można usunąć historię nawigacji, zapisane lokalizacje, adresy wysłane do samochodu oraz inne dane powiązane z kontem.

## Rzeczywistość otoczenia drogowego

### Omówienie funkcji

Wykorzystując czujniki, system wykrywa zewnętrzne otoczenie drogowe oraz aktualny stan pojazdu, a następnie wyświetla wykryte znaki drogowe, innych uczestników ruchu i powiązane informacje w czasie rzeczywistym na ekranie dotykowym i tablicy przyrządów, którego centralnym punktem jest pojazd.

### Ekran SR tablicy przyrządów



### Ekran SR na ekranie dotykowym

Ekran SR obejmuje następujące funkcje:

- Wyświetlanie usterek pojazdu ([zob. strona 291](#))



- Ostrzeżenie o ryzyku podczas jazdy (zob. strona 292)
- Przypomnienie o ruszaniu pojazdu poprzedzającego (zob. strona 293)
- Przypomnienie o zielonym świetle przy ruszaniu (zob. strona 296)
- Przypomnienie o przekroczeniu prędkości (zob. strona 296)
- Nawigacja na poziomie pasa ruchu (zob. strona 296)

## Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

### Ostrzeżenie

Funkcja SR służy wyłącznie do wspomagania kierowcy, dlatego to kierowca pojazdu odpowiada za bezpieczeństwo jazdy. Nie należy polegać na tej funkcji w kwestii sterowania pojazdem, gdyż może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.

### Ostrzeżenie

Funkcja SR nie działa w następujących sytuacjach:

- Ograniczona widoczność kamery.
- Pojazd porusza się na ostrym zakręcie lub w złych warunkach drogowych.

### Ostrzeżenie

W przypadku funkcji SR mogą wystąpić następujące sytuacje:

- Obiekt jednego typu jest nieprawidłowo wyświetlany jako obiekt innego typu.
- Wyświetla obiekt w niewłaściwym kierunku, błędnie symulując odległość.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą wpływać na prawidłowe działanie funkcji SR.

## Wyświetlanie usterek pojazdu

### Omówienie funkcji


Gdy pojazd znajduje się w trybie Park (P), może on stale monitorować typowe usterki związane z nadwoziem (np. nieprawidłowe ciśnienie w oponach) i oznaczać konkretne miejsce usterki na czerwono na modelu 3D pojazdu w interfejsie SR.



## Ostrzeżenie

Wyświetlacz usterek pojazdu umożliwia monitorowanie jedynie podstawowych, typowych awarii. Nie należy polegać wyłącznie na tej funkcji w celu monitorowania usterek pojazdu. W przypadku zauważenia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu pojazdu, należy niezwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPeng Motors w celu uzyskania pomocy.

## Ustawienia ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym należy przejść do ekranu „ → **Settings** → **Map** → **Safety**”, aby włączyć lub wyłączyć wyświetlanie usterek pojazdu.


## Ostrzeżenie o ryzyku podczas jazdy

### Omówienie funkcji

Gdy system XPiLOT ASSIST nie jest włączony, a pojazd znajduje się w biegu D, ekran SR wyświetli ostrzeżenie, jeśli pobliskie ruchome przeszkody znajdują się zbyt blisko pojazdu lub będą stwarzać potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa.

Przeszkody stwarzające średnie ryzyko zostaną podświetlone na czerwono; te stwarzające wysokie ryzyko również będą czerwone i dodatkowo towarzyszyć im będzie sygnał dźwiękowy.

## Ustawienia ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym, w sekcji „ → **Settings** → **Map** → **Safety**”, można włączyć lub wyłączyć dźwięk ostrzeżenia o ryzyku podczas jazdy.

## Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

System ostrzegania o ryzyku jazdy ma wyłącznie charakter informacyjny. Kierowca odpowiada za obserwację otoczenia i podejmowanie właściwych decyzji.

## Ostrzeżenie

Alert o zagrożeniu na drodze może nie zostać aktywowany w następujących sytuacjach. Należą do nich, między innymi:

- Ograniczone działanie radaru lub kamery.
- Jazda po drodze z ostrym zakrętem.
- Jazda po nawierzchniach drogowych w złych warunkach.



Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą wpływać na prawidłowe działanie systemu ostrzegania o ryzyku jazdy.

## Przypomnienie o ruszaniu pojazdu poprzedzającego


### Omówienie funkcji



Gdy system XPILOT ASSIST nie jest włączony, a pojazd jest prowadzony w trybie D, w przypadku znajdowania się korku, gdy pojazd z przodu odjedzie na pewną

odległość, interfejs SR wyświetli animację i zabrmi sygnał dźwiękowy, aby przypomnieć kierowcy o ruszeniu.

### Ustawienia ekranu dotykowego

W ekranie dotykowym, w menu „ → **Settings** → **Map** → **Safety**”, można włączyć lub wyłączyć przypomnienie o ruszaniu pojazdu poprzedzającego

### Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

#### Ostrzeżenie

System ostrzegania o ruszeniu pojazdu poprzedzającego może nie zadziałać, jeśli:

- Przed pojazdem znajdują się piesi, rowery, motocykle itp.
- Z przodu nie znajdują się żadne pojazdy.
- Pojazd znajduje się w innym biegu niż D.
- Prędkość pojazdu przekracza 0 km/h.
- Pojazd poprzedzający znajduje się w znacznej odległości od pojazdu kierowanego.
- Pojazdy z przodu i z tyłu pozostają nieruchome przez krótki czas.



## Ostrzeżenie

System ostrzegania o ruszeniu pojazdu poprzedzającego może zostać wyłączony w pewnych warunkach, w tym między innymi w następujących przypadkach:

- Słaba widoczność w nocy.
- Słaba widoczność spowodowana złymi warunkami pogodowymi, takimi jak ulewny deszcz, intensywne opady śniegu, mgła, piasek itp.
- Intensywne światło, podświetlenie, odbicia od wody, ekstremalny kontrast światła.
- Ograniczona widoczność kamery.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie wyczerpują wszystkich warunków, które mogą wpływać na prawidłowe działanie funkcji przypomnienia o ruszaniu pojazdu poprzedzającego.

## Przypomnienie o zielonym świetle przy ruszaniu


### Omówienie funkcji



Jeśli system XPILOT ASSIST nie jest włączony, a pojazd stoi w biegu D i sygnalizacja świetlna zmieni się na zieloną, a kierowca nie ruszy, na ekranie SR pojawi się animacja ruszania na zielonym świetle oraz zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy przypominający o konieczności ruszenia.



## Ustawienia ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym, w sekcji „ → **Settings** → **Map** → **Safety**”, można włączyć lub wyłączyć funkcję przypomnienia o zielonym świetle przy ruszaniu.

## Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

### Ostrzeżenie

Funkcja przypomnienia o zielonym świetle przy ruszaniu może nie zostać aktywowana w następujących sytuacjach, między innymi:

- System nie rozpoznaje sygnału świetlnego.
- Przed pojazdem znajdują się inne pojazdy, pojazdy niemechaniczne lub piesi.
- Pojazd znajduje się w innym biegu niż D.
- Prędkość pojazdu przekracza O km/h.

Alerty o zielonym świetle są blokowane w określonych warunkach, w tym między innymi w następujących sytuacjach:

- Słaba widoczność w nocy.

- Słaba widoczność spowodowana złymi warunkami pogodowymi, takimi jak ulewny deszcz, intensywne opady śniegu, mgła, piasek itp.
- Intensywne światło, światło padające z tyłu, odbicia od wody, skrajnie wysoki kontrast oświetlenia.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą wpływać na prawidłowe działanie funkcji przypomnienia o zielonym świetle przy ruszaniu.


## Przypomnienie o przekroczeniu prędkości

### Omówienie funkcji



System będzie w czasie rzeczywistym wykrywał ograniczenia prędkości na bieżącej drodze oraz fotoradary. Jeśli prędkość pojazdu przekroczy limit o określoną wartość, na desce rozdzielczej i ekranie dotykowym pojawią się alarmy wizualne, którym towarzyszyć będą ostrzeżenia dźwiękowe.

### Ustawienia ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym, w sekcji „ → **Settings** → **Map** → **Safety**”, można włączyć lub wyłączyć funkcję przypomnienia o przekroczeniu prędkości.

## Nawigacja na poziomie pasa ruchu

### Omówienie funkcji

Nawigacja na poziomie pasa ruchu łączy w sobie tradycyjne prowadzenie po pasie ruchu z funkcjonalnością renderowania otoczenia drogowego w czasie rzeczywistym, wykorzystując technologię SR (Symulowana Rzeczywistość). Funkcja ta wzbogaca konwencjonalną nawigację na poziomie pasa ruchu o informacje takie jak struktura otoczenia drogowego, oznakowanie pasów ruchu oraz położenie innych uczestników ruchu wokół pojazdu, eliminując tym samym konieczność częstego przełączania się między ekranami nawigacji a SR podczas jazdy w celu uzyskania niezbędnych danych.

#### Wskazówki

Nawigacja na poziomie pasa ruchu jest domyślnie włączona i nie wymaga ręcznej konfiguracji.



## Ostrzeżenie

Nawigacja na poziomie pasa ruchu to funkcja wspomagająca, która ma charakter wyłącznie informacyjny i nie zastępuje obserwacji otoczenia przez kierowcę. Nawigacja na poziomie pasa ruchu nie jest w stanie uwzględnić wszystkich warunków ruchu, pogodowych i drogowych. Za bezpieczeństwo jazdy odpowiada kierowca. Nie należy polegać na tej funkcji do sterowania pojazdem, ponieważ może to skutkować obrażeniami.



## Kamera 360°

### Omówienie funkcji

System monitorowania otoczenia 360° (AVM) wykorzystuje kamery rozmieszczone wokół pojazdu do rejestrowania otoczenia i wyświetlania go na ekranie dotykowym.


Kamery otoczenia montowane są nad przednią i tylną tablicą rejestracyjną oraz pod lewym i prawym lusterkiem zewnętrznym.

#### Ostrzeżenie


System AVM (autonomiczne monitorowanie pojazdu) to funkcja wspomagająca, która służy wyłącznie jako punkt odniesienia i nie zastępuje obserwacji otoczenia przez kierowcę. System AVM nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami ruchu, pogodowymi czy drogowymi. Za bezpieczeństwo jazdy odpowiada wyłącznie kierowca. Nie należy polegać na tej funkcji przy kierowaniu pojazdem, gdyż może to skutkować obrażeniami.

### Włączanie/wyłączanie funkcji AVM

Funkcję AVM można włączyć na jeden z poniższych sposobów:

- Po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie wsteczne (R) system AVM włącza się automatycznie.
- Należy dotknąć ikony  (np. Ustawienia) na pasku zadań u dołu ekranu dotykowego.
- Włączyć AVM za pomocą poleceń głosowych, np. wypowiadając słowa kluczowe, takie jak „**Turn on 360° Around View Monitor**” (Włącz monitor widoku dookólnego 360 stopni)
- Jeśli skrót na kierownicy na ekranie dotykowym jest ustawiony na opcję „**Turn 360 Camera On/ Off**”, system można włączyć za pomocą tego skrótu.

Funkcję AVM można wyłączyć na jeden z poniższych sposobów:


- Na ekranie kamery 360° należy dotknąć ikony  w lewym górnym rogu, aby wyłączyć kamerę 360°.
- Wyłączyć AVM za pomocą poleceń głosowych, np. wypowiadając słowa kluczowe, takie jak „**Turn off 360° Around View Monitor**”.



- Jeśli skrót na kierownicy w ekranie dotykowym jest ustawiony na „Turn 360 Camera”, jej wyłączenie jest możliwe za pomocą tego samego skrótu.

### Ekran trybu 2D



1. Przełącznik trybu 3D/2D.
2. Ikona przełącznika kąta widzenia.
  - W trybie 2D, dotykając symbolu „” na modelu pojazdu, można przełączać widoki: przód, tył, lewo, prawo oraz piasty kół.
  - Jeśli przez 5 sekund nie zostanie wykonana żadna czynność, ikony zostaną automatycznie ukryte.

Aby ponownie je wyświetlić, należy dotknąć obszaru widoku.

### 3. Dynamiczne linie pomocnicze

- Szerokość pojazdu wytyczają dwie cienkie białe linie.
- W widokach z przodu i z tyłu, segmentowe linie skali wskazują odległość między pojazdem a obiektem.
- Odległości wskazywane przez linie skali, licząc od najbliższej do najdalszej, wynoszą około 0,6 m, 1 m i 1,5 m.

### 4. Obszar toru kół

- Wskazuje tor jazdy kół.

### 5. Linia bezpiecznego zatrzymania


- Wskazuje pozycję w odległości około 0,3 m od pojazdu.



## ⚠ Ostrzeżenie

Należy zatrzymać pojazd, gdy linia bezpieczeństwa styka się z przeszkodą.

## 6. Ustawienia kamery


- Dotknąć „”, aby przejść do sekcji „**Intelligent Imaging**”, na której można skonfigurować funkcje związane z obrazem.

## 7. Ostrzeżenie radarowe

- Symulowane wyświetlanie oparte na odległości i kierunku przeszkod.
- Gdy wyświetlany jest kolor biały, odległość jest stosunkowo duża.
- Gdy wyświetlany jest kolor czerwony, odległość jest bardzo mała.
- Odległość między pojazdem a najbliższą przeszkodą jest również wyświetlana numerycznie z przodu i z tyłu pojazdu.

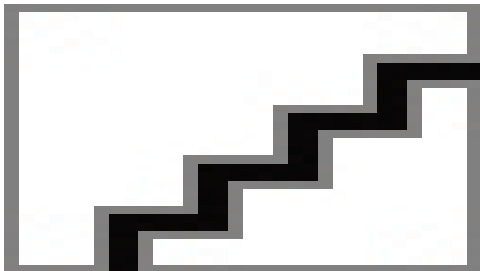
## Ekran trybu 3D




- Po przełączeniu w tryb 3D system integruje wirtualny model pojazdu 3D z widokiem z kamery w rzeczywistym świecie.
- Przesunąć po okrągłym pierścieniu na lewym modelu pojazdu  lub bezpośrednio obrócić prawy model pojazdu, aby swobodnie obracać widok o 360°.
- Jeśli przez 5 sekund nie wykonano żadnej operacji na ekranie, pierścień i ikony zostaną automatycznie ukryte. Aby ponownie wyświetlić pierścień i ikony, należy dotknąć obszaru widoku z góry.



### Zatrzymanie obrazu cofania



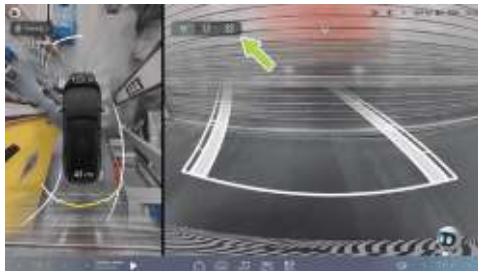
Na ekranie dotykowym należy kolejno wybrać „ → **Settings** → **XPILOT ASSIST** → **Parking Scenarios**”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję „**Reversing Image Hold**”.

Po włączeniu tej funkcji, gdy bieg zostanie zmieniony z R na D, kamera 360° przełączy się na widok z przodu.


Kamera 360° wyłączy się automatycznie, gdy bieg zostanie zmieniony na P lub prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h.

### Przełączanie widoku piasty kół podczas cofania

Podczas cofania można dotknąć ikony przełączania widoku piasty kół na ekranie dotykowym, aby przełączać się między widokiem z tyłu, widokiem piasty przedniego koła oraz widokiem piast kół przednich i tylnych.



### Automatyczne wyłączenie kamery 360°

Na ekranie dotykowym należy kolejno wybrać „ → **Settings** → **Intelligent Imaging**”, aby otworzyć ekran, na którym można włączyć/wyłączyć funkcję „**Auto Turn Off 360 Camera**”.



Po włączeniu tej funkcji, jeśli kamera 360° zostanie uruchomiona ręcznie, wyłączy się ona automatycznie, gdy prędkość przekroczy 30 km/h i przez 5 sekund nie zostanie wykonana żadna czynność.

## Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

### Ostrzeżenie

Obiekty widoczne na obrazie AVN są zniekształcone w porównaniu do ich rzeczywistego wyglądu. System AVN może nie działać w następujących sytuacjach:

- Ograniczona widoczność kamery.
- Kamera jest zablokowana (np. przez kurz, osłonę itp.) lub panują złe warunki pogodowe (np. intensywny deszcz, obfity śnieg, gęsta mgła).

Powyższe ostrzeżenia, środki ostrożności i ograniczenia nie wyczerpują wszystkich możliwych warunków, które mogą wpływać na normalne funkcjonowanie systemu AVN.

## Przezroczysta karoseria 3D

### Omówienie funkcji



Po aktywacji funkcji „Przezroczysta karoseria 3D” i przełączeniu ekranu AVN w tryb wyświetlania 3D, trójwymiarowy model pojazdu po prawej stronie staje się półprzezroczysty, co ułatwia weryfikację ryzyka kolizji wokół pojazdu.


### Ostrzeżenie

Funkcja „Przezroczysta karoseria 3D” jest jedynie funkcją pomocniczą, która dostarcza wyłącznie



informacji referencyjnych i nie może zastąpić obserwacji otoczenia przez kierowcę. Funkcja „Przezroczysta karoseria 3D” nie jest skuteczna we wszystkich warunkach ruchu, pogodowych i drogowych. Za bezpieczeństwo jazdy odpowiada kierowca. Nie należy polegać na tej funkcji podczas kierowania pojazdem, ponieważ może to skutkować obrażeniami.

### Włączanie/wyłączanie przezroczystego nadwozia 3D

Na ekranie dotykowym należy przejść do ekranu „ → **Settings** → **Intelligent Imaging**”, aby włączyć/wyłączyć funkcję „**3D Transparent Body**” (Przezroczyste nadwozie 3D).

### Wyświetlanie interfejsu

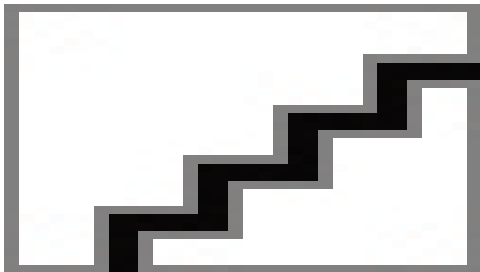


1. Przezroczyste nadwozie 3D nieaktywne
2. Włączanie przezroczystego nadwozia 3D



## Przezroczyste podwozie

### Omówienie funkcji




Po włączeniu funkcji Przezroczyste podwozie, gdy pojazd porusza się z niską prędkością, widok z góry po lewej stronie przełącza się w tryb Przezroczyste podwozie. Na obraz rzeczywistej drogi nakładany jest wirtualny model pojazdu, co ułatwia sprawdzenie ryzyka kolizji wokół pojazdu.

### Ostrzeżenie

Funkcja przezroczystego podwozia jest jedynie funkcją pomocniczą, dostarczającą informacji poglądowych, i nie może zastąpić obserwacji otoczenia przez kierowcę. Funkcja przezroczystego podwozia nie jest w stanie prawidłowo działać we wszystkich warunkach ruchu, pogodowych i drogowych. Za bezpieczeństwo jazdy odpowiada wyłącznie kierowca. Nie należy polegać na tej funkcji przy kierowaniu pojazdem, gdyż może to skutkować obrażeniami.

### Włączanie/wyłączanie funkcji przezroczystego podwozia

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Intelligent Imaging**”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję „**Transparent Chassis**”.



## Wyświetlanie interfejsu



1. Przezroczyste podwozie nieaktywne
2. Włączanie funkcji Przezroczyste podwozie

## Aktywacja obrazu panoramicznego na wąskich drogach

### Omówienie funkcji




Gdy pojazd znajduje się w biegu D, jego prędkość nie przekracza 15 km/h, a z przodu lub z tyłu pojazdu zostaną wykryte przeszkody, system automatycznie włączy funkcję aktywacji obrazu panoramicznego na wąskich drogach, aby wspomóc prowadzenie.



## Ostrzeżenie

Funkcja „Aktywna panorama wąskopasmowa” to funkcja wspomagająca, która ma charakter wyłącznie informacyjny i nie zastępuje widoku otoczenia przez kierowcę. Kierowca odpowiada za bezpieczną jazdę; nie należy polegać na tej funkcji w kwestii sterowania pojazdem. Zlekceważenie tego wskazania może skutkować obrażeniami.

## Włączanie i wyłączanie funkcji Aktywacja obrazu panoramicznego na wąskich drogach

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Intelligent Imaging**”, aby włączyć/wyłączyć funkcję „**Activate Panoramic Image on Narrow Roads**” (Aktywuj obraz panoramiczny na wąskiej drodze) oraz wybrać odległość aktywacji i kąt kamery zgodnie z preferencjami jazdy.

W zakresie aktywacji: opcja „**Near**” (Blisko) odpowiada około 50 cm, „**Middle**” (Średnio) – około 60 cm, a „**Far**” (Daleko) – około 75 cm.

Można wybrać „**Panoramic View**” (Widok panoramiczny) lub „**Panoramic + Hub View**” (Widok panoramiczny + widok z piasty) jako tryb widoku kamery.

## Aktywacja obrazu bocznego tylnego przy skręcaniu

### Omówienie funkcji




Gdy pojazd znajduje się w biegu D i zostanie włączony kierunkowskaz, system automatycznie wyświetli boczny widok z tyłu po odpowiedniej stronie, co ułatwia sprawdzenie bocznego martwego pola i wspomaga jazdę.



## Ostrzeżenie

Funkcja widoku z tyłu po stronie aktywnego kierunkowskazu jest funkcją wspomagającą, służącą wyłącznie jako odniesienie i nie zastępuje kontroli otoczenia przez kierowcę. Kierowca odpowiada za bezpieczną jazdę; nie należy polegać na tej funkcji w kwestii sterowania pojazdem. Zlekceważenie tego wskazania może skutkować obrażeniami.

## Włączanie i wyłączanie funkcji „Aktywuj obraz boczny tylny przy skręcaniu”


Na ekranie dotykowym należy przejść do ekranu „ → **Settings** → **Intelligent Imaging**”, aby włączyć/wyłączyć funkcję „**Activate Side Rear Image When Turning**” (Aktywuj obraz boczny tylny przy skręcaniu) oraz wybrać pozycję wyświetlania obrazu kierunkowskazu.



## Wskazówki

Obraz kierunkowskazu domyślnie wyświetla się na ekranie głównym. Aby obraz kierunkowskazu wyświetlał się na zestawie wskaźników, należy wybrać zestaw wskaźników jako miejsce jego wyświetlania.

## Interfejs ekranu dotykowego

Pozycję obrazu na ekranie dotykowym można regulować, przeciągając go. Aby przeciągnąć obraz, należy go dotknąć i przytrzymać. Na ekranie obrazu należy dotknąć , aby powiększyć lub pomniejszyć obraz.




## Widorejestrator

### Omówienie funkcji



Funkcja rejestrowania obrazu wideo podczas jazdy umożliwia rejestrowanie obrazu w trakcie prowadzenia pojazdu i zapisywanie plików wideo na dysku USB. Pliki wideo można wykorzystać do przeglądania wcześniejszych informacji o jeździe, gdy zajdzie taka potrzeba, lub jako dowód w razie wypadku.



### Włączanie/wyłączanie nagrywania wideo podczas jazdy

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Intelligent Imaging**”, aby włączyć/wyłączyć nagrywanie wideo podczas jazdy.

W przypadku nagrywania wideo podczas jazdy można wybrać nagrywanie „**Widoku głównego**” lub „**Widoku głównego + Widoku otoczenia**” (“Main View” / “Main View + Surrounding View”).


### Awaryjne nagrywanie jazdy

Automatic trigger: Gdy funkcja „**Driving Recorder**” (Widorejestrator) jest włączona na ekranie dotykowym i nagrywa, system automatycznie uruchomi nagrywanie awaryjne i zapisze materiał po wykryciu zdarzenia grożącego kolizją.


Manual trigger: Gdy funkcja „**Driving Recorder**” (Widorejestrator) jest włączona na ekranie dotykowym i nagrywa, należy dotknąć ikony  na górnym pasku stanu ekranu dotykowego, a następnie wybrać „**Emergency Recording**” (Nagrywanie awaryjne) z menu rozwijanego, aby rozpocząć nagrywanie awaryjne, lub dotknąć ikony  na dolnym pasku zadań ekranu



dotykowego (jeśli dostosowano), aby rozpocząć nagrywanie awaryjne.

Lokalizacja zapisu nagrań awaryjnych: Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Driving Recorder** → **Emergency Recording**”, aby wyświetlić i wyeksportować nagrania awaryjne.

### Sprawdzanie statusu wideorejestratora

Należy dotknąć ikony  na górnym pasku stanu ekranu dotykowego, aby sprawdzić status wideorejestratora.



Gdy wideorejestrator jest włączony i nagrywa






Gdy wideorejestrator jest wyłączony



Gdy wideorejestrator jest niedostępny i należy sprawdzić napęd USB

### Eksportowanie nagrań z wideorejestratora na telefon komórkowy

Na ekranie dotykowym w sekcji „ → **Driving Recorder**”, należy wybrać (Select) nagranie do przesłania, a następnie stuknąć „” (można też stuknąć  w dolnym prawym rogu ekranu z nagraniem), aby przejść do ekranu transferu plików i postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby zakończyć transfer:

#### Wskazówki

- Podczas transferu plików ekran centralny oraz aplikacja mobilna powinny pozostać na interfejsie transferu, a Wi-Fi w telefonie należy utrzymywać włączone, aby uniknąć rozłączenia.
- Podczas transferu plików telefon nie będzie miał dostępu do Internetu, a dostęp zostanie przywrócony po zakończeniu transferu i rozłączeniu.



## Instalacja zewnętrznego urządzenia pamięci masowej

Dane wideo z wideorejestratora są przechowywane na zewnętrznym urządzeniu pamięci masowej (dysku USB). Jeśli nie zainstalowano dysku USB, funkcja wideorejestratora nie będzie działać prawidłowo.



Port USB do mediów oraz port zasilania typu C, znajdujące się z przodu konsoli środkowego podłokietnika, obsługują transfer danych. Po włożeniu dysku USB można korzystać z funkcji wideorejestratora.


Wideorejestrator rozpoznaje tylko jeden dysk USB naraz. Przy każdym włączeniu zasilania pojazdu

Po włączeniu system najpierw wybierze dysk USB, który był używany przed wyłączeniem. Jeśli dysk USB używany przed wyłączeniem nie zostanie wykryty w ciągu 3 sekund od włączenia, system użyje pierwszego wykrytego dysku USB w kolejności odczytu jako aktywnego dysku USB.



## Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

- Każdy klip wideo z wideorejestratora jest domyślnie zapisywany w długości około 1 minuty. Jeśli podczas nagrywania zablokuje się pojazd i wyłączy zasilanie, wysunie się dysk USB, usunie filmy, sformatuje dysk lub zmieni widok nagrywania, nagrywanie zostanie przerwane. Wideorejestrator zapisze już nagrany część, a następnie rozpocznie nagrywanie nowego klipu, który może być krótszy niż 1 minuta.
- Należy unikać awaryjnego wyłączenia wideorejestratora w trakcie nagrywania. W przypadku awaryjnego wyłączenia, bieżące nagranie nie zostanie zapisane.
- Nagrania z wideorejestratora zapisywane są na dedykowanym dysku USB. Nie należy wyjmować dysku USB bezpośrednio. Jeśli konieczne jest jego wyjęcie, należy najpierw przejść na ekran dotykowy



do sekcji „ → **Driving Recorder** → **Manage Storage**” i dotknąć „**Safe Eject**” (Bezpieczne wysunięcie).

W przeciwnym razie nagrywany film może zostać utracony, a dysk USB wraz z danymi wideo mogą ulec uszkodzeniu lub zostać utracone. Należy unikać używania adapterów, stacji dokujących i podobnych urządzeń, ponieważ mogą one powodować luźne połączenia.

- Po włączeniu wideorejestratora nagrywa on w pętli. Gdy pamięć jest pełna, najstarsze nagrania są nadpisywane. Aby zapobiec nadpisaniu ważnych nagrań, należy je niezwłocznie eksportować na telefon komórkowy, komputer lub inne urządzenia, gdy znajdzie taka potrzeba.
- Gdy włączony jest tryb niskiego zużycia energii, nagrywanie wideo jest niemożliwe. Na ekranie dotykowym „ → **Settings** → **XPILOT ASSIST** → **Driving Scenarios** → **More Settings**” można włączyć lub wyłączyć tryb „**Battery Saver**” (Oszczędzanie baterii).
- Gdy włączony jest tryb niskiego zużycia energii, nagrywanie wideo jest niemożliwe. Na ekranie dotykowym „ → **Driver Assistance** → **Driving Scenarios**” można włączyć lub wyłączyć tryb „**Battery Saver**” (Oszczędzanie baterii).

- Aby zapewnić spełnienie wymagań technicznych, należy używać dysku USB o pojemności 32 GB lub większej, w standardzie USB 2.0 lub nowszym i z prędkością zapisu powyżej 10 MB/s.
- Obsługiwane są wyłącznie dyski USB z formatami partycji FAT16, FAT32 lub NTFS. W przypadku dysków USB w innych formatach zaleca się jednokrotne sformatowanie dysku przed użyciem. Formatowanie spowoduje usunięcie wszystkich plików z dysku USB. Przed formatowaniem należy wykonać kopię zapasową ważnych danych.
- Dyski USB posiadają ograniczoną liczbę cykli zapisu/kasowania i są traktowane jako materiały eksploatacyjne. Jeśli dysk USB był używany dłużej niż sześć miesięcy i użytkownik zauważy, że odczyt wideo staje się bardzo wolny lub nagrania często znikają, należy go wymienić na nowy dysk USB.
- Dla bezpieczeństwa jazdy należy unikać oglądania treści wideo, gdy pojazd znajduje się w ruchu.



## XGUARD

### Omówienie funkcji




Po włączeniu tej funkcji, system będzie nieprzerwanie monitorował otoczenie pojazdu po jego zablokowaniu i wyłączeniu. W przypadku wykrycia osoby zbliżającej się nieprzerwanie lub nietypowych wibracji, system uruchomi alarm (wybudzi ekran dotykowy i spowoduje miganie świateł zewnętrznych) oraz zarejestruje wideo z okresu przed i po zdarzeniu, skutecznie dokumentując potencjalne zagrożenia bezpieczeństwa i akty wandalizmu.

W przypadku zdarzeń wibracyjnych, system dodatkowo wyśle powiadomienia push oraz nagrania z monitoringu o wysokim ryzyku do aplikacji mobilnej, celem niezwłocznego poinformowania użytkownika.

W ramach funkcji XGUARD użytkownik może:

- Włączać/wyłączać XGUARD i konfigurować funkcję z poziomu ekranu dotykowego.
- Przeglądać nagrania z funkcji XGUARD z poziomu ekranu dotykowego.
- Włączać/wyłączać funkcję XGUARD za pomocą aplikacji mobilnej.
- Przeglądać nagrania z funkcji XGUARD o wysokim ryzyku za pomocą aplikacji mobilnej.


### Włączanie/wyłączanie i konfiguracja funkcji XGUARD z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym, w sekcji „ → **Settings** → **Intelligent Imaging**”, można włączyć lub wyłączyć funkcję „XGUARD” oraz ustawić jej czułość.

- W przypadku, gdy zbyt mała ilość miejsca może uniemożliwić nagrywanie, należy przejść do ekranu „Storage” w menu głównym, aby zwolnić miejsce.



## Przeglądanie nagrań XGUARD z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym, w sekcji „ → **Driving Recordings** → **XGUARD Recordings**”, można przeglądać oryginalne nagrania z trybu strażnika.

### **i** Wskazówki

- Gdy zdarzenia niskiego ryzyka zajmują ponad 30 GB lub 90% całkowitej przestrzeni systemowej, starsze nagrania tego typu są usuwane, aby zapewnić miejsce na nowe zdarzenia, natomiast zdarzenia wysokiego ryzyka są zapisywane na stałe.

- W przypadku, gdy zbyt mała ilość miejsca może uniemożliwić nagrywanie, należy przejść do ekranu „Storage” w menu głównym, aby zwolnić miejsce.

## Włączanie/wyłączanie funkcji XGUARD i przeglądanie nagrań przez aplikację mobilną

W aplikacji mobilnej XPENG można włączać i wyłączać funkcję XGUARD, zdalnie przeglądać obrazy z otoczenia pojazdu (dostępne wyłącznie dla właściciela), a także wyświetlać zanonimizowane nagrania wysokiego ryzyka z trybu strażnika.



1. Włączanie i wyłączanie funkcji XGUARD



2. Zdalny podgląd obrazów z otoczenia pojazdu: umożliwi przeglądanie zanonimizowanych obrazów w czasie rzeczywistym z otoczenia pojazdu.

## Uwaga

- Podczas przełączania kamer może występować opóźnienie w transmisji wideo.
- Zdalny podgląd wymaga zużycia danych pojazdu; funkcja ta będzie niedostępna po wyczerpaniu limitu danych.

3. Przeglądanie nagrań XGUARD: umożliwi wyświetlanie zanonimizowanych nagrań wysokiego ryzyka z trybu strażnika.
- Gdy uprawnienia do powiadomień są włączone dla aplikacji mobilnej, aplikacja będzie przysyłać nagrania XGUARD za pośrednictwem powiadomień.
  - W przypadku słabego połączenia z siecią pojazdu, przesyłanie danych może zakończyć się niepowodzeniem, a powiadomienia mogą być opóźnione (jednak materiały i tak zostaną zapisane lokalnie).

## Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

### Uwaga

- Podczas korzystania z trybu strażnika system uzyskuje dostęp do uprawnień kamery w celu wykrywania otoczenia pojazdu. Należy używać trybu strażnika zgodnie z lokalnymi przepisami prawa i regulacjami oraz wymogami dotyczącymi używania kamer obowiązującymi w danej lokalizacji, ponosząc wszelką związaną z tym odpowiedzialność.
- Po włączeniu trybu strażnika może również aktywować się alarm bezpieczeństwa pojazdu w przypadku próby włamania, np. otwierania drzwi lub bagażnika.
- Tryb strażnika, po włączeniu, działa tylko do momentu ponownego uruchomienia pojazdu, kiedy to jego funkcje zostają automatycznie wyłączone.
- Tryb strażnika zużywa pewną ilość energii pojazdu, w związku z czym należy go włączać tylko w razie konieczności.



- Podczas działania trybu strażnika energia akumulatora jest nieprzerwanie zużywana; pojazd automatycznie wyłącza tryb strażnika, gdy zasięg pojazdu spadnie poniżej 50 km.
- Nagrania z aplikacji mobilnej zostaną automatycznie usunięte po 7 dniach, dlatego należy je sprawdzać na bieżąco; nagrania o wysokim ryzyku z ekranu centralnego sterowania można zapisać na stałe.

## System monitorowania pasażerów OMS (modele Ultra)


### Wprowadzenie

Kamera OMS (Over-the-Air) rejestruje obrazy wnętrza pojazdu i wyświetla je na centralnym ekranie sterowania. Można rejestrować cenne chwile w samochodzie, wykonując zdjęcia lub nagrywając filmy, a także na bieżąco podglądać wnętrze pojazdu na ekranie centralnym. Po opuszczeniu pojazdu i wyłączeniu zasilania, w razie wątpliwości, czy nie pozostawiono w nim żadnych przedmiotów, istnieje możliwość zdalnego podglądu wnętrza za pośrednictwem aplikacji mobilnej.

Na obrazach z wnętrza kabiny można wykonywać następujące czynności:

- Włączanie/wyłączanie kamery wewnętrznej z poziomu ekranu centralnego.
- Otwieranie/zamykanie kamery pokładowej za pomocą osłony.
- Podgląd obrazów z wnętrza kabiny na ekranie centralnym.
- Przeglądanie lub przesyłanie albumów wideo z wnętrza kabiny za pomocą ekranu centralnego.
- Po opuszczeniu pojazdu, zdalny podgląd obrazów z kabiny jest możliwy za pośrednictwem aplikacji mobilnej.

### Włączanie/wyłączanie kamery wewnętrznej z poziomu ekranu centralnego


Na interfejsie wyświetlacza CID w sekcji „ → **Settings** → **Common** → **Security and Privacy**”, należy włączyć lub wyłączyć opcję „**In-Cabin Camera**”. Po jej wyłączeniu kamera wewnętrzna zostanie dezaktywowana.



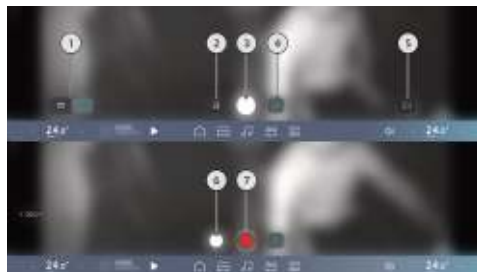
## Wskazówki

Kamera pokładowa jest domyślnie wyłączona. Przy pierwszym włączeniu kamery pokładowej pojawi się prośba o autoryzację.

## Podgląd obrazów z wnętrza kabiny na ekranie centralnym

Na interfejsie wyświetlacza CID „ → In-cabin video”. można przeglądać obrazy z wnętrza kabiny.

Podczas jazdy nie należy koncentrować wzroku na obrazie z kabiny wyświetlanym na centralnym ekranie sterowania, gdyż może to uniemożliwić dostrzeżenie pieszych i innych obiektów na drodze przed pojazdem. Poniżej przedstawiono obsługę funkcji „**In-cabin video**”. Umożliwia ona wykonywanie zdjęć lub nagrywanie filmów.



1. Przełączanie między trybem zdjęć a trybem wideo.
2. Zdjęcia z opóźnieniem (funkcja widoczna tylko w trybie robienia zdjęć; po jej włączeniu należy kliknąć przycisk „**Take Photo Now**” (Zrób zdjęcie




teraz), a fotografia zostanie wykonana po 3-sekundowym odliczaniu).

3. Wykonanie zdjęcia/nagranie filmu natychmiast.
4. Przelącznik świateł do czytania (aktywuje wszystkie światła do czytania w pojeździe).
5. Przeglądanie albumu ze zdjęciami.
6. Wykonanie zdjęcia teraz (podczas nagrywania wideo należy kliknąć przycisk „**Take a photo now**” (Zrób zdjęcie teraz)).
7. Zatrzymanie nagrywania (funkcja wyświetlana podczas nagrywania).

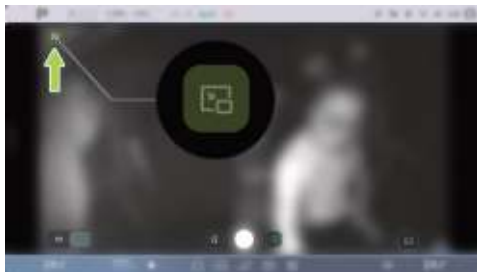
### **i** Wskazówki

- Jeśli po kliknięciu „Take Photo/Video Now” (Zrób zdjęcie/nagraj wideo teraz) okaże się, że brakuje miejsca w systemie, wykonanie zdjęcia może być niemożliwe. Należy przejść do interfejsu „Settings → General → Storage Space” na ekranie centralnym, aby zwolnić miejsce.
- Maksymalny czas nagrywania pojedynczej sesji wynosi 10 minut. Nagrywanie automatycznie się zatrzyma po upływie 10 minut.



- Po uruchomieniu aplikacji do obrazowania wnętrza kabiny, domyślnym trybem jest tryb zdjęć.
- Przy dobrym oświetleniu wyświetlany jest obraz w pełnej kolorystyce. W warunkach słabego oświetlenia wyświetli się obraz nocny w podczzerwieni.

W interfejsie „**In-cabin video**” należy kliknąć , aby zminimalizować ekran do pływającego okna.

Pływające okno można przeciągać w różne miejsca na ekranie. W tym momencie można jedynie oglądać obraz z kabiny; nie można korzystać z funkcji robienia zdjęć ani nagrywania wideo.






W stanie pływającego okna, kliknięcie  przywraca interfejs aplikacji „In-cabin video”. Należy kliknąć  aby wyłączyć wideo w kabinie.

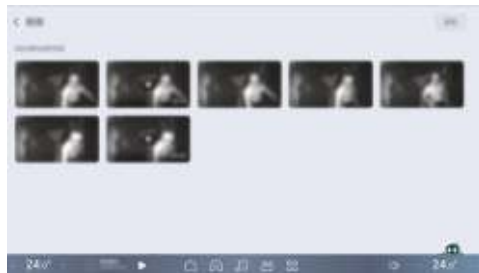


## Wskazówki

Przełączenie w tryb pływającego okna w trakcie nagrywania może spowodować przerwanie rejestracji.

## Przeglądanie lub przesyłanie albumu wideo z wnętrza pojazdu za pośrednictwem ekranu centralnego sterowania

Na interfejsie wyświetlacza CID „ → In-cabin video” można przeglądać nagrane filmy lub wykonane zdjęcia. Można również wybrać filmy lub zdjęcia do przesłania na telefon albo usunąć te niepotrzebne.

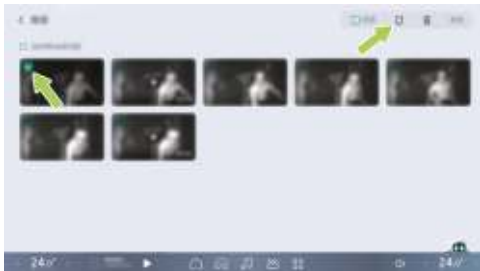




## Uwaga

Dla własnego bezpieczeństwa zaleca się przeglądanie zdjęć i filmów wyłącznie podczas postoju pojazdu.



### Eksportowanie obrazów z wnętrza pojazdu na telefon komórkowy\* (jeśli dotyczy)



Na interfejsie wyświetlacza CID „ → In-cabin video” należy kliknąć, przycisk „**Select**”, aby przejść do trybu wyboru, wybrać film lub obraz do przesłania, a następnie kliknąć „” (Alternatywnie, można kliknąć na stronie szczegółów filmu lub obrazu.) Należy przejść do interfejsu przesyłania plików i postępować zgodnie z instrukcjami, aby wykonać operację transferu.

### Wskazówki

- Podczas przesyłania plików zarówno ekran centralnego sterowania, jak i aplikacja mobilna muszą pozostać w interfejsie transferu, a Wi-Fi telefonu komórkowego powinno być włączone, aby uniknąć przerwania połączenia.
- Podczas przesyłania plików telefon nie będzie miał dostępu do internetu; połączenie zostanie przywrócone po zakończeniu transferu i zamknięciu połączenia.

### Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

### Uwaga

- Podczas nagrywania OMS należy w miarę możliwości unikać awaryjnego wyłączenia zasilania, ponieważ spowoduje to utratę nagranych materiałów wideo.
- Po włączeniu trybu niskiego zużycia energii funkcja OMS będzie niedostępna.
- Funkcja OMS nie będzie działać, jeśli temperatura kamery OMS jest zbyt wysoka.



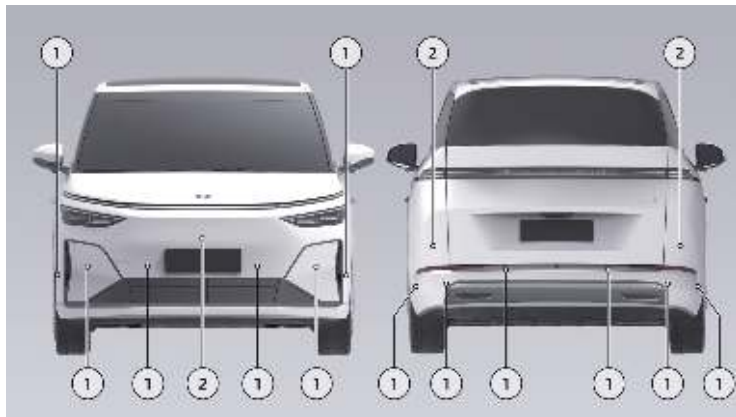
- Należy dbać o czystość kamery pokładowej, a także niezwłocznie usuwać wszelkie zabrudzenia.
- Jeśli obraz wideo z kabiny nie wyświetla się prawidłowo, należy skontaktować się z Centrum Serwisowym XPeng Motors w celu zlecenia naprawy.



## Omówienie systemów wspomagania kierowcy

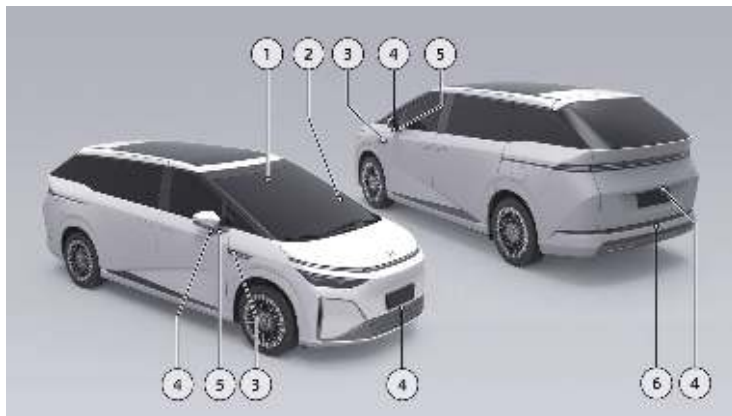
### Elementy wspomagania kierowcy

#### Radary



1. Radar ultradźwiękowy
2. Radar milimetrowy

## „Kamera”



1. Kamera dwuobiektywowa
2. Kamera DSM
3. Kamera boczna tylna

4. Kamera 360°
5. Kamera boczna przednia
6. Kamera cofania



### Ostrzeżenie


Ograniczenie funkcji radaru i kamery uniemożliwi aktywację lub prawidłowe działanie systemów wspomagających kierowcę.




## Ogólne środki ostrożności

### Test bezpieczeństwa

Przed skorzystaniem z niektórych funkcji należy zapoznać się z wytycznymi bezpieczeństwa i ukończyć test bezpieczeństwa, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo i upewnić się, że opanowano bezpieczną obsługę systemów wspomagających jazdę.

Na ekranie dotykowym należy przejść do ekranu „ → **Settings** → **XPILOT ASSIST** → **Driving Scenarios** → **Safety Exam**”. Po ukończeniu egzaminu bezpieczeństwa jazdy można korzystać z następujących funkcji:

- Asystent utrzymywania na środku pasa
- Pilot wspomagany nawigacją autostradową
- Pilot nawigacji XPENG
- Przestrzeń do przestrzeni

Na ekranie dotykowym należy przejść do ekranu „ → **Settings** → **XPILOT ASSIST** → **Parking Scenarios** → **Safety Exam**”. Po ukończeniu egzaminu bezpieczeństwa parkowania, można korzystać z następujących funkcji:

- Zaawansowany asystent parkowania

### Ostrzeżenie

Wyniki testów bezpieczeństwa są przypisane do konta właściciela pojazdu. Udostępniając pojazd innym osobom, należy wylogować się z konta na centralnym ekranie sterowania, aby zapobiec wypadkom wynikającym z niewłaściwego użycia funkcji wspomaganie kierowcy przez osoby, które nie zdały testu bezpieczeństwa.

## Ograniczenia działania radaru i kamer

### Wskazówki

Przed każdym użyciem funkcji wspomaganie kierowcy należy upewnić się, że powierzchnie radaru i kamer są czyste i nic ich nie zasłania.

### Ostrzeżenie

Następujące warunki mogą spowodować, że radar/kamera nie rozpozna celu, opóźni jego rozpoznanie lub zidentyfikuje go nieprawidłowo:

- Radar lub kamera jest zasłonięta lub zabrudzona, na przykład przez śnieg, szron, deszcz, lub



przylegają do niej obce przedmioty, takie jak woda, brud itp.

- Uszkodzony radar, kamera lub powiązany z nimi komponent.
- Trudne warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg, mgła itp.
- Wyboje na drodze lub inne czynniki powodują kołysanie się pojazdu.
- Występują zakłócenia o tej samej częstotliwości pochodzące ze źródeł akustycznych wokół pojazdu.
- Obiekty w pobliżu pojazdu, które mogą powodować nieprawidłowe odbicie fal dźwiękowych.
- Cel wykryty przez radar jest pokryty substancjami pochłaniającymi fale dźwiękowe, takimi jak płatki śniegu, pianki, przedmioty bawełniane itp.
- Wykryty obiekt jest zbyt mały.
- W rzadkich, wyjątkowych sytuacjach mogą pojawić się fałszywe alarmy przy niektórych metalowych barierach, pasach zieleni, ścianach cementowych itp.

- Gdy zmienia się jasność otoczenia, na przykład przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Duże cienie rzucane przez budynki, elementy krajobrazu lub duże pojazdy.
- Pojazd uległ wypadkowi, a pozycja montażu radaru lub kamery uległa zmianie.
- Silne światło, na przykład światła nadjeżdżających pojazdów lub bezpośrednie światło słoneczne.
- Ciemne otoczenie, takie jak noc, świt, zmierzch, tunele itp.

### Ostrzeżenie

Następujące cele nie są rozpoznawane przez radar/kamerę:

- Pojazdy specjalne, takie jak te z zakrytą tylną częścią, uszkodzone lub o nieregularnym kształcie.
- W przypadku napotkania zwierząt, sygnalizacji świetlnej, ścian i innych nieznanymi przeszkód na trasie.
- Niektóre metalowe bariery, pasy zieleni, ściany cementowe itp.



- Obiekty testowe na drodze, pachołki, beczki, statywy, małe tablice budowlane itp.
- Nieruchome przeszkody, takie jak pachołki drogowe, wiadra, słupki drogowe, trójkąty ostrzegawcze lub inne blokady drogowe).
- Nieruchome obiekty, takie jak wolno poruszająca się lub nieruchoma zmiatarka, przewrócona ciężarówka po wypadku, duże kamienie, statywy, pasy rozdzielające, piesi przechodzący przez drogę itp.

### Asystent utrzymywania na środku pasa (LCC)

#### Omówienie funkcji



10

LCC to funkcja wspomagająca jazdę, nastawiona na komfort, która wspiera kierowcę w skręcaniu kierownicą i utrzymuje pojazd możliwie centralnie na bieżącym pasie ruchu.

Po aktywacji funkcji LCC wspomaga ona kierowcę w skręcaniu kierownicą, utrzymując pojazd możliwie centralnie na bieżącym pasie ruchu na prostych drogach oraz na drogach o standardowym zakrzywieniu, gdzie



oznaczenia pasów ruchu po obu stronach są wyraźnie widoczne.

### Wskazówki

Po aktywacji funkcji LCC, funkcja ALC może wspomagać zmianę pasa ruchu.

### Ostrzeżenie

Funkcja LCC stanowi funkcję jedynie wspomagającą kierowcę i nie jest skuteczna we wszystkich warunkach ruchu, pogodowych i drogowych. Za bezpieczeństwo jazdy odpowiada kierowca. Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, obserwować warunki drogowe i w razie napotkania zagrożenia w porę przejąć kontrolę. Nie należy polegać na tej funkcji w kwestii sterowania pojazdem, gdyż w przeciwnym razie może to skutkować obrażeniami lub śmiercią.

### Wskaźnik stanu



Funkcja LCC niedostępna.



Gdy spełnione zostaną warunki aktywacji LCC, funkcję można włączyć.



Funkcja LCC aktywna.



Funkcja LCC wyłączy się z opóźnieniem.



Maksymalna wartość ograniczenia prędkości dla funkcji LCC/NGP, gdy aktywowana jest co najmniej jedna z tych funkcji.




Maksymalna wartość ograniczenia prędkości dla funkcji LCC/NGP, gdy obie funkcje są dezaktywowane.




Wystąpiła usterka systemu.

### Włączanie i wyłączanie

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **XPILOT ASSIST** → **Driving Scenarios**”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję LCC.





## Konfiguracja funkcji LCC

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Driver Assistance** → **Driving Scenarios**”, aby skonfigurować funkcję LCC.

- Tryb komunikatów głosowych: Można ustawić tryb komunikatów głosowych na „**Detailed lub Simple**”(Szczegółowy/Uproszczony). W trybie szczegółowym system zapewnia pełne komunikaty głosowe dotyczące działań wspomaganie jazdy oraz ostrzeżeń bezpieczeństwa. Tryb ten jest zalecany dla użytkowników, którzy nie są zaznajomieni z jego funkcjami. W trybie prostym część komunikatów głosowych dotyczących wspomaganie jazdy zostanie wyciszona lub zastąpiona sygnałem dźwiękowym.
- Światła wspomaganie jazdy: Należy ustawić światła wspomaganie jazdy na włączone lub wyłączone. Po włączeniu tej funkcji i aktywacji wspomaganie jazdy, zewnętrzne światła wspomaganie jazdy zaświecą się na niebiesko-zielono, aby ostrzec inne pojazdy i pieszych.

## Aktywacja funkcji LCC

1. Gdy funkcja LCC jest gotowa do aktywacji, kontrolka  na tablicy przyrządów zaświeci się.

2. Funkcję LCC można aktywować za pomocą selektora zmiany biegów lub lewego przycisku sterowania Smart Drive. Po aktywacji kontrolka  na tablicy przyrządów zaświeci się, a następnie zostanie odtworzony komunikat głosowy.

- Aby aktywować funkcję LCC, należy jednokrotnie wcisnąć selektor zmiany biegów do samego końca.



- Aby aktywować funkcję LCC, należy nacisnąć lewy przycisk sterowania Smart Drive.



### **i** Wskazówki

Funkcję LCC można aktywować po spełnieniu następujących warunków:

- Wszystkie komponenty związane z funkcją LCC działają prawidłowo, a widoczność jest dobra.
- Oznaczenia pasa ruchu są dobrze widoczne.
- Wycieraczki nie pracują w trybie szybkiego wycierania.
- Pedał hamulca nie jest wciśnięty.
- Prędkość pojazdu spełnia wymagane kryteria:

- Na drogach miejskich prędkość pojazdu nie przekracza 100 km/h, a na miejskich drogach ekspresowych – 130 km/h.
- Nie występują żadne zagrożenia bezpieczeństwa:
  - Pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty.
  - Obie ręce mocno trzymają kierownicę.
  - Wszystkie drzwi są zamknięte.
  - Ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
  - Funkcje takie jak ABS i AEB nie są aktywne.
  - Kierowca nie jest zmęczony.

Aktywacja LCC jest niemożliwa, jeśli którykolwiek z powyższych warunków nie zostanie spełniony.

### **Ustawianie maksymalnej prędkości jazdy**

Po aktywacji funkcji LCC, maksymalną prędkość jazdy można ustawić za pomocą lewego pokrętła na kierownicy lub systemu wspomagania prędkości (SAS).



Aby zmienić maksymalną prędkość tempomatu o 1 km/h, należy powoli obracać pokrętkę; aby zmienić ją o 5 km/h, należy obracać nim szybko.

Alternatywnie, aby zwiększyć prędkość pojazdu, należy nacisnąć pedał gazu, a następnie wcisnąć i przytrzymać selektor zmiany biegów w dół, by ustawić aktualną prędkość jako nową prędkość tempomatu. Jeśli selektor zmiany biegów nie zostanie wcisnięty i przytrzymany w dół, zwolnienie pedału gazu spowoduje, że pojazd zwolni do poprzednio ustawionej prędkości i będzie kontynuował jazdę z tempomatem.

## Ustawianie odległości od poprzedzającego pojazdu

Gdy funkcja LCC jest aktywna, odległość od poprzedzającego pojazdu można ustawić za pomocą lewego/prawego przycisku po lewej stronie kierownicy. Dostępnych jest 5 poziomów do wyboru.

### Wskazówki

Po ustawieniu odległości od poprzedzającego pojazdu, na tablicy przyrządów wyświetli się informacja o wybranym poziomie odległości.

## Ostrzeżenie o braku rąk na kierownicy

Podczas działania funkcji system nieustannie monitoruje, czy kierowca trzyma ręce na kierownicy. Jeśli kierowca przez określony czas nie trzyma rąk na kierownicy, system wyświetli komunikat **„Please keep hands on steering wheel”** (Należy trzymać ręce na kierownicy) wraz z sygnałem dźwiękowym. Wówczas należy ponownie chwycić kierownicę, aby skasować ostrzeżenie.

Jeśli kierowca nadal nie trzyma rąk na kierownicy, system będzie stopniowo nasilał ostrzeżenia o braku rąk na kierownicy poprzez sygnały wizualne, dźwiękowe



i ostrzeżenia haptyczne. Gdy czas ciągłego braku rąk na kierownicy przekroczy ustalony limit, system wyświetli ostrzeżenie: „**Please take over the vehicle immediately**” (Należy natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem). W tym momencie kierowca musi niezwłocznie zareagować na żądanie przejęcia kontroli i przejąć kierowanie pojazdem. W bieżącym cyklu jazdy, jeśli żądanie ręcznego przejęcia kontroli zostanie wywołane z powodu zbyt długiego braku rąk na kierownicy, funkcje wspomaganie jazdy nie będą dostępne do końca tej podróży. Należy przełączyć bieg na P, aby skasować to ograniczenie.

### Ostrzeżenie

- Ostrzeżenie o braku rąk na kierownicy jest jedynie funkcją wspomagającą i nie zastępuje oceny kierowcy co do momentu przejęcia kontroli; kierowca powinien zachować koncentrację na prowadzeniu pojazdu i reagować na komunikaty ostrzegawcze systemu.
- Kierowca pojazdu jest odpowiedzialny za bezpieczną jazdę, podczas której należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i świadomie prowadzić pojazd z obiema rękami na kierownicy; nie należy stosować jakichkolwiek

metod oszukania systemu wykrywania braku rąk na kierownicy.

### Ostrzeżenia i przejęcie kontroli

#### Ostrzeżenie

- Jeśli pojazd wyda żądanie przejęcia kontroli za pośrednictwem interfejsu SR, komunikatu głosowego itp., należy natychmiast przejąć kontrolę.
- W przypadku zagrożenia lub sytuacji wymagającej przejęcia kontroli, należy natychmiast przejąć kontrolę i nie czekać, aż pojazd wyda takie żądanie.

Gdy funkcja LCC jest aktywna, kontrolę można przejąć w następujący sposób:

- Naciśnięcie pedału gazu: tymczasowe przejęcie kontroli nad prędkością pojazdu.
- Naciśnięcie pedału hamulca: Wyjście z trybu LCC.
- Przesunięcie selektora biegów w górę: wyjście z funkcji LCC.

Jeśli aktualny stan pojazdu nie spełnia warunków aktywacji funkcji LCC, system wyłączy się automatycznie.



Należy być przygotowanym do przejścia kontroli w razie wystąpienia następujących warunków:

- Niewyraźne oznaczenia pasa ruchu.
- Skręcenie kierownicą. Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Należy zapoznać się ze wszystkimi informacjami dotyczącymi LCC zawartymi w niniejszej instrukcji. Należy zrozumieć opisane ograniczenia przed rozpoczęciem korzystania z funkcji.

System LCC zaprojektowano w celu poprawy komfortu i wygody jazdy, lecz nie jest on w stanie poradzić sobie z nagłymi, niebezpiecznymi sytuacjami. Kierowca odpowiada za zachowanie ciągłej czujności, bezpieczną jazdę i utrzymanie kontroli nad pojazdem. Nigdy nie należy polegać na systemie w przypadku nagłych sytuacji awaryjnych. Zawsze należy zwracać uwagę na drogę przed pojazdem i być przygotowanym do podjęcia działań korygujących w każdej chwili; w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.

## Ostrzeżenie

System LCC nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami ruchu, drogowymi

i pogodowymi, dlatego nie należy go używać ani włączać w następujących sytuacjach:

- Droga o zmiennych warunkach, na przykład z licznymi zakrętami i łukami.
- Na skrzyżowaniu lub rozwidleniu drogi.
- Drogi nowo wybudowane lub poddane modyfikacjom.
- Gdy linia pasa ruchu zanika lub jest przerwana.
- Gdy linia pasa ruchu jest niewyraźna, zanikła lub zasłonięta.
- Droga, na której przed nami następuje nagła zmiana kierunku pasa ruchu, np. rozwidlenie, łączenie pasów, nagłe poszerzenie lub zwężenie.
- Drogi w złym stanie, np. z wybojami, oblodzone lub śliskie.
- Drogi miejskie.
- Na skrzyżowaniu dróg.
- Gdy pojazd z przodu skręca lub inny pojazd porusza się przed naszym.
- Odcinek, na którym mogą znajdować się piesi lub rowerzyści.



- W złych warunkach pogodowych, np. podczas deszczu, śniegu czy mgły.
- Gdy pojazd znajduje się w złym stanie technicznym, np. z nieprawidłową geometrią kół, nieprawidłowym ciśnieniem w oponach itp.

### Ostrzeżenie

W następujących warunkach szczególnych, takich jak skomplikowane odcinki dróg, zła pogoda czy słabe oświetlenie, system LCC może nie działać w pełni.

Należy zawsze zwracać uwagę na otoczenie i panujące warunki. Należy zachować czujność, zawsze trzymać ręce na kierownicy i być gotowym do przejęcia kontroli nad pojazdem w każdej chwili, w tym między innymi w następujących sytuacjach:

- Szczególne warunki drogowe lub skomplikowane odcinki dróg:
  - Na drodze pochyłej lub na odcinku zjazdowym.
  - Zakręty pokonywane z dużą prędkością lub ostre zakręty.
  - Na skrzyżowaniach z liniami drogowymi, przejściami dla pieszych lub strzałkami kierunkowymi.
- Brak linii pasów ruchu, ich nadmierne zużycie, zasłonięcie, zastąpienie pasami roboczymi lub całkowite zaniknięcie.
- Tymczasowe zmiany lub szybkie modyfikacje układu pasów ruchu spowodowane robotami drogowymi (np. rozwidlenia, skrzyżowania lub łączenia pasów).
- Szczególne scenariusze zmiany pasa ruchu, takie jak objazdy, strefy objazdów, poszerzenia pasów itp.
- Tekst lub znaki drogowe na nawierzchni jezdni, a także gęste napisy, znaki, plamy oleju, ślady hamowania, ślady opon, koleiny itp.
- Jezdnia jest zbyt szeroka lub zbyt wąska.
- Granice drogi wyznaczone przez pacholki, bariery wodne, betonowe bloki itp.
- Skomplikowane warunki drogowe:
  - Na zatłoczonych drogach.
  - Możliwe pojawienie się pieszych lub rowerzystów na drodze.
  - Gdy przed pojazdem znajdują się inne, poruszające się pojazdy.



- W przypadku nagłej i szybkiej zmiany pasa ruchu przez inny pojazd, tuż przed naszym.
- W sytuacji, gdy pojazd poprzedzający opuszcza swój pas ruchu.
- Jeśli pojazd jadący z przodu zasłania widoczność kamery lub linię pasa ruchu.
- W przypadku obecności dużych pojazdów (np. ciężarówek, autobusów) z boku lub z przodu.
- Niesprzyjające warunki pogodowe lub oświetleniowe:
  - Jeśli obiekty lub elementy krajobrazu rzucają na jezdnię duże cienie.
  - W sytuacji, gdy intensywne światło (np. reflektory pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka, bezpośrednie światło słoneczne) uniemożliwia kamerze prawidłowe widzenie.
  - Gdy szyba przednia blokuje pole widzenia kamery (np. z powodu mgły, brudu, naklejek itp.).
  - W przypadku silnego bocznego podmuchu powietrza lub wiatru działającego na jedną stronę pojazdu.
- Ograniczona widoczność radaru lub kamery:

- Ograniczenie działania radaru.
- Ograniczenie działania kamery.
- Zablokowanie radaru lub kamery (np. przez kurz, osłonę itp.) albo niesprzyjające warunki pogodowe (np. ulewny deszcz, intensywne opady śniegu, gęsta mgła).

## Ostrzeżenie

System LCC nie zawsze jest w stanie w pełni rozpoznać i zareagować na wszystkie warunki otoczenia oraz obiekty. Należy zatem zwracać uwagę na otoczenie i stan drogi, a w poniższych scenariuszach w porę przejmować kontrolę nad pojazdem, aby zapewnić bezpieczną jazdę. Należą do nich, między innymi:

- Nadmierne poleganie na systemie.
- Gdy linie pasa ruchu są niewyraźne lub warunki oświetleniowe są słabe.
- Gdy w otoczeniu jest dużo pieszych, rowerzystów lub zwierząt.
- Zdejmowanie obu rąk z kierownicy.
- Odwracanie wzroku od drogi.

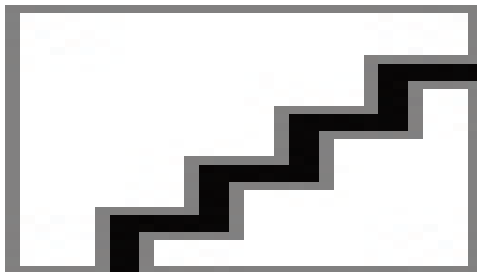


- Gdy po jednej stronie drogi występują barierki ochronne, zapory lub krawężniki.
- Z uwagi na niewyraźne lub nieregularne linie pasa ruchu, a także inne linie czy obiekty na nawierzchni przypominające linie pasa, system LCC może sporadycznie wspomagać pojazd, nawet gdy nie jest wymagane dodatkowe kierowanie lub gdy kierowca nie zamierza kierować; w takich przypadkach należy w porę przejąć kontrolę nad pojazdem.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie wyczerpują wszystkich warunków, które mogą mieć wpływ na normalne funkcjonowanie systemu LCC.

### Automatyczna zmiana pasa ruchu (ALC)

#### Omówienie funkcji



Gdy system LCC / NGP jest aktywny i włączony jest kierunkowskaz, ALC może wspomagać kierowcę w zmianie pasa ruchu.

#### **i** Wskazówki


Model X9 2024: na drogach szybkiego ruchu funkcja ALC działa w zakresie prędkości od 15 do 135 km/h, natomiast na drogach miejskich od 15 do 100 km/h.



## Ostrzeżenie

Funkcja ALC stanowi jedynie funkcję wspomagania kierowcy i nie jest skuteczna we wszystkich warunkach ruchu, pogodowych i drogowych. Za bezpieczeństwo jazdy odpowiada kierowca. Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, obserwować warunki drogowe i w razie napotkania zagrożenia w porę przejąć kontrolę. Nie należy polegać na tej funkcji w kwestii sterowania pojazdem, gdyż w przeciwnym razie może to doprowadzić do obrażeń, a nawet śmierci.

## Włączanie i wyłączenie

Na ekranie dotykowym, w sekcji „ → **Settings** → **XPILOT ASSIST** → **Driving Scenarios**”, można włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznej zmiany pasa ruchu (Auto Lane Change).

## Korzystanie z funkcji ALC



1. Należy sprawdzić otoczenie pojazdu i upewnić się, że zmiana pasa ruchu jest bezpieczna.
2. Włączyć kierunkowskaz po odpowiedniej stronie.
3. Jeśli zostaną spełnione warunki do zmiany pasa ruchu z użyciem funkcji ALC, system wspomaga kierowcę w tym manewrze. W przypadku niespełnienia warunków na ekranie SR zostanie wyświetlony stosowny komunikat.



## **i** Wskazówki

- Funkcja ALC może zmieniać pasy ruchu tylko pojedynczo. Aby ponownie zmienić pas, należy ponownie włączyć kierunkowskaz po przeciwnej stronie.
- Funkcja ALC nie może zmieniać pasów, przecinając linie ciągłe.
- Po uruchomieniu funkcji ALC system wyszukuje odpowiedni moment na zmianę pasa ruchu, a w przypadku jej anulowania na ekranie SR wyświetla się komunikat „**lane change canceled**” (Zmiana pasa anulowana) jako przypomnienie.
- Kierunkowskazy wyłączą się automatycznie po zakończeniu lub anulowaniu zmiany pasa ruchu za pomocą funkcji ALC.

## Ostrzeżenia i przejęcie kontroli

### **!** Ostrzeżenie

- Jeśli pojazd zażąda przejęcia kontroli za pośrednictwem interfejsu SR, komunikatu głosowego lub w inny sposób, należy natychmiast przejąć kontrolę.

- W przypadku wykrycia zagrożenia lub pojawienia się sytuacji wymagającej przejęcia kontroli, należy przejąć kontrolę nad pojazdem niezwłocznie; nie należy czekać, aż pojazd zażąda przejęcia kontroli.

Po aktywacji funkcji ALC można anulować zmianę pasa ruchu, wykonując następujące czynności:

- Skręcić kierownicą: Anuluje to zmianę pasa ruchu i spowoduje tymczasowe przejęcie kontroli nad kierowaniem. Gdy warunki zostaną ponownie spełnione, funkcja LCC zostanie ponownie aktywowana.
- Nacisnąć pedał hamulca: Anuluje to zmianę pasa ruchu i wyłączy funkcję LCC.

## Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Funkcja ALC to funkcja wspomaganie kierowcy, która nie zapewnia jazdy autonomicznej. Gdy funkcja ALC jest aktywna, kierowca powinien nieustannie monitorować bezpieczeństwo otoczenia podczas zmiany pasa. Należy być gotowym do natychmiastowego przejęcia kontroli nad pojazdem w przypadku jakiegokolwiek potencjalnego zagrożenia.

Funkcja ALC ma na celu zwiększenie komfortu i wygody jazdy, lecz nie jest w stanie poradzić sobie z nagłymi,



niebezpiecznymi sytuacjami. Kierowca odpowiada za zachowanie bieżącej czujności, bezpieczną jazdę oraz utrzymanie kontroli nad pojazdem. Nie należy polegać na systemie w przypadku nagłych sytuacji awaryjnych. Należy zawsze obserwować drogę przed pojazdem i być przygotowanym do podjęcia działań korygujących w każdej chwili, w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.

Funkcja ALC może niespodziewanie dezaktywować się w dowolnym momencie z nieznanych przyczyn. Należy zawsze monitorować warunki bezpieczeństwa na drodze i być przygotowanym do podjęcia odpowiednich działań. Kierowca każdorazowo odpowiada za bezpieczeństwo zmiany pasa ruchu.

### Ostrzeżenie

- Należy przeczytać wszystkie informacje dotyczące funkcji ALC zawarte w niniejszej instrukcji. Należy zrozumieć te ograniczenia przed użyciem funkcji.
- Funkcja ALC nie radzi sobie ze wszystkimi warunkami ruchu, pogodowymi i drogowymi. Nie należy używać go w niesprzyjających warunkach pogodowych (np. podczas deszczu, śniegu lub

mgły) ani na drogach, gdzie mogą znajdować się piesi lub rowerzyści.

- Nie należy używać funkcji ALC, gdy przed pojazdem lub obok niego, czy też na sąsiednich pasach ruchu, znajdują się inne pojazdy. Korzystanie z funkcji ALC w takiej sytuacji grozi kolizją z innymi pojazdami.
- Jeśli inny pojazd zmienia pas ruchu jednocześnie z funkcji ALC, a oba pojazdy zamierzają wjechać na ten sam pas, funkcja nie jest w stanie zapobiec ryzyku kolizji. Kierowca musi zawsze obserwować otoczenie podczas zmiany pasa ruchu, aby zapewnić bezpieczeństwo, i w porę przejąć kontrolę nad pojazdem, by uniknąć kolizji. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną zmianę pasa ruchu.
- Nie należy używać funkcji ALC, gdy pojazd znajduje się w złym stanie technicznym, np. z nieprawidłową geometrią kół lub nieprawidłowym ciśnieniem w oponach.
- Nie należy używać funkcji ALC na autostradach ani innych drogach w obrębie łącznic, miejsc włączania się do ruchu lub rozgałęzień.



- Z funkcji ALC należy korzystać ostrożnie podczas skręcania, ponieważ system może nie zapewniać wsparcia przy zmianie pasa ruchu.
- Nie należy używać funkcji ALC na drogach miejskich ani w sytuacjach ze zmiennymi warunkami drogowymi.
- Nie należy używać funkcji ALC na krętych drogach z ostrymi zakrętami ani na wyboistych, oblodzonych lub śliskich nawierzchniach, ponieważ system nie jest w stanie niezawodnie zapewniać wsparcia przy zmianie pasa ruchu w takich warunkach.
- Funkcja ALC może sporadycznie błędnie interpretować warunki zmiany pasa ruchu jako niedozwolone, co wymaga ręcznej zmiany pasa ruchu.
- W obszarach o dużym natężeniu ruchu, funkcja ALC może nieprawidłowo rozpoznawać warunki do zmiany pasa; należy zachować ostrożność podczas korzystania z funkcji ALC.
- Nie należy używać funkcji ALC na drogach z ciągłymi liniami na jezdni lub innymi ograniczeniami dotyczącymi zmiany pasa ruchu.
- Podczas korzystania z funkcji ALC, gdy inne pojazdy szybko się zbliżają, kierowca musi natychmiast przejąć kontrolę; funkcja ALC nie jest w stanie zapobiec potencjalnym kolizjom.
- Nie należy używać funkcji ALC, gdy inne pojazdy znajdują się w martwym polu z boku lub z tyłu pojazdu, albo na pasie ruchu podczas jego zmiany.
- Gdy droga ma ostry zakręt lub warunki drogowe są złe, np. wyboista, mokra lub oblodzona nawierzchnia.
- Na pochyłej drodze.
- Na drodze, gdzie mogą znajdować się piesi lub rowerzyści.
- W ciemności (przy słabym oświetleniu) lub przy słabej widoczności (spowodowanej intensywnym deszczem, śniegiem, mgłą itp.).
- Gdy silne światło (np. nadjeżdżające reflektory lub bezpośrednie światło słoneczne) zasłania widok kamery.
- Gdy pojazd jadący z przodu zasłania widok kamery.
- Gdy przednia szyba zasłania widok kamery (z powodu pary wodnej, kurzu lub naklejek).



- Gdy oznakowanie pasa ruchu jest nadmiernie zużyte, zasłonięte lub zakryte; gdy stare i nowe oznakowanie pasów nakłada się na siebie; lub gdy pasy ruchu zostały tymczasowo zmienione lub szybko przekształcone z powodu prac drogowych (np. rozgałęzienie, krzyżowanie się lub łączenie pasów).
- Obiekty lub elementy krajobrazu rzucają duże cienie na pas ruchu.
- Pachołki ostrzegawcze, znaki lub inne obiekty znajdują się na nawierzchni drogi.
- Działanie radaru jest ograniczone.
- Radar lub kamery są zasłonięte (np. przez kurz, osłonę itp.) albo występują niekorzystne warunki pogodowe (jak ulewny deszcz, intensywne opady śniegu, gęsta mgła).
- Silne boczne podmuchy powietrza lub wiatr wiejący z jednej strony pojazdu mogą negatywnie wpływać na jego działanie; w takich warunkach pogodowych funkcja ALC nie powinna być stosowana.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie wyczerpują wszystkich warunków, które mogą wpływać na prawidłowe działanie funkcji ALC.

## Inteligentne światła jazdy\* (jeśli dotyczy)

### Wprowadzenie




Po włączeniu funkcji światła sygnalizujących ADAS i aktywowaniu funkcji ADAS, światła sygnalizujące ADAS zaświecą się jednocześnie na niebiesko-zielono, aby ostrzec pojazdy i pieszych znajdujących się poza samochodem.



### **i** Wskazówki

Po aktywowaniu inteligentnych świateł statusu jazdy, gdy kierunkowskazy zostaną włączone w celu zmiany pasa ruchu lub skrętu, inteligentne światła jazdy na lusterkach bocznych i klapie bagażnika powracają do funkcji kierunkowskazów i migają na żółto.

### Działanie

Na ekranie dotykowym, w interfejsie „ Settings → XPILOT ASSIST → Driving Scenarios” można włączyć lub wyłączyć funkcję świateł wspomagania jazdy.

### **i** Wskazówki

- Aby włączyć funkcję inteligentnych świateł jazdy, należy najpierw zalogować się na swoje konto osobiste i zdać test wspomagania kierowcy.
- Podczas jazdy inteligentne światła drogowe włączają się wyłącznie wówczas, gdy aktywna jest stosowna funkcja (np. LCC, NGP, lub Space-to-Space) oraz gdy funkcja inteligentnych świateł drogowych jest włączona na ekranie dotykowym. Podczas parkowania inteligentne światła drogowe mogą się włączyć, gdy aktywna jest funkcja (np. APA).



## Ostrzeżenie o odległości z przodu i z tyłu

### Omówienie funkcji

Podczas parkowania lub jazdy z niską prędkością czujniki ultradźwiękowe wykrywają odległość między pojazdem a otaczającymi przeszkodami, informując o tym fakcie za pośrednictwem interfejsu SR oraz sygnału dźwiękowego.

#### Uwaga

- Gdy wyświetla się czerwony pasek, oznacza to, że przeszkoda znajduje się bardzo blisko pojazdu, co wymaga zachowania szczególnej ostrożności.
- W miarę zmniejszania się odległości między pojazdem a przeszkodą, częstotliwość dźwięku ostrzegawczego będzie stopniowo wzrastać.

#### Wskazówki

- Gdy pojazd znajduje się w biegu D, radar ostrzeżenie tylko, jeśli prędkość jest mniejsza niż 12 km/h; gdy pojazd znajduje się w biegu R, ostrzeżenie radarowe nie ma ograniczenia prędkości.

- Nawet jeśli przeszkoda jest stosunkowo miękka (np. wysokie, cienkie chwasty) i nie uszkodzi pojazdu, radar nadal wyda ostrzeżenie.

### Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

#### Ostrzeżenie

W poniższych sytuacjach systemu wczesnego ostrzegania radarowego mogą nie działać prawidłowo:

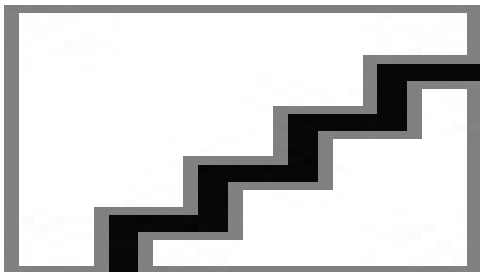
- Ograniczone działanie radaru.
- Pojazd zbliża się do przeszkody ze stosunkowo dużą prędkością.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą wpływać na prawidłowe działanie systemów ostrzegania radarowego.



### Zaawansowany asystent parkowania (APA)

#### Omówienie funkcji



Funkcja APA wspomaga kierowcę przy parkowaniu i wyjeżdżaniu z miejsc prostopadłych (oznaczonych i nieoznaczonych), równoległych, skośnych oraz w ślepych zaułkach, a także obsługuje następujące metody aktywacji:

- Ekran dotykowy
- Kluczyk zdalny
- Kluczyk mobilny

#### Ostrzeżenie

APA to funkcja jedynie wspomagająca kierowcę i nie jest skuteczna we wszystkich warunkach ruchu, pogodowych i drogowych. Za bezpieczeństwo jazdy odpowiada kierowca. Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy, obserwować warunki drogowe i w razie napotkania zagrożenia w porę przejąć kontrolę. Nie należy polegać na tej funkcji w kwestii sterowania pojazdem, gdyż w przeciwnym razie może to doprowadzić do obrażeń, a nawet śmierci.

#### Wskaźnik stanu



Funkcja APA dostępna




Funkcja APA aktywowana




Funkcja APA niedostępna



## Włączanie i wyłączenie

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Driving Assist** → **Parking Scenarios**”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję APA.

## Ustawienia stylu prędkości parkowania

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Driving Assist** → **Parking Scenarios**”, aby ustawić styl prędkości parkowania. Po zakończeniu ustawień pojazd będzie parkował i wyjeżdżał, wykorzystując wybrany styl prędkości.

## Korzystanie z funkcji APA

1. Korzystając z którejkolwiek z poniższych metod, interfejs „**Realtime VR Assist**” przejdzie w tryb parkowania:
  - Automatyczne przełączanie. Gdy pojazd wjedzie np. do garażu podziemnego, funkcja „**Asystent VR w czasie rzeczywistym**” automatycznie przełączy się w tryb parkowania.
  - Dotknięcie opcji „**I Want to Park**” (Chcę zaparkować) na ekranie dotykowym.
  - Wypowiedzieć bezpośrednio: „**Hey XPENG, I want to park**”.

- Gdy na interfejsie SR pojawi się ikona miejsca parkingowego, należy zatrzymać pojazd i włączyć bieg R.

2. Wyszukać docelowe miejsce parkingowe.

### Wskazówki

- Podczas szukania miejsca parkingowego należy zachować odległość boczną między pojazdem a miejscem parkingowym w zakresie od 1 do 2 metrów.
  - Podczas wyszukiwania miejsca parkingowego prędkość pojazdu nie może przekraczać 24 km/h.
3. Po podświetleniu docelowego miejsca parkingowego należy nacisnąć pedał hamulca i dotknąć podświetlonego miejsca na ekranie dotykowym, aby je wybrać.



4. Następnie należy zaparkować na danym miejscu, korzystając z jednej z poniższych metod:
- Ekran dotykowy: Dotknąć opcji „**Start Autopark**” na ekranie dotykowym, a następnie zwolnić pedał hamulca.


### **i** Wskazówki

Gdy na karcie parkowania pojawi się opcja przesunięcia bocznego, należy potwierdzić to przesunięcie przed kliknięciem „**Start Parking**”.

- Kluczyk zdalny: ustawić bieg na P, opuścić pojazd i zamknąć wszystkie drzwi, a następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk parkowania na kluczyku zdalnym. Gdy lusterka zewnętrzne złożą się, a światła awaryjne włączą, należy dwukrotnie nacisnąć przycisk parkowania na kluczyku zdalnym.
- Kluczyk-telefon: ustawić bieg na P, opuścić pojazd i zamknąć wszystkie drzwi, otworzyć moduł Auto Parking w aplikacji mobilnej, a następnie dotknąć opcji „**Remote Parking**”. Gdy lusterka zewnętrzne złożą się, a światła awaryjne włączą, należy dotknąć opcji „**Start Parking In**”.



## i Wskazówki

- Po zaparkowaniu pojazdu za pomocą kluczyka zdalnego/kluczyka-telefonu, automatycznie przełącza się on w bieg P i blokuje, odcinając zasilanie.
  - Podczas parkowania za pomocą kluczyka zdalnego/kluczyka-telefonu, kluczyk inteligentny/telefon musi pozostać w pobliżu pojazdu; w przeciwnym razie funkcja zostanie wyłączona.
  - Podczas parkowania za pomocą kluczyka-telefonu, w ciągu pięciu minut od wstrzymania parkowania zdalnego, można otworzyć drzwi/bagażnik, aby wyjąć przedmioty. Po ich wyjęciu i zamknięciu drzwi, można kliknąć przycisk, aby wznowić parkowanie zdalne.
  - Parkowanie po wyjściu z pojazdu: należy dotknąć opcji „**Remote Parking**” na ekranie dotykowym, aby wyświetlić okno podręczne. Po wybraniu metody uruchomienia, pasażerowie mogą opuścić pojazd z telefonem i kluczykiem zdalnym. Pojazd włączy światła awaryjne, a następnie automatycznie rozpocznie parkowanie.
- 
- Jeśli wybrano opcję „**Automatic parking is started after leaving the vehicle**” (Automatyczne parkowanie rozpoczyna się po opuszczeniu pojazdu), pasażerowie mogą opuścić pojazd z telefonem i kluczykiem zdalnym, zamknąć wszystkie drzwi po wyjściu, a następnie zachować pewną odległość od pojazdu. Pojazd włączy światła awaryjne, a następnie automatycznie rozpocznie parkowanie.
  - Jeśli wybrano opcję „**After leaving the vehicle, confirm with your phone to start parking**” (Po opuszczeniu pojazdu potwierdzić telefonem rozpoczęcie parkowania), pasażerowie mogą opuścić pojazd z telefonem i kluczykiem zdalnym, zamknąć wszystkie



drzwi po wyjściu z pojazdu, a następnie uruchomić funkcję, korzystając z jednej z poniższych metod:

- Zakryć tylną kamerę boczną w okolicy błotnika na 3 sekundy; pojazd włączy światła awaryjne, a następnie automatycznie rozpocznie parkowanie.

### **i** Wskazówki

Skuteczność tej metody zależy od jasności otoczenia; jeśli warunki środowiskowe na to nie pozwalają, pojawi się komunikat „This time, it was not possible to initiate the attack by obstructing the camera.” W takiej sytuacji należy aktywować funkcję za pomocą aplikacji.

- Dotknąć powiadomienia w aplikacji lub jednokrotnie nacisnąć przycisk otwarcia/zamknięcia klapki gniazda ładowania na pilocie, aby aktywować funkcję; pojazd włączy światła awaryjne, a następnie automatycznie rozpocznie parkowanie.

### **i** Wskazówki

Przed skorzystaniem z funkcji parkowania z pojazdu należy upewnić się, że w aplikacji mobilnej włączono uprawnienia do powiadomień.

### Ostrzeżenia i przejęcie kontroli

#### **⚠** Ostrzeżenie

- Jeśli pojazd zażąda przejęcia kontroli za pośrednictwem wskaźników, komunikatu głosowego lub innych środków, należy natychmiast przejąć kontrolę.
- W przypadku wykrycia zagrożenia lub powstania sytuacji wymagającej przejęcia kontroli, należy natychmiast przejąć kontrolę. Nie należy czekać, aż pojazd zażąda przejęcia kontroli.
- Przed zaparkowaniem pojazdu na miejscu postojowym za pomocą pilota/aplikacji mobilnej należy upewnić się, że w jego wnętrzu nie znajdują się żadne osoby.
- Korzystając z metody parkowania z wyjściem, przed opuszczeniem samochodu i zamknięciem drzwi, należy sprawdzić, czy na tylnym fotelu nie pozostały żadne dzieci ani kosztowności.



Gdy system APA jest aktywny, można go wstrzymać w następujący sposób:

- Parkowanie z poziomu ekranu dotykowego:  
W dowolnym momencie należy nacisnąć pedał hamulca, aby wstrzymać działanie APA.
- Parkowanie za pomocą kluczyka zdalnego sterowania:  
Krótko nacisnąć dowolny przycisk na inteligentnym kluczyku.
- Parkowanie za pomocą kluczyka mobilnego: Dotknąć przycisk „**Pauza**” na stronie parkowania w aplikacji mobilnej.

Po potwierdzeniu spełnienia warunków bezpieczeństwa działanie systemu APA można wznowić w następujący sposób:

- Parkowanie z poziomu ekranu dotykowego:  
Dotknąć „**Continue**” na ekranie dotykowym.
- Parkowanie za pomocą kluczyka zdalnego sterowania:  
Dwukrotnie nacisnąć przycisk parkowania na kluczyku zdalnego sterowania.
- Parkowanie za pomocą kluczyka mobilnego: Dotknąć „**Continue**” w aplikacji mobilnej.

System APA zostanie wyłączony w każdej z następujących sytuacji:

- Kierownica zostanie obrócona ręcznie.
- Pedał hamulca zostanie naciśnięty podczas zmiany biegów.
- Funkcja APA pozostaje wstrzymana przez ponad 30 sekund bez wznowienia, lub, w przypadku korzystania z funkcji zdalnego parkowania za pomocą telefonu komórkowego, pozostaje wstrzymana przez ponad 5 minut bez wznowienia.
- Otworzenie drzwi, naciśnięcie pedału gazu lub naciśnięcie pedału hamulca spowoduje wstrzymanie działania funkcji APA łącznie trzykrotnie.
- Zdalne parkowanie: Aby wstrzymać parkowanie, należy dotknąć przycisk blokady pojazdu w aplikacji mobilnej, nacisnąć dowolny przycisk na kluczyku zdalnego sterowania lub pociągnąć za klamkę drzwi.

## Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

### Ostrzeżenie

Unikać używania funkcji APA w następujących sytuacjach:

- Gdy droga jest pochyła.
- Gdy jeden lub więcej czujników ultradźwiękowych



albo kamera 360° są zabrudzone lub zasłonięte (np. błotem, śniegiem lub zalegającą wodą).

- Złe warunki pogodowe (np. intensywny deszcz, obfity śnieg, gęsta mgła itp.).
- Gdy nawierzchnia drogi jest nierówna, oblodzona lub śliska.
- Gdy krawężnik nie jest wykonany z kamienia lub nie można go wykryć.
- Gdy występują trudne nawierzchnie (np. klify, wysokie platformy, chodniki bezpośrednio przy ulicy itp.).
- Gdy pojazd jest wyposażony w łańcuchy antypoślizgowe lub koła zapasowe.
- Gdy ładunek wystaje z pojazdu.
- Gdy lewe lub prawe lusterko zewnętrzne jest uszkodzone lub znajduje się w nieprawidłowym położeniu.
- Wąskie miejsca parkingowe, w tym te na wąskich ulicach.
- Modyfikacje lub naprawy pojazdu wykonane poza autoryzowanym serwisem Xpeng mogą negatywnie wpływać na jego prawidłowe funkcjonowanie.

### Ostrzeżenie

W poniższych sytuacjach system APA może nie być w stanie zapewnić bezpieczeństwa, dlatego należy bezzwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem:

- Gdy interfejs SR wysłał żądanie przejścia kontroli.
- Gdy system APA niespodziewanie się wyłączy.
- Gdy podczas parkowania pojazd nie jest w stanie automatycznie ominąć przeszkody lub zahamować na czas w przypadku napotkania innych pojazdów, pieszych lub obiektów.

### Ostrzeżenie

System APA może napotkać następujące sytuacje, dlatego należy pamiętać o konieczności przejścia kontroli:

- Przeszkody znajdujące się powyżej wysokości lusterek zewnętrznych.
- Wiszące, małe lub wąskie przeszkody.
- Obiekt znajdujący się w martwym polu kamery lub radaru.
- Piesi lub zwierzęta.



Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą wpływać na prawidłowe działanie systemu APA.

## Zdalne przywołanie pojazdu

### Omówienie funkcji

Za pomocą kluczyka zdalnego sterowania lub kluczyka mobilnego można przesunąć pojazd do przodu lub do tyłu, co ułatwia manewrowanie nim w ciasnych miejscach parkingowych, gdzie wsiadanie lub wysiadanie z samochodu jest utrudnione.

#### Wskazówki


Funkcja liniowego przywołania pojazdu jest wyposażona w system unikania przeszkód; zatrzymuje się ona automatycznie po napotkaniu przeszkody.

#### Ostrzeżenie

Funkcja bezpośredniego przywołania pojazdu to funkcja jedynie wspomagająca kierowcę, która nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami ruchu, pogodowymi i drogowymi. Za bezpieczeństwo

jazdy odpowiada wyłącznie kierowca. Nie należy polegać na tej funkcji do sterowania pojazdem, w przeciwnym razie może to doprowadzić do obrażeń, a nawet śmierci.

### Włączanie i wyłączanie

Na ekranie dotykowym w interfejsie „ → **Settings** → **Driving Assist** → **Parking Scenarios**” można włączyć lub wyłączyć funkcję APA.

### Zdalne przywołanie pojazdu za pomocą kluczyka

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk parkowania na kluczyku zdalnego sterowania. Lusterka zewnętrzne złożą się, a światła awaryjne włączą się.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady na kluczyku zdalnego sterowania, aby przesunąć pojazd do przodu, a przycisk odblokowania, aby przesunąć go do tyłu.
3. Po wjechaniu lub wyjechaniu pojazdu z miejsca parkingowego, aby opuścić funkcję, należy dwukrotnie nacisnąć dowolny przycisk.



### Zdalne przywoływanie pojazdu przez aplikację



1. Należy otworzyć aplikację mobilną i wybrać opcję „**Forward or Reverse**” (Do przodu lub do tyłu). Lusterka zewnętrzne złożą się, a światła awaryjne włączą się.

#### **i** Wskazówki

Warunek korzystania z funkcji: Należy zaktualizować aplikację XPENG do wersji V5.14 lub nowszej.

#### **i** Wskazówki

- Gdy warunki sieciowe są dobre, kamera 360° uruchomi się automatycznie w aplikacji mobilnej. Jednakże, z powodu opóźnień sieciowych, rzeczywista sytuacja może różnić się od obrazu wyświetlanego w aplikacji mobilnej. Należy obserwować otoczenie parkingowe.
  - Po aktywacji kamery 360°, gdy na drodze pojazdu pojawi się przeszkoda, aplikacja mobilna wyświetli odpowiednie ostrzeżenie radarowe w zależności od odległości do przeszkody:
  - Gdy wyświetlany jest kolor biały, odległość jest stosunkowo duża.
  - Gdy wyświetlany jest kolor czerwony, odległość jest bardzo mała.
  - Odległość między pojazdem a najbliższą przeszkodą jest również wyświetlana numerycznie z przodu i z tyłu pojazdu.
2. Należy nacisnąć i przytrzymać przełącznik, aby przesunąć pojazd do przodu lub do tyłu. Zwolnić przełącznik, a pojazd się zatrzyma.



3. Podczas ruchu pojazdu do przodu lub do tyłu należy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w aplikacji mobilnej. Po przeczytaniu i zrozumieniu komunikatu bezpieczeństwa, należy nacisnąć **„Confirm”** (Potwierdź), aby wyłączyć wykrywanie przeszkód bocznych przez pojazd, co umożliwi przejazd w wąskich miejscach.

## Uwaga

Po wyłączeniu wykrywania kolizji bocznych, dalsze korzystanie ze zdalnego przywołania pojazdu może spowodować ryzyko kolizji. Zawsze należy zwracać uwagę na otoczenie pojazdu. Można zwolnić przycisk

**„Forward/Reverse”** (Do przodu/Do tyłu) w dowolnym momencie, aby zatrzymać pojazd i uniknąć kolizji.

4. Po wjechaniu lub wyjechaniu pojazdu z miejsca parkingowego, należy nacisnąć **„Back”** (Wstecz), aby wyjść z funkcji.

## Ostrzeżenia i przejęcie kontroli

### Ostrzeżenie

W przypadku zagrożenia lub sytuacji wymagającej przejęcia kontroli, należy bezzwłocznie zawiesić działanie funkcji i nigdy nie czekać na uruchomienie unikania przeszkód.

Funkcja zdalnego przywołania pojazdu zostanie wyłączona w następujących sytuacjach:

- Kluczyk mobilny znajduje się zbyt daleko od pojazdu.
- Utracono połączenie Bluetooth między urządzeniem mobilnym a pojazdem.
- Funkcja unikania przeszkód aktywuje się trzykrotnie podczas jednego użycia.
- Przez ponad 30 sekund nie wydano polecenia przesunięcia pojazdu do przodu ani do tyłu.



### Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

#### Ostrzeżenie

Nie należy używać funkcji bezpośredniego przywołania w następujących sytuacjach:

- Gdy jeden lub więcej czujników ultradźwiękowych albo kamera 360° są zabrudzone lub zasłonięte (np. błotem, śniegiem lub zalegającą wodą).
- Złe warunki pogodowe (np. intensywny deszcz, obfity śnieg, gęsta mgła itp.).
- Gdy nawierzchnia drogi jest nierówna, oblodzona lub śliska.
- Gdy droga jest pochyła.

#### Ostrzeżenie

W następujących sytuacjach funkcja bezpośredniego przywołania może nie być w stanie podjąć środków bezpieczeństwa, dlatego należy natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem:

- System monitoruje o przejęcie kontroli nad pojazdem.
- Podczas parkowania pojazd napotka pojazdy, pieszych lub objekty i nie uda się aktywnie ich

ominąć lub zatrzymać pojazd w odpowiednim czasie.

- Funkcja bezpośredniego przywołania nieoczekiwanie się wyłączy.

#### Ostrzeżenie

Podczas korzystania z przywołania liniowego nie należy wykonywać następujących czynności:

- Odwracać wzroku od pojazdu.
- Parkowanie jest całkowicie zależne od bezpośredniego przywołania liniowego.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą wpływać na normalne działanie zdalnego przywołania pojazdu.

## Asystent cofania

### Omówienie funkcji

Asystent cofania to funkcja wspomagająca kierowcę w cofaniu po pierwotnej trasie. Wjeżdżając w trudne warunki drogowe, takie jak ślepe zaułki czy wąskie drogi, można użyć asystenta cofania, aby wycofać się i wydostać z trudnej sytuacji.




## ⚠ Uwaga

Funkcja cofania wyposażona jest w system unikania przeszkód; system automatycznie zatrzyma się po napotkaniu przeszkody.

## ⚠ Ostrzeżenie

Funkcja śledzenia wstecznego stanowi funkcję jedynie wspomagającą kierowcę i nie jest skuteczna we wszystkich warunkach ruchu, pogodowych i drogowych. Za bezpieczeństwo jazdy odpowiada kierowca. Nie należy polegać na tej funkcji w kwestii sterowania pojazdem, gdyż może to doprowadzić do wypadku.

## Włączanie i wyłączenie

Na ekranie dotykowym w interfejsie „ → **Settings** → **XPILOT ASSIST** → **Parking Scenarios**” można włączyć lub wyłączyć funkcję APA.

## Korzystanie z asystenta cofania

1. Należy jechać do przodu z prędkością poniżej 20 km/h. System automatycznie i bezgłośnie zapamięta ostatnią prawidłową ścieżkę.

2. Należy zatrzymać pojazd, używając pedału hamulca, a następnie włączyć bieg R.
3. Na ekranie dotykowym należy dotknąć przycisku „**Reversing Assist** → **Start Reversing Assist**”.
4. System automatycznie cofnie pojazd z niską prędkością, podążając zapamiętaną prawidłową ścieżką.

## ⚠ Uwaga

- Ścieżka jazdy w biegu D z prędkością poniżej 20 km/h może zostać zarejestrowana jako prawidłowa ścieżka o długości do 100 m.
- Przed aktywacją funkcji cofania po śladzie, cofanie, zbyt mocne skręcenie kierownicy lub jazda pod górę spowodują usunięcie prawidłowej trasy.

## ⚠ Ostrzeżenie

Należy unikać używania funkcji cofania po śladzie w następujących sytuacjach:

- Gdy droga jest pochyła.
- Gdy jeden lub więcej czujników ultradźwiękowych



albo kamera 360° są zabrudzone lub zasłonięte (np. błotem, śniegiem lub zalegającą wodą).

- Złe warunki pogodowe (np. intensywny deszcz, obfity śnieg, gęsta mgła itp.).
- Gdy nawierzchnia drogi jest nierówna, oblodzona lub śliska.
- Gdy występują trudne nawierzchnie (np. klify, wysokie platformy, chodniki bezpośrednio przy ulicy itp.).

### Ostrzeżenie

W następujących sytuacjach, gdy manewr cofania po śladzie może nie być bezpieczny, należy natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem:

- System sygnalizuje konieczność przejęcia kontroli nad pojazdem.
- Cofanie po śladzie zostanie niespodziewanie przerwane.
- Podczas cofania napotkano pojazdy, pieszych lub inne obiekty, a automatyczne omijanie lub hamowanie nie nastąpiło na czas.

### Ostrzeżenie

Należy zachować ostrożność przy przejmowaniu kontroli, gdyż podczas korzystania z funkcji holowania przyczepy mogą wystąpić następujące sytuacje:

- Przeszkody znajdujące się powyżej wysokości lusterek zewnętrznych.
- Wiszące, małe lub wąskie przeszkody.
- Obiekt znajdujący się w martwym polu kamery lub radaru.
- Nagłe zbliżenie się do pieszego lub zwierzęcia.

### Ostrzeżenie

Podczas korzystania z funkcji cofania z podążaniem za linią, nie należy polegać na niej w całości.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą wpływać na prawidłowe działanie systemu wspomaganie przy cofaniu.



## Ostrzeżenie przed kolizją czołową i AEB (FCW i AEB)

### Omówienie funkcji



Funkcja ostrzegania przed kolizją czołową obejmuje system ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) oraz autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB). Może to zmniejszyć ryzyko kolizji lub prędkość pojazdu w momencie zderzenia, poprawiając tym samym bezpieczeństwo jazdy.

#### Ostrzeżenie

System ostrzegania przed kolizją czołową nie działa, gdy pojazd znajduje się w biegu wstecznym.

W przypadku wykrycia ryzyka kolizji, system wyda ostrzeżenie za pośrednictwem interfejsu SR oraz sygnał dźwiękowy.

Gdy ryzyko kolizji wzrośnie, a kierowca nie zareaguje hamowaniem lub siła hamowania okaże się niewystarczająca, pojazd automatycznie uruchomi hamulce, aby zminimalizować skutki zderzenia.

#### Ostrzeżenie

- W przypadku pieszych i pojazdów dwukołowych, funkcja FCW działa, gdy prędkość pojazdu mieści się w zakresie około 0-150 km/h.
- W przypadku pojazdów, funkcja FCW działa, gdy prędkość pojazdu wynosi około 0-150 km/h.
- Po wydaniu ostrzeżenia przez pojazd, należy bezzwłocznie podjąć stosowne działania i nie czekać na interwencję systemu AEB.



### Ostrzeżenie

- Ostrzeżenie przed kolizją czołową to funkcja wspomagająca, która nie jest w stanie działać we wszystkich sytuacjach na drodze, warunkach ruchu, pogodowych i drogowych. Nie zastępuje ono zachowania przez kierowcę należytej uwagi podczas jazdy ani trafnej oceny sytuacji. Pełna odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy spoczywa bezwzględnie na kierowcy. Podczas jazdy należy zawsze obserwować warunki drogowe i nigdy nie polegać wyłącznie na ostrzeżeniu przed kolizją czołową w celu uniknięcia potencjalnych zderzeń. Szereg czynników może obniżyć lub wpłynąć na działanie funkcji, skutkując niepotrzebnymi, niedokładnymi lub błędnymi ostrzeżeniami, interwencjami hamowania lub ich brakiem. Poleganie wyłącznie na ostrzeżeniu przed kolizją czołową w celu uniknięcia potencjalnych zderzeń może prowadzić do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.
- Automatyczne hamowanie awaryjne nie ma na celu zapobiegania kolizjom. W najlepszym razie system ten może jedynie próbować zmniejszyć

skutki zderzenia czołowego, redukując prędkość pojazdu. Poleganie na automatycznym hamowaniu awaryjnym w celu uniknięcia kolizji może skutkować poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

### Ostrzeżenie

- W przypadku pieszych i pojazdów dwukołowych system AEB działa przy prędkości pojazdu wynoszącej około 0-150 km/h.
- W przypadku pojazdów w ruchu, stojących lub wolno poruszających się, system AEB działa przy prędkości pojazdu wynoszącej około 0-150 km/h.
- Jeśli system AEB zatrzyma pojazd, pozostanie on unieruchomiony przez krótki czas. Należy niezwłocznie przejść kontrolę nad hamowaniem.
- Gdy system AEB uruchamia hamulce, naciśnięcie pedału gazu może przerwać hamowanie.
- Gdy kierowca lub pasażerowie nie mają zapiętych pasów bezpieczeństwa, funkcja AEB zostanie wyłączona.




Ostrzeżenie przed kolizją czołową wyłączone



Usterka funkcji ostrzeżenia przed kolizją czołową

## Włączanie i wyłączanie

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **XPILOT ASSIST** → **Active Safety**”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję ostrzegania przed kolizją czołową. Gdy funkcja jest aktywna, można ustawić czułość ostrzegania przed kolizją czołową.

## Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Przed użyciem funkcji ostrzegania przed kolizją czołową należy zapoznać się z niniejszym rozdziałem, aby zrozumieć instrukcje obsługi i ograniczenia funkcji.

Funkcja ostrzeżenia przed kolizją czołową może działać z ograniczeniami lub być nieskuteczna w następujących sytuacjach; nie należy na niej całkowicie polegać:

- Ograniczenia radaru lub kamery.
- Ciemność lub słaba widoczność. Na przykład słabe warunki oświetleniowe, intensywne opady deszczu, obfite opady śniegu, gęsta mgła itp.

- Silne światło zasłaniające widok kamery. Na przykład światła pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub bezpośrednio padające światło słoneczne.
- Szyba przednia blokująca widok kamery (para wodna, kurz lub naklejki).
- Pojazd jadący przed pojazdem kierowanym w niewłaściwym kierunku. Pojazd porusza się na ostrym zakręcie lub po drodze o złych warunkach.
- Nagle pojawia się cel. Na przykład, inny pojazd nagle szybko się przemieszcza lub zbliża się do przodu pojazdu.
- Niewystarczające pokrycie celu (czyli nakładanie się szerokości przodu pojazdu na szerokość tyłu pojazdu jadącego z przodu).
- Kierowca hamuje, mocno wciska pedał gazu lub wykonuje gwałtowne bądź duże ruchy kierownicą.
- Na wjeździe/wyjeździe z zakrętu znajdują się pojazdy stojące. Podczas jazdy po zakręcie, sąsiedni pojazd nagle zwalnia. Na zakręcie pojazd nadjeżdżający z naprzeciwka wyprzedza inny pojazd.
- Zmiana pasa ruchu, mijanie nieruchomego obiektu na poboczu lub wyprzedzającego pojazdu. Zmiana pasa ruchu po zahamowaniu pojazdu jadącego z przodu.



- Pojazdy przejeżdżające przez progi zwalniające, kratki ściekowe lub metalowe bramy w garażach.
- Pojazdy przejeżdżające przez wiadukty, kładki dla pieszych lub pod znakami drogowymi.
- Pojazdy przejeżdżające przez dylatacje na wiaduktach lub w miejscach z metalowymi barierami ochronnymi na poboczu.
- Przed pojazdem znajduje się sygnalizacja świetlna, strumienie wody z polewaczek, rozpryskująca się woda, metalowe słupki na drodze, nadziemne rury stalowe, pływające plastikowe torby, toczące się aluminiowe puszki na drodze, podziemne parkingi, bramki poboru opłat na autostradach, pokrywy studzienek kanalizacyjnych itp.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą wpływać na prawidłowe działanie systemów FCW i AEB.

### System wykrywania martwego pola i asystent zmiany pasa ruchu (BSD i LCA)

#### Omówienie funkcji



System Blind Spot Detection (BSD) obejmuje wykrywanie martwego pola oraz ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu.

Monitoruje on pasy ruchu po obu stronach pojazdu i ostrzega o ryzyku podczas zmiany pasa.



Gdy selektor biegów znajduje się w pozycji D, a prędkość pojazdu przekracza 10 km/h, w przypadku wykrycia pojazdu w martwym polu lub szybko zbliżającego się z tyłu w martwym polu, lampka ostrzegawcza w odpowiednim lusterku zewnętrznym zaświeci się światłem ciągłym. Jeśli następnie włączy się kierunkowskaz/wskaźnik zmiany pasa ruchu po tej stronie, lampka ostrzegawcza na lusterku zewnętrznym zacznie migać, sygnalizując ostrzeżenie.

## Ostrzeżenie

System Blind Spot Safety Assist jest jedynie funkcją wspomagającą kierowcę i nie może uwzględniać wszystkich warunków ruchu, pogodowych ani drogowych. Nie zastępuje on skupionej uwagi i trafnej oceny kierowcy, ani też nie zwalnia z konieczności używania lusterek wstecznych – wewnętrznego i zewnętrznego. Kierowca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo jazdy; do jego obowiązków należy każdorazowo bezpieczna zmiana pasa ruchu. Nie należy polegać na tej funkcji w celu sterowania pojazdem, gdyż może to skutkować obrażeniami, a nawet śmiercią.

## Włączanie i wyłączanie

Na ekranie dotykowym „ → **Settings** → **Driver** → **Assistance** → **Active Safety**” można włączyć/wyłączyć system BSD.



### Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

#### Ostrzeżenie

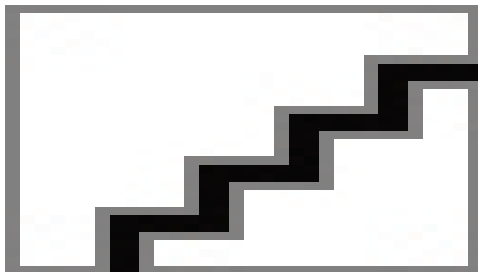
W poniższych sytuacjach systemy BSD i LCA mogą nie działać prawidłowo:

- Działanie radaru jest ograniczone.
- Ostry zakręt.
- Podczas cofania.
- W martwym polu znajduje się duży, ruchomy obiekt metalowy.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą wpływać na prawidłowe działanie systemów BSD i LCA.

### Ostrzeżenie o otwarciu drzwi (DOW)

#### Omówienie funkcji

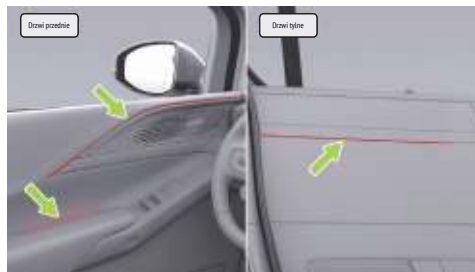


Gdy istnieje ryzyko kolizji podczas otwierania drzwi, system DOW może ostrzec kierowcę i pasażerów.

Gdy prędkość pojazdu wynosi od 0 do 5 km/h, a w zasięgu wykrywania zbliża się z określoną prędkością inny pojazd, pieszy lub pojazd dwukołowy, system DOW uruchomi ostrzeżenie pierwszego poziomu, w którym lampka ostrzegawcza na odpowiednim lusterku zewnętrznym będzie świecić światłem ciągłym.



Jeśli kierowca lub pasażerowie mimo to otworzą drzwi po odpowiedniej stronie, uruchomi się alarm drugiego poziomu, któremu towarzyszyć będzie ostrzeżenie na ekranie SR, sygnał dźwiękowy oraz migające oświetlenie nastrojowe drzwi.



## Ostrzeżenie

System DOW stanowi funkcję jedynie wspomagającą kierowcę, której zadaniem jest przypominanie pasażerom o konieczności zwracania uwagi na bezpieczeństwo otoczenia podczas otwierania drzwi pojazdu. Nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami ruchu, pogodowymi i drogowymi, ani zastąpić obserwacji wizualnej kierowcy i pasażerów, a także funkcji lusterek wstecznych wewnętrznych i zewnętrznych. Za bezpieczeństwo jazdy odpowiada kierowca. Nie należy polegać na tej funkcji w celu kontrolowania pojazdu, gdyż może to doprowadzić do obrażeń, a nawet śmierci.



### Włączanie i wyłączenie

Na ekranie dotykowym „ → **Settings** → **Driver Assistance** → **Active Safety**”, można włączyć/wyłączyć funkcję DOW.

### Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

#### Ostrzeżenie

W poniższych scenariuszach funkcja DOW może nie działać prawidłowo:

- Ograniczenia radaru.
- Mniejsze lub nieruchome obiekty.
- Pojazd docelowy porusza się zbyt szybko lub wykonuje manewr skrętu. Na przykład, gdy pojazd docelowy zmienia pas ruchu i ustawia się bezpośrednio za tym pojazdem, albo inne pojazdy nagle zmieniają pas i pojawiają się w obszarze monitorowania tuż za nim.
- Inne pojazdy i rowerzyści pojawiający się bezpośrednio za tym pojazdem.
- Pojazd zatrzymany na zakręcie lub przy ścianie.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie wyczerpują wszystkich warunków, które mogą wpływać na prawidłowe działanie systemu DOW.

### Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu (RCW)

#### Omówienie funkcji



Gdy pojazd porusza się do przodu z prędkością od 15 do 160 km/h, a system RCW wykryje ryzyko kolizji z pojazdem jadącym z tyłu, ostrzeże kierowcę sygnałami dźwiękowymi i wizualnymi, a także włączy światła awaryjne, aby przypomnieć kierowcy pojazdu jadącego



z tyłu o konieczności hamowania, co przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa jazdy.

## Ostrzeżenie

System RCW stanowi funkcję jedynie wspomagającą kierowcę i nie jest w stanie obsłużyć wszystkich warunków ruchu, pogodowych ani drogowych. Nie zastępuje on skupionej uwagi i trafnej oceny kierowcy, ani też nie zwalnia z konieczności używania lusterek wstecznych – wewnętrznych i zewnętrznych. Za bezpieczeństwo jazdy odpowiada wyłącznie kierowca. Nie należy polegać na tej funkcji w celu kontrolowania pojazdu, gdyż może to doprowadzić do obrażeń, a nawet śmierci.

## Włączanie i wyłączanie

Na ekranie dotykowym „ → **Settings** → **Driver** → **Assistance** → **Active Safety**”, można włączyć/wyłączyć funkcję RCW.

## Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

### Ostrzeżenie

W poniższych sytuacjach system RCW może nie działać prawidłowo:

- Ograniczenia radaru.
- Mniejsze lub nieruchome obiekty.
- Pojazd docelowy porusza się zbyt szybko lub wykonuje manewr skrętu. Na przykład, gdy pojazd docelowy zmienia pas ruchu i ustawia się bezpośrednio za tym pojazdem, albo inne pojazdy nagle zmieniają pas i pojawiają się w obszarze monitorowania tuż za nim.
- Inne pojazdy i rowerzyści pojawiający się bezpośrednio za tym pojazdem.
- Pojazd zatrzymany na zakręcie lub przy ścianie.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą wpływać na prawidłowe działanie systemu RCW.



### Automatyczne hamowanie awaryjne podczas cofania (RAEB)

#### Omówienie funkcji



Funkcja RAEB potrafi wykrywać ryzyko kolizji za pojazdem podczas cofania, ostrzegać o nim i wspomagać hamowanie.

Gdy selektor biegów znajduje się w pozycji R, a prędkość pojazdu mieści się w zakresie od 0 do 18 km/h, jeśli pieszy zbliża się w zasięgu wykrywania z określoną prędkością i istnieje ryzyko kolizji, funkcja RAEB wyświetli ostrzeżenie na ekranie SR oraz wyemituje sygnał dźwiękowy.

Jeśli ryzyko wzrośnie, a kierowca nadal nie zahamuje lub siła hamowania będzie niewystarczająca, funkcja RAEB wspomaga hamowanie, aby zmniejszyć lub uniknąć obrażeń spowodowanych kolizją.

#### Ostrzeżenie


Funkcja RAEB stanowi jedynie pomoc w prowadzeniu pojazdu i może nie działać we wszystkich sytuacjach – nie zastępuje też uwagi kierowcy, który ma obowiązek bezpiecznego wykonywania manewru cofania. Nie należy używać systemu, gdy widoczność jest ograniczona, a warunki ruchu trudne do obserwacji, na przykład na ruchliwej drodze lub podczas przekraczania wielu pasów ruchu, ponieważ system może nieprawidłowo zidentyfikować rowerzystów i pieszych. Dlatego należy zawsze zwracać uwagę na otoczenie.

#### Uwaga

Po uruchomieniu hamulca RAEB hamulce pozostaną zacisnięte przez pewien czas, a kierowca powinien jak najszybciej przejąć kontrolę nad pojazdem.



## Włączanie i wyłączenie

Na ekranie dotykowym „ → Settings → Driver Assistance → Active Safety”, można włączyć lub wyłączyć funkcję RAEB.

## Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

### Ostrzeżenie

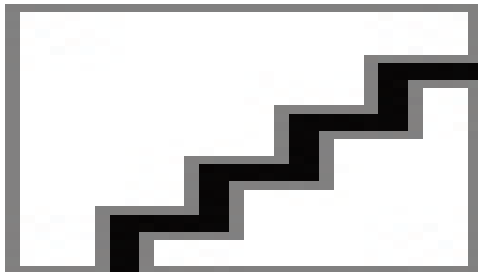
Funkcja RAEB może nie działać prawidłowo we wszystkich sytuacjach i z różnych przyczyn generować niepotrzebne, przedwczesne lub nieskuteczne ostrzeżenia. System może również nie wydać ostrzeżenia, na przykład w następujących sytuacjach:

- Ograniczone działanie radaru.
- Duże, ruchome obiekty metalowe znajdujące się w obszarze martwego pola.
- Wykrywany obiekt porusza się zbyt szybko.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie wyczerpują wszystkich możliwych warunków, które mogą wpływać na prawidłowe działanie systemu RAEB.

## Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)

### Omówienie funkcji



Gdy widoczność do tyłu jest ograniczona podczas cofania, system RCTA może ostrzec kierowcę o pojazdach zbliżających się z martwych pól po obu stronach z tyłu pojazdu.

Gdy selektor biegów znajduje się w pozycji R lub N, a pojazd cofa z prędkością od 2 do 15 km/h, system wykryje zbliżający się pojazd, pieszego lub pojazd dwukołowy w zasięgu detekcji z określoną prędkością



i jednocześnie istnieje ryzyko kolizji, system RCTA aktywuje się, wyświetlając ostrzeżenie na ekranie SR i emitując sygnał dźwiękowy.

## Ostrzeżenie

System RCTA stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą kierowcę i nie radzi sobie ze wszystkimi warunkami ruchu, pogodowymi ani drogowymi. Nie zastępuje on skupionej uwagi i trafnej oceny kierowcy, ani też nie zwalnia z konieczności używania lusterek wstecznych – wewnętrznego i zewnętrznego. Nie należy podejmować ryzyka tylko dlatego, że system zwiększa komfort jazdy. Za bezpieczne cofanie zawsze odpowiada kierowca. Nie należy polegać na tej funkcji w celu sterowania pojazdem, gdyż może to skutkować obrażeniami, a nawet śmiercią.

## Włączanie i wyłączenie

Na ekranie dotykowym „ → **Settings** → **Driver Assistance** → **Active Safety**”, można włączyć lub wyłączyć system RCTA.

## Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

### Ostrzeżenie

Z systemu RCTA nie należy korzystać w poniższych scenariuszach:

- Ograniczone pole widzenia.
- Złożone warunki drogowe, np. drogi o dużym natężeniu ruchu lub przecinające wiele pasów.

### Ostrzeżenie

W poniższych sytuacjach system RCTA może nie działać prawidłowo:

- Działanie radaru jest ograniczone.
- Cel porusza się zbyt szybko.
- W martwym polu znajduje się duży, ruchomy obiekt metalowy.

### Ostrzeżenie

System RCTA może napotkać następujące sytuacje:

- Piesi i pojazdy dwukołowe nie zostały dokładnie rozpoznane.



Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą wpływać na prawidłowe działanie systemu RCTA.

## Wspomaganie bezpieczeństwa przy ruszaniu

### Omówienie funkcji




Funkcja unikania przeszkód przy ruszaniu ogranicza reakcję pojazdu na moc, gdy podczas ruszania wykryta zostanie przeszkoda w kierunku jazdy, a kierowca zbyt szybko naciśnie pedał gazu, aby uniknąć kolizji z przeszkodą spowodowanej nadmiernym przyspieszeniem.

### Ostrzeżenie

System wspomagania unikania przeszkód przy ruszaniu stanowi funkcję jedynie wspomagającą kierowcę i nie zastępuje bezpośredniej obserwacji wzrokowej. Nie należy nadmiernie na nim polegać. Po aktywacji funkcja ta jedynie w pewnym stopniu ogranicza przyspieszenie pojazdu; nadal należy aktywnie kontrolować pojazd, aby go zatrzymać, w przeciwnym razie może dojść do kolizji. Należy zachować czujność, zwracać uwagę na otoczenie pojazdu podczas ruszania i zawsze być świadomym obecności innych użytkowników drogi; w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

### Włączanie i wyłączanie

Na ekranie dotykowym „ → **Settings** → **XPILOT ASSIST** → **Active Safety**” można włączyć lub wyłączyć funkcję wspomagania bezpieczeństwa przy ruszaniu.



### Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

#### Ostrzeżenie

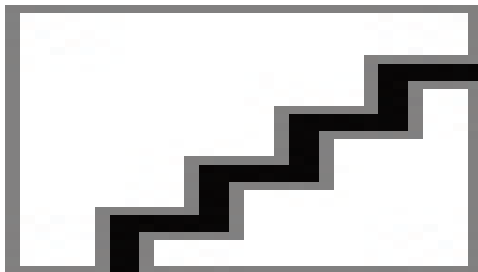
Funkcja wspomagania unikania przeszkód nie zawsze działa we wszystkich sytuacjach. Różne przyczyny mogą powodować niepotrzebne, niedokładne lub nieprawidłowe ostrzeżenia, a także ich brak, na przykład:

- Działanie radaru jest ograniczone.
- W martwym polu znajduje się duży, ruchomy obiekt metalowy.
- Cel porusza się zbyt szybko.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą wpływać na prawidłowe działanie funkcji wspomagania bezpieczeństwa przy ruszaniu.

### Asystent utrzymania pasa ruchu (LSS)

#### Omówienie funkcji



System LSS obejmuje ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW), asystenta utrzymania pasa ruchu (LKA) oraz awaryjne utrzymanie pasa ruchu (ELK). Funkcja ta może ostrzegać przed niezamierzonym opuszczeniem pasa ruchu i korygować je, a także wykonywać manewry awaryjne, aby zapobiec potencjalnym kolizjom bocznym.



## Ostrzeżenie

System LSS stanowi funkcję jedynie wspomagającą kierowcę i nie jest w stanie sprostać wszystkim warunkom ruchu, pogodowym czy drogowym. Nie zastępuje on skupionej uwagi kierowcy i jego trafnej oceny sytuacji na drodze. Za bezpieczeństwo jazdy odpowiada kierowca. Nie należy polegać na tej funkcji przy kierowaniu pojazdem, gdyż może to doprowadzić do obrażeń, a nawet śmierci.

W przypadku wybrania trybu ostrzegawczego, aktywna jest wyłączenie funkcja LDW. W przypadku wybrania trybu interwencji, aktywne są wszystkie funkcje: LDW, LKA i ELK:

- LDW: Gdy prędkość pojazdu wynosi od 60 do 150 km/h, a pojazd opuszcza pas ruchu bez włączenia odpowiedniego kierunkowskazu, funkcja ta generuje ostrzeżenia poprzez interfejs SR, sygnał dźwiękowy oraz wibracje kierownicy, aż do momentu skorygowania pozycji pojazdu przez kierowcę.

## Ostrzeżenie

System LDW wydaje jedynie ostrzeżenie i nie jest w stanie samodzielnie przywrócić pojazdu na właściwy pas ruchu. Należy niezwłocznie skorygować pozycję pojazdu, gdy system LDW wyda ostrzeżenie.


- LKA: Gdy prędkość pojazdu wynosi od 60 do 150 km/h, a pojazd opuszcza pas ruchu bez włączonego kierunkowskazu, funkcja LKA ostrzega za pośrednictwem interfejsu SR i sygnału dźwiękowego, a także interweniuje w sposób pracy układu kierowniczego, aby naprowadzić pojazd z powrotem na pas ruchu.
- ELK: Gdy prędkość pojazdu wynosi od 60 do 150 km/h i zbliża się kolizja z krawężnikiem, pojazdem nadjeżdżającym z naprzeciwka lub wyprzedzającym, system ELK ostrzega za pośrednictwem interfejsu SR i sygnału dźwiękowego, a także interweniuje w sposób pracy układu kierowniczego, aby wykonać awaryjny manewr omijający.



## Ostrzeżenie

- Gdy włączony jest kierunkowskaz lub kierowca wyraźnie zamierza skręcić (np. szybko obraca kierownicą, hamuje, mocno naciska pedał gazu, aby przyspieszyć, włącza światła awaryjne itp.), funkcja asystenta utrzymania pasa ruchu nie wyda ostrzeżenia ani nie zainterweniuje w przypadku opuszczenia pasa ruchu.
- Włączenie wycieraczek szyby przedniej oraz światel awaryjnych spowoduje dezaktywację tej funkcji.

## Ustawienia funkcji LSS

Na ekranie dotykowym w interfejsie „ → **Settings** → **XPILOT ASSIST** → **Active Safety**” można ustawić tryb i czułość systemu utrzymania pasa ruchu.

## Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

### Ostrzeżenie

W następujących sytuacjach system LSS może nie funkcjonować prawidłowo:

Nietypowe lub skomplikowane warunki drogowe:

- Nadmiernie zużyte oznakowanie pasów ruchu, nakładające się stare i nowe linie, lub nagłe zmiany czy modyfikacje wynikające z prac drogowych (np. rozwidlenia, skrzyżowania lub zwężenia pasów ruchu).

Złe warunki pogodowe lub oświetleniowe:

- W przypadku silnego bocznego podmuchu powietrza lub wiatru działającego na jedną stronę pojazdu.
- Ciemność (słabe warunki oświetleniowe) lub ograniczona widoczność (spowodowana ulewym deszczem, śniegiem, gęstą mgłą itp.).
- Silne światło (np. reflektory nadjeżdżających pojazdów lub bezpośrednio padające światło słoneczne) zasłania pole widzenia kamery.
- Duże cienie rzucane na pas ruchu przez obiekty lub elementy krajobrazu.
- Linie pasów ruchu nie są rozpoznawane lub są rozpoznawane błędnie z powodu warunków oświetleniowych, takich jak odbłaski linii spowodowane silnym światłem, słaba widoczność w wyniku złej pogody lub nocy, bądź niewystarczające oświetlenie.



Zasłonięcie kamery:

- Kamera jest zasłonięta.
- Kamera jest zablokowana (kurz, osłona itp.).
- Przed pojazdem znajduje się inny pojazd, który może zasłaniać widok kamery.

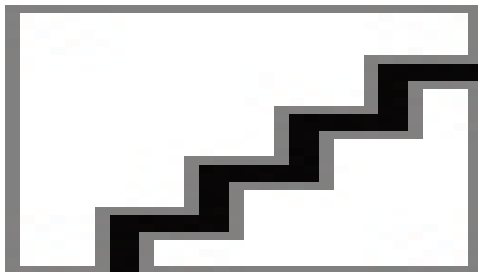
LSS może wystąpić w następujących sytuacjach:

- Wydawanie ostrzeżenia lub uruchamianie hamulców, w razie braku ryzyka kolizji.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie wyczerpują wszystkich możliwych sytuacji, które mogłyby zakłócić normalne funkcjonowanie funkcji LSS.

## Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)

### Omówienie funkcji



Funkcja TSR rozpoznaje znaki ograniczenia prędkości na drodze i pobiera informacje o ograniczeniach z nawigacji, wyświetlając je na interfejsie SR. System ostrzega również, gdy pojazd przekroczy dozwoloną prędkość.



### Przypomnienie o ograniczeniu prędkości

System TSR rozpoznaje ograniczenia prędkości zarówno ze znaków drogowych, jak i te związane z fotoradarami, a ostrzeżenia prezentuje za pomocą różnych ikon:



Znak drogowy: ograniczenie prędkości



Limit prędkości z fotoradaru



Przekroczenie ograniczenia prędkości ze znaku drogowego



Brak odczytanego limitu prędkości ze znaku drogowego

#### **i** Wskazówki

Do znaków rozpoznawanych przez TSR zalicza się: znaki ograniczenia prędkości, znaki zmiennego ograniczenia prędkości, znaki odwołujące ograniczenie prędkości, znaki strefowego ograniczenia prędkości, znaki ograniczenia

prędkości dla wielu pasów ruchu, wielokrotne znaki ograniczenia prędkości, a także te na zjazdach z autostrad.

### Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości

Gdy system TSR wykryje ograniczenie prędkości na drodze:

- Podczas jazdy manualnej lub z asystą LCC: jeśli ograniczenie prędkości na drodze wynosi  $\rightarrow$  60 km/h, a prędkość pojazdu przekroczy ten limit o około 20%, ikona ograniczenia prędkości na tablicy przyrządów mignie trzykrotnie, sygnalizując ostrzeżenie.
- Z asystą XNGP/HNGP: jeśli pojazd przekroczy ograniczenie prędkości o około 15%, wartość liczbową w ikonie ograniczenia prędkości na tablicy przyrządów zmieni kolor na czerwony; gdy przekroczenie wyniesie około 20%, wartość liczbową pozostanie czerwona, a zewnętrzna ramka zacznie migać w sposób ciągły.



## **⚠ Ostrzeżenie**

Funkcja TSR stanowi funkcję jedynie wspomagającą kierowcę i nie jest skuteczna we wszystkich warunkach ruchu, pogodowych i drogowych. Kierowca pojazdu jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo jazdy. Nie należy polegać na tej funkcji w kwestii sterowania pojazdem, gdyż w przeciwnym razie może to doprowadzić do obrażeń, a nawet śmierci.

## **Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia**

### **⚠ Ostrzeżenie**

W poniższych scenariuszach system TSR może nie działać prawidłowo:

- Ograniczone działanie radaru lub kamer.
- Gdy niedawno zmieniono znaki drogowe lub ograniczenia prędkości.
- Gdy znaki drogowe są w złym stanie.

Powyższe ostrzeżenia, uwagi i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą wpływać na prawidłowe działanie systemu TSR.

## **System wspomagania prędkości (SAS)**

### **Omówienie funkcji**



System SAS może synchronizować maksymalną prędkość jazdy z ograniczeniem prędkości rozpoznawanym przez system TSR.


### **⚠ Ostrzeżenie**

System SAS stanowi funkcję jedynie wspomagającą kierowcę i nie jest skuteczny we wszystkich warunkach ruchu, pogodowych i drogowych. Kierowca pojazdu odpowiedzialny jest za



bezpieczeństwo jazdy. Nie należy polegać na tej funkcji w celu sterowania pojazdem, gdyż może to doprowadzić do obrażeń, a nawet śmierci.

### Włączanie i wyłączenie

Na ekranie dotykowym, w sekcji „ → **Settings** → **XPILOT ASSIST** → **Active Safety**”, można skonfigurować tryb wspomagania systemu SAS.

**Tryb ręczny:** Gdy system TSR wykryje nowe ograniczenie prędkości, wyświetli on przypomnienie w interfejsie SR. W tym momencie należy nacisnąć i przytrzymać selektor biegów w dół, by ustawić prędkość jazdy na aktualne ograniczenie prędkości.

**Tryb automatyczny:** gdy system TSR rozpozna nowe informacje o ograniczeniu prędkości, funkcja SAS automatycznie dostosowuje prędkość jazdy do aktualnego limitu prędkości na drodze.

### Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

#### Ostrzeżenie

System SAS może nie działać prawidłowo lub może on dostarczać niedokładnych informacji w następujących sytuacjach:

- Ograniczenie w działaniu kamery
- Warunki drogowe lub ograniczenia prędkości mogły ulec niedawnej zmianie, np. z powodu prac budowlanych lub kontroli ruchu.
- Znaki drogowe są w złym stanie: uszkodzone, wyblakłe, niewyraźne lub nieumieszczone bądź niezamontowane prawidłowo.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie wyczerpują wszystkich warunków, które mogą wpływać na prawidłowe działanie systemu SAS.



## Monitorowanie stanu kierowcy (DSM)

### Omówienie funkcji



Gdy pojazd osiągnie określoną prędkość, system za pomocą kamery pokładowej nieustannie monitoruje stan kierowcy, w tym jego zmęczenie, rozproszenie uwagi oraz prowadzenie rozmów telefonicznych.


Gdy kierowca jest zmęczony lub rozproszony, system emituje ostrzeżenia za pośrednictwem tablicy przyrządów, ekranu SR na dużym ekranie oraz sygnałów dźwiękowych. Jeśli kierowca pozostaje zmęczony lub rozkojarzony przez dłuższy czas, system będzie również ostrzegał poprzez wibracje na kierownicy. Podczas jazdy

manualnej system będzie dodatkowo współpracował z systemem utrzymania pasa ruchu oraz ostrzeganiem przed kolizją czołową, aby wcześniej ostrzec kierowcę o ryzyku zderzenia.

#### **i** Wskazówki

Podczas korzystania z zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy, takich jak Asystent Centrowania Pasa Ruchu czy Asystent Nawigacji, system DSM (Zarządzanie Wspomaganiem Kierowcy) aktywuje się przy prędkościach powyżej 20 km/h; w warunkach jazdy manualnej (bez funkcji LCC/NGP) aktywuje się on przy prędkościach powyżej 50 km/h.

#### Włączanie i wyłączanie

Na ekranie dotykowym „ → **Settings** → **XPILOT ASSIST** → **Active Safety**”, można ustawić, czy włączyć, czy wyłączyć monitorowanie stanu kierowcy podczas jazdy wspomaganiej lub manualnej. Domyślne ustawienia systemu to: włączony podczas jazdy wspomaganiej, oraz wyłączony podczas jazdy manualnej.



Czułość funkcji monitorowania stanu kierowcy może być dostosowana przez użytkownika, z trzema opcjami: „Low / Medium / High” (Niska / Średnia / Wysoka). Domyślne ustawienie to „**Medium**”.

### Uwaga

W przypadku zmęczenia i rozkojarzenia kamera pokładowa nie będzie nagrywać ani udostępniać obrazów, dźwięku ani wideo.

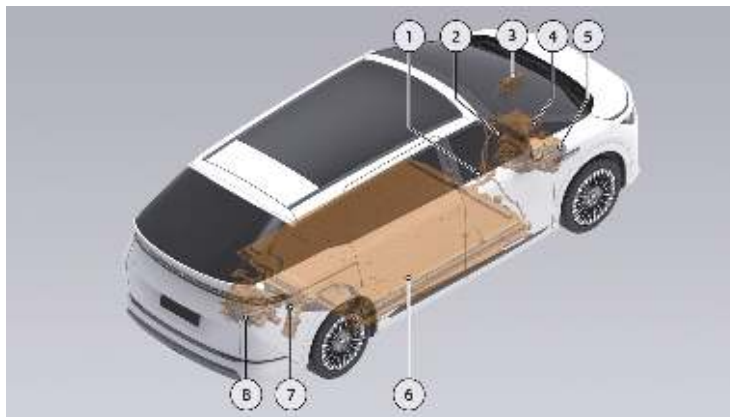
### Ostrzeżenie

- Wyłączenie systemu DSM uniemożliwi systemowi monitorowanie kierowców i ostrzeganie ich przed zmęczeniem lub rozproszeniem, co może zagrozić bezpieczeństwu jazdy. Należy zachować ostrożność podczas jego wyłączenia.
- Monitorowanie stanu kierowcy stanowi funkcję pomocniczą. Nie należy polegać wyłącznie na ostrzeżeniach o zmęczeniu i rozproszeniu w każdej sytuacji. Kierowcy muszą bezwzględnie zachować kontrolę nad pojazdem i obserwować otoczenie na drodze.



## Elementy wysokiego napięcia

### Wprowadzenie



1. Wiązka przewodów wysokiego napięcia
2. sprężarka klimatyzacji

3. Nagrzewnica
4. Pokładowe ładowarki akumulatorów/przetwornice DCDC



5. Przedni elektryczny układ napędowy
6. Akumulator trakcyjny
7. Port ładowania
8. Tylny elektryczny układ napędowy\*

### Ostrzeżenie

Nie należy dotykać ani demontować wiązki wysokiego napięcia ani podłączonych do niej elementów wysokiego napięcia, gdyż grozi to porażeniem prądem elektrycznym.



## Otwieranie i zamykanie pokrywy portu ładowania

### Przełącznik pokrywy portu ładowania

Port ładowania znajduje się z tyłu pojazdu, po prawej stronie. Gdy pojazd jest odblokowany, a selektor biegów ustawiony w pozycji P, należy nacisnąć środkową część po lewej stronie pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć.



Należy nacisnąć przełącznik, aby zamknąć pokrywę portu ładowania.



### **i** Wskazówki


Gdy prawe drzwi przesuwne są otwarte, pokrywy portu ładowania nie można otworzyć. Należy całkowicie zamknąć prawe drzwi przesuwne przed uruchomieniem pokrywy portu ładowania. Ponadto pokrywy portu ładowania nie można otworzyć również, gdy prawe drzwi przesuwne są w trakcie otwierania lub zamykania.



### Uwaga

Przed zamknięciem pokrywy portu ładowania należy upewnić się, że w porcie nie ma żadnych przeszkód, co zapobiegnie jej uszkodzeniu.

### Otwieranie i zamykanie pokrywy portu ładowania z poziomu ekranu dotykowego

- Należy dotknąć ikony  na ekranie dotykowym, aby przejść do interfejsu Centrum sterowania, skąd można otworzyć lub zamknąć pokrywę portu ładowania.
- Aby otworzyć lub zamknąć pokrywę portu ładowania, należy dotknąć ikony portu ładowania, która znajduje się pod modelem pojazdu 3D na ekranie głównym ekranu dotykowego, albo dotknąć ikony aktywnego punktu w obszarze portu ładowania na modelu pojazdu 3D.

### Wskazówki

Domyślnie ikony aktywnych punktów na trójwymiarowym modelu pojazdu są ukryte. Aby je wyświetlić, należy dotknąć trójwymiarowy model pojazdu.

### Otwieranie i zamykanie pokrywy portu ładowania za pomocą aplikacji mobilnej

W interfejsie aplikacji mobilnej „XPENG” można otworzyć lub zamknąć pokrywę portu ładowania. Przed otwarciem należy upewnić się, że selektor biegów znajduje się w pozycji P.



### Automatyczne zamykanie pokrywy portu ładowania

Pokrywa portu ładowania zamknie się automatycznie po spełnieniu jednego z poniższych warunków:



- Pojazd zostanie zablokowany po odłączeniu pistoletu ładowania.
- Brak podłączonego pistoletu ładowania oraz brak aktywności przez określony czas.
- Selektor biegów nie znajduje się w pozycji P.

## Przypomnienie o otwartej pokrywie portu ładowania

Gdy pokrywa portu ładowania zostanie otwarta, na tablicy przyrządów oraz na ekranie SR na wyświetlaczu dotykowym pojawi się informacja o jej otwarciu.

### **i** Wskazówki

- Po zakończeniu ładowania należy ponownie założyć zaślepkę na port ładowania, aby zapobiec przedostawaniu się do niego ciał obcych.
- Nie należy zamykać pokrywy portu ładowania, naciskając na nią, aby uniknąć jej uszkodzenia.

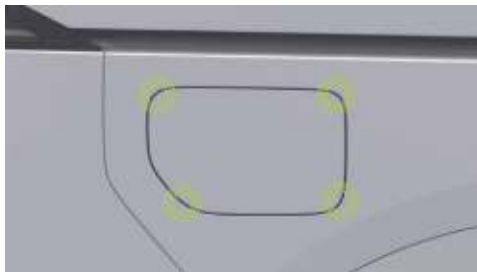
### **⚠** Uwaga

Podczas mycia samochodu należy unikać spryskiwania wodą pod wysokim ciśnieniem

obszaru przełącznika pokrywy portu ładowania, gdyż może to spowodować jej otwarcie.

## Odladzanie pokrywy portu ładowania

W niskich temperaturach pokrywa portu ładowania może zamarznąć i uniemożliwić otwarcie. W takiej sytuacji należy ją najpierw rozmrozić.



1. Należy delikatnie opukać cztery rogi pokrywy portu ładowania odpowiednim narzędziem.
2. Na pokrywie portu ładowania należy położyć gorący, dobrze wyciśnięty ręcznik, aby zmiękczyć lód.



Jeśli pokrywy portu ładowania nadal nie da się otworzyć w opisany sposób, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu uzyskania pomocy.

### Ostrzeżenie

- Nie należy używać silnie żrących płynów ani polewać nimi pokrywy portu ładowania, aby uniknąć uszkodzenia lakieru.
- Nie należy na siłę otwierać pokrywy portu ładowania, aby nie uszkodzić zaślepki.

## Obsługa stacji wolnego ładowania

### Port wolnego ładowania AC

Pojazd obsługuje wolne ładowanie prądem zmiennym (AC). Pojazd można ładować za pomocą stacji ładowania AC lub przenośnej ładowarki.



### Instrukcja obsługi wolnego ładowania

1. Otworzyć pokrywę portu ładowania i zdjąć zaślepkę portu wolnego ładowania AC.
2. Włożyć ładowarkę pionowo do portu wolnego ładowania. Kliknięcie oznacza, że ładowarka została prawidłowo włożona.
3. Postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na stacji wolnego ładowania (przesunąć kartę lub zeskanować kod QR), aby rozpocząć proces; pojazd rozpocznie wówczas ładowanie.



4. Aby tymczasowo zakończyć ładowanie, należy najpierw dotknąć przycisku „End Charging” (Zakończ ładowanie) na ekranie dotykowym, a następnie odłączyć pistolet ładujący.
5. Ponownie założyć zaślepkę portu ładowania i zamknąć pokrywę portu ładowania.


## Ostrzeżenie

- Przed przystąpieniem do szybkiego ładowania należy dokładnie zapoznać się z rozdziałem „Środki ostrożności dotyczące ładowania/rozładowywania”.

- Ładowanie lub jego przerywanie należy przeprowadzać ściśle według procedur obsługi stacji ładowania. Nie należy podłączać ani odłączać pistoletu ładującego w trakcie ładowania.
- W przypadku wystąpienia usterki podczas ładowania, na ekranie ładowania pojawi się komunikat o błędzie; nie należy ponownie próbować ładować, lecz natychmiast skontaktować się z Centrum Serwisowym XPENG Automobile.
- Jeśli pistolet do wolnego ładowania nie daje się wyciągnąć, można go odblokować za pomocą przełącznika awaryjnego odblokowania na centralnym ekranie lub awaryjnego pierścienia odblokowującego w bagażniku.

## Awaryjne odblokowanie portu wolnego ładowania

Jeśli pistolet ładujący nadal nie daje się wyjąć po kilkukrotnym odblokowaniu pojazdu, można go usunąć w następujący sposób:

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Energy** → **Charging**”, a następnie dotknąć „**Unlock Charging Gun in Emergency**”, aby ręcznie odblokować,



a następnie wyjąć pistolet do ładowania. Jeśli pojazd jest w trakcie ładowania, odblokowanie pistoletu spowoduje wcześniejsze zakończenie procesu. Przed kontynuowaniem należy potwierdzić.

### Mechaniczne odblokowanie awaryjne

Jeśli po kilku próbach odblokowania pistoletu do ładowania za pomocą przycisku awaryjnego na ekranie dotykowym nadal nie można go wyjąć, należy ponownie mocno wsunąć pistolet, a następnie usunąć go, stosując poniższą metodę:

1. Otworzyć bagażnik, złożyć oparcie prawego fotela trzeciego rzędu, odnaleźć tylną pokrywę serwisową bagażnika i za pomocą odpowiedniego narzędzia otworzyć ją.
2. Zlokalizować awaryjny pierścień do odblokowania portu wolnego ładowania, pociągnąć za niego, aby odblokować, a następnie wyjąć pistolet do ładowania.





## Uwaga

- Po zakończeniu ładowania pojazdu i wyjściu wyświetlacza CID ze stanu ładowania/nagrzewania. Pierścień awaryjnego odblokowania należy stosować wyłącznie do odblokowania pistoletu ładowania.
- Awaryjne odblokowanie pierścienia przy porcie ładowania jest przeznaczone wyłącznie do sytuacji awaryjnych, a jego częste używanie może uszkodzić pierścień lub urządzenie ładujące.

- Jeśli nie można odblokować pistoletu ładowania za pomocą awaryjnego pierścienia odblokowującego portu ładowania, należy niezwłocznie skontaktować się z Centrum Serwisowym XPENG.

## Obsługa stacji szybkiego ładowania

### Port ładowania DC

Pojazd można ładować prądem stałym, za pomocą stacji ładowania DC GB/T lub ultraszybkiej stacji ładowania XPENG.





### Instrukcja obsługi szybkiego ładowania

1. Należy otworzyć pokrywę portu ładowania i zdjąć zaślepkę portu ładowania DC.



2. Wtyczkę ładowania należy włożyć pionowo do portu ładowania DC. Kliknięcie oznacza, że wtyczka została włożona prawidłowo.



3. Aby rozpocząć proces ładowania, należy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na stacji ładowania DC (przesunąć kartę lub zeskanować kod QR); pojazd rozpocznie wówczas ładowanie.



4. Aby tymczasowo zakończyć ładowanie, należy najpierw dotknąć przycisku "End Charging" (Zakończ ładowanie) na ekranie dotykowym, a następnie odłączyć pistolet ładujący.

5. Ponownie założyć zaślepkę portu ładowania i zamknąć pokrywę portu ładowania.

## Ostrzeżenie

- Przed przystąpieniem do szybkiego ładowania należy dokładnie zapoznać się z rozdziałem „Środki ostrożności dotyczące ładowania/rozładowywania”.
- Ładowanie lub jego przerywanie należy przeprowadzać ściśle według procedur obsługi stacji ładowania. Nie należy podłączać ani odłączać pistoletu ładującego w trakcie ładowania.



- W przypadku wystąpienia usterki podczas ładowania, na ekranie ładowania pojawi się komunikat o błędzie; nie należy ponownie próbować ładować, lecz natychmiast skontaktować się z Centrum Serwisowym XPENG Automobile.

## Planowanie wolnego ładowania

### Omówienie funkcji

Pojazd wyposażono w funkcję planowania wolnego ładowania, która umożliwia wcześniejsze ustawienie godziny rozpoczęcia i zakończenia ładowania za pośrednictwem ekranu dotykowego oraz aplikacji mobilnej. Po osiągnięciu zaprogramowanej godziny rozpoczęcia ładowania pojazd automatycznie rozpocznie ładowanie. Po osiągnięciu zaprogramowanej godziny zakończenia lub limitu ładowania pojazd automatycznie przerwie ładowanie.


#### Wskazówki

Funkcja planowania ładowania umożliwia zaplanowanie ładowania w nocy, co pozwala skorzystać z niższych stawek za energię elektryczną poza godzinami szczytu i obniżyć koszty ładowania.

#### Wskazówki

Funkcji planowania ładowania nie można ustawić, gdy aktywna jest funkcja zewnętrznego rozładowywania.

### Ustawianie z poziomu ekranu dotykowego

W menu ekranu dotykowego „ → **Settings** → **Energy** → **Charging**”, można włączyć planowanie wolnego ładowania i ustawić czas ładowania.

#### Wskazówki

Przed włączeniem funkcji rezerwacji wolnego ładowania na ekranie centralnym należy upewnić się, że funkcja rezerwacji stacji ładowania jest wyłączona w aplikacji mobilnej; w przeciwnym razie rezerwacja się nie powiedzie.

#### Uwaga

- Podczas wstępnego nagrzewania akumulatora w niskiej temperaturze, po włożeniu pistoletu ładowania należy zablokować pojazd, aby uniemożliwić jego wyciągnięcie przez osoby trzecie.



- Podczas ładowania nie można włączyć zaplanowanego ładowania; aby je włączyć, należy najpierw zakończyć ładowanie.
- Aby skorzystać z funkcji zaplanowanego ładowania, należy włożyć pistolet ładowania przed zaplanowanym czasem ładowania, w przeciwnym razie ładowanie zaplanowane może się nie powieść.
- Ładowarka domowa Xpeng obsługuje również funkcję zaplanowanego ładowania z ładowarki, jednak jednoczesne włączenie funkcji zaplanowanego ładowania z ładowarki domowej i funkcji zaplanowanego ładowania pojazdu może spowodować, że funkcja zaplanowanego ładowania nie zadziała. Zaleca się włączenie funkcji zaplanowanego ładowania w określonym czasie.

## Konfiguracja za pomocą aplikacji mobilnej

W interfejsie aplikacji mobilnej „XPENG → Settings → Charging Management” można włączyć wolne ładowanie i ustawić czas ładowania.



## Obsługa zaplanowanego ładowania

1. Wcześniej ustawienie czasu rozpoczęcia i zakończenia ładowania z poziomu ekranu dotykowego lub aplikacji mobilnej.
2. Otworzyć pokrywę portu ładowania i zdjąć zaślepkę portu wolnego ładowania AC.
3. Włożyć ładowarkę pionowo do portu wolnego ładowania. Kliknięcie oznacza, że ładowarka została prawidłowo włożona.



4. Stację wolnego ładowania należy obsługiwać zgodnie z instrukcjami (przesunąć kartę lub zeskanować kod, jeśli to konieczne).



5. Gdy nadejdzie ustawiona godzina rozpoczęcia ładowania, pojazd automatycznie rozpocznie ładowanie. Po osiągnięciu zaprogramowanej godziny zakończenia lub limitu ładowania pojazd automatycznie przewie ładowanie. Aby rozpocząć ładowanie wcześniej, należy dotknąć przycisku „**Start Charging**” na ekranie dotykowym, co uruchomi ładowanie pojazdu.
6. Aby tymczasowo zakończyć ładowanie, należy najpierw dotknąć przycisku “End Charging” (Zakończ

ładowanie) na ekranie dotykowym, a następnie odłączyć pistolet ładujący. Po odłączeniu pistoletu ładującego należy założyć z powrotem zaślepkę portu ładowania i zamknąć pokrywę portu ładowania.

### Ostrzeżenie

- Przed przystąpieniem do szybkiego ładowania należy dokładnie zapoznać się z rozdziałem „Środki ostrożności dotyczące ładowania/rozładowywania”.
- Ładowanie lub jego przerywanie należy przeprowadzać ściśle według procedur obsługi stacji ładowania. Nie należy podłączać ani odłączać pistoletu ładującego w trakcie ładowania.
- W przypadku wystąpienia usterki podczas ładowania, na ekranie ładowania pojawi się komunikat o błędzie; nie należy ponownie próbować ładować, lecz natychmiast skontaktować się z Centrum Serwisowym XPENG Automobile.
- Jeśli pistolet do wolnego ładowania nie daje się wyciągnąć, można go odblokować za pomocą przełącznika awaryjnego odblokowania na ekranie centralnym lub awaryjnego pierścienia odblokowującego w bagażniku.




## Podgrzewanie przed szybkim ładowaniem

### Omówienie funkcji

Szybkość ładowania akumulatora trakcyjnego jest ściśle związana z jego temperaturą; zbyt wysoka lub zbyt niska temperatura akumulatora wpływa na szybkość ładowania. Wcześniejsze utrzymanie temperatury akumulatora w odpowiednim zakresie przed ładowaniem pojazdu może skutecznie skrócić czas ładowania.

### Ustawienia funkcji

Na ekranie dotykowym należy przejść do  → **Settings** → **Energy** → **Charging**, aby włączyć „**Temperature Control before Fast Charging**” (Kontrola temperatury przed szybkim ładowaniem) lub dotknąć „**Keep Battery Temperature Now**” (Utrzymaj temperaturę akumulatora teraz).

- Kontrola temperatury przed szybkim ładowaniem:  
Po włączeniu tej funkcji, gdy cel nawigacji w pojeździe zostanie ustawiony na szybką stację ładowania, pojazd będzie utrzymywał temperaturę akumulatora trakcyjnego w optymalnym zakresie ładowania, aby skrócić czas ładowania.

- Utrzymaj temperaturę akumulatora teraz: Po ręcznym dotknięciu tej opcji system natychmiast dostosuje temperaturę akumulatora trakcyjnego.

### Wskazówki

- Funkcji podtrzymywania ciepła akumulatora przed szybkim ładowaniem można użyć, aby skrócić czas ładowania, ale także, w razie potrzeby, zużyć część energii z akumulatora napędowego.
- Zalecana temperatura otoczenia podczas ładowania: od 0 do 45°C. Podczas pracy w temperaturach poniżej 0 °C zaleca się użycie funkcji podgrzewania przed ładowaniem, w przeciwnym razie spowoduje to wolne ładowanie.




### Podgrzewanie akumulatora w niskiej temperaturze

#### Omówienie funkcji

Wydajność akumulatora ściśle zależy od temperatury. Właściwa temperatura może znacząco poprawić jego efektywność i wydłużyć żywotność. W niskich temperaturach, po uruchomieniu pojazdu, akumulator zużywa własną energię na podgrzanie się, co niestety skraca jego zasięg.

Funkcja podgrzewania akumulatora w niskich temperaturach pozwala podnieść jego temperaturę, czerpiąc energię ze stacji wolnego ładowania, gdy pojazd jest podłączony do wolnej ładowarki. Dzięki temu zwiększa się zasięg pojazdu w chłodnym otoczeniu. Gdy akumulator trakcyjny osiągnie właściwą temperaturę lub upłynie ustawiony czas zakończenia podgrzewania, funkcja podgrzewania w niskich temperaturach wyłącza się automatycznie.

#### Ustawianie w poziomie ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym, w interfejsie „ → **Settings** → **Energy** → **Charging**”, można włączyć lub wyłączyć

podgrzewanie akumulatora w niskich temperaturach oraz ustawić czas zakończenia podgrzewania.

#### Wskazówki

Podgrzewanie akumulatora w niskich temperaturach nieznacznie zwiększy zużycie energii ze stacji ładowania, dlatego należy z niego korzystać tylko w razie potrzeby. Po zakończeniu podgrzewania należy jak najszybciej skorzystać z pojazdu, ponieważ długotrwałe parkowanie zmniejszy efekt grzewczy.

#### Uwaga

- Korzystając z funkcji podgrzewania akumulatora w niskich temperaturach, należy podłączyć ładowarkę, a następnie zablokować pojazd, aby uniemożliwić innym jej odłączenie.
- W przypadku niepowodzenia aktywacji należy sprawdzić, czy spełnione są wszystkie warunki do włączenia funkcji.

W razie wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.



## Konfiguracja za pomocą aplikacji mobilnej

W aplikacji mobilnej „XPENG → More Functions → Battery Preheating” lub na ekranie „XPENG → Settings → Charging Management” można włączyć lub wyłączyć niskotemperaturowe podgrzewanie akumulatora oraz ustawić czas zakończenia podgrzewania.




## Limit ładowania

### Omówienie funkcji

Pojazd wyposażono w funkcję ustawiania limitu ładowania.

Limit ładowania akumulatora trakcyjnego można ustawić z poziomu ekranu dotykowego i aplikacji mobilnej. Po osiągnięciu ustawionego limitu ładowania pojazd automatycznie przerwie ładowanie.

### Ustawianie z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym, w widoku „ → Settings → Energy Charging” można ustawić limit ładowania.

#### Wskazówki

- Aby zapewnić szybkość ładowania i wydłużyć żywotność akumulatora, zaleca się wybrać opcję „Optimal” (Optymalna) jako limit ładowania.
- Jeśli włączona jest funkcja „Battery Health Protection”, po ponownym uruchomieniu pojazdu limit ładowania powróci do wartości domyślnej: 90% dla modeli wyposażonych w akumulatory litowo-jonowe i 100% dla modeli wyposażonych w akumulatory litowo-żelazowo-fosforanowe.



### Konfiguracja za pomocą aplikacji mobilnej

W aplikacji mobilnej, na ekranie „XPENG → Settings → Charging Management”, można ustawić limit ładowania, przesuwając pasek postępu.



### Zasilanie z pojazdu (V2L)

#### Omówienie funkcji

Pojazd wyposażono w funkcję rozładowywania przez port wolnego ładowania. Po podłączeniu urządzenia rozładowującego do portu wolnego ładowania AC, możliwe jest zasilanie domowych urządzeń 220 V, na przykład oświetlenia czy piekarników o niskiej mocy. Moc maksymalna: 6 kW.

Podczas korzystania z funkcji zasilania z pojazdu, należy zwrócić uwagę na pozostały stan naładowania pojazdu, aby uniknąć niewystarczającego zasięgu na drogę powrotną.


#### Obsługa funkcji V2L

1. Otworzyć pokrywę portu ładowania i zdjąć zaślepkę portu wolnego ładowania AC.
2. Włożyć trójbolcową wtyczkę listwy zasilającej 16 A do urządzenia rozładowującego V2L.
3. Włożyć urządzenie rozładowujące V2L do portu wolnego ładowania AC i upewnić się, że jest prawidłowo podłączone.



## **i** Wskazówki

Zewnętrzne urządzenia rozładowujące (np. gniazda rozładowujące) nie stanowią wyposażenia standardowego i należy je zakupić oddzielnie.

4. Na ekranie dotykowym należy dotknąć „ → **Settings** → **Charging & Discharging** → **Power Supply**”, aby ustawić limit mocy.

## **i** Wskazówki

Gdy poziom naładowania akumulatora trakcyjnego spadnie poniżej ustawionego limitu zasilania, pojazd automatycznie przerwie dostarczanie zasilania zewnętrznego.

5. Aby zatrzymać rozładowywanie, najpierw należy dotknąć przycisku „**Stop Power Supply**” (Zatrzymaj zasilanie) na ekranie dotykowym, następnie odłączyć urządzenie rozładowujące, ponownie założyć zaślepkę portu ładowania i zamknąć pokrywę portu ładowania.

## **!** Ostrzeżenie

- W przypadku zakończenia rozładowywania. Należy najpierw kliknąć przycisk „End Power” (Zakończ zasilanie) na ekranie centralnym. Następnie odłączyć urządzenie rozładowujące, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu.
- Przed użyciem urządzenia rozładowującego należy dokładnie zapoznać się z rozdziałem „Środki ostrożności dotyczące ładowania/rozładowywania”.

## Wskaźnik stanu ładowania i funkcji V2L

### Stan ładowania i funkcji V2L

Gdy pojazd znajduje się w trybie P i podłączono pistolet ładowania lub zewnętrzne urządzenie zasilające, ekran dotykowy automatycznie wyświetli ekran SR ładowania/rozładowywania. Stan ładowania/rozładowywania pojazdu można sprawdzić na ekranie SR wyświetlacza dotykowego.

Przygotowanie do ładowania: Po podłączeniu pistoletu ładowania pojazd przeprowadza przygotowania do ładowania i oczekuje na odpowiedź ze stacji ładowania.



Ładowanie i ogrzewanie: W niskich temperaturach otoczenia system automatycznie podgrzeje akumulator trakcyjny do odpowiedniej temperatury przed rozpoczęciem ładowania.

Ładowanie: Pojazd ładuje akumulator trakcyjny za pomocą zewnętrznego sprzętu do ładowania.

Ładowanie zakończone: Ładowanie zostało zakończone; można odłączyć pistolet ładowania.

Usterka ładowania: W pojeździe wystąpiła usterka ładowania. Nie należy podejmować ponownych prób ładowania. Należy bezzwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

Ładowanie zaplanowane: Ustawiono zaplanowany czas ładowania. Ładowanie rozpocznie się automatycznie o ustawionej godzinie.

Inteligentne ładowanie zaplanowane: Na podstawie ustawionego czasu odjazdu, okresu obowiązywania taryfy poza szczytem oraz aktualnego stanu naładowania pojazdu, system automatycznie planuje najbardziej odpowiednią strategię ładowania.

Zasilanie w toku: Pojazd dostarcza energię do zewnętrznego sprzętu za pośrednictwem urządzenia rozładowującego.

Zasilanie zakończone: Rozładowywanie zostało zakończone; można odłączyć zewnętrzne urządzenie rozładowujące.

Usterka zasilania: W pojeździe wystąpiła usterka rozładowywania. Nie należy podejmować ponownych prób ładowania. Należy bezzwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

### Ładowanie i V2L: Środki ostrożności

#### Środki ostrożności dotyczące ładowania

Aby zapobiec obrażeniom ciała lub uszkodzeniu pojazdu, przed rozpoczęciem ładowania należy bezzwłędnie przestrzegać poniższych zasad:

- Przed przystąpieniem do ładowania należy sprawdzić kabel ładowania.
- Nie należy używać kabla ładowania z uszkodzoną izolacją lub obudową.
- Przed ładowaniem należy upewnić się, że w porcie ładowania pojazdu, ładowarce lub złączu ładowania nie ma wody ani ciał obcych, a także, że metalowe styki są wolne od rdzy czy korozji.



- Pojazd należy ładować w stosunkowo bezpiecznym miejscu, z dala od deszczu, stojącej wody i otwartego ognia.
- Nie należy demontować pistoletu ładowania, gniazda ładowania ani sprzętu do ładowania; w przeciwnym razie może dojść do awarii ładowania, a nawet pożaru.
- Do ładowania należy wybrać suche i odpowiednio wentylowane miejsce. Nie należy używać sprzętu do ładowania w miejscach, gdzie używa się lub przechowuje benzynę, farby lub inne materiały łatwopalne bądź wybuchowe.
- Nie należy używać kabla ładującego w wilgotnych, mokrych lub zacienionych miejscach.
- Nie należy pozwalać dzieciom na wykonywanie czynności związanych z ładowaniem.
- Nie należy dotykać portu ładowania.
- W deszczową pogodę i w miejscach niezadaszonych nie należy ładować pojazdu.
- W przypadku nagłej zmiany pogody podczas ładowania (silny wiatr, deszcz, śnieg lub burze) należy niezwłocznie sprawdzić, czy złącze ładowania jest bezpiecznie podłączone i suche. Podczas burzy

z piorunami i grzmotami nie wolno dotykać kabla ładowania ani karoserii pojazdu.

- Jeśli podczas ładowania obszar wokół portu ładowania stanie się wilgotny, należy najpierw bezpiecznie wyłączyć zasilanie, następnie odłączyć wtyczkę od strony zasilania (aby uniknąć wypadków, nie dotykać metalowych części wtyczki rękami ani żadną inną częścią ciała), a potem odłączyć pistolet ładowania. W razie potrzeby należy użyć rękawic izolacyjnych i jak najszybciej skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu potwierdzenia koniecznych do wykonania czynności.
- W przypadku zauważenia nietypowego zapachu z pojazdu podczas ładowania, należy natychmiast przerwać ładowanie.
- Podczas ładowania nie należy ścisnąć ani zginać kabla ładowania.
- Po zakończeniu ładowania nie wolno odłączać pistoletu ładowania mokrymi rękami ani stojąc w kałuży wody.
- Przed rozpoczęciem jazdy pojazdem należy upewnić się, że pistolet ładowania został odłączony od portu ładowania pojazdu.



- Podczas wyjmowania pistoletu ładowania ze stacji ładowania należy mocno trzymać go obiema rękami, aby zapobiec odskoczeniu skręconego kabla ładowania i uderzeniu lub zranieniu osób.
- Podczas ładowania kabel ładowania musi być ułożony prosto i nie może być skręcony.
- Jeśli jakkolwiek część sprzętu do ładowania jest skorodowana lub uszkodzona, np. zdeformowane lub wygięte metalowe styki w pistolecie ładowania albo zdeformowana lub pęknięta obudowa wtyczki, nie należy ładować pojazdu.
- W przypadku awarii podczas ładowania należy nacisnąć przycisk zatrzymania awaryjnego na sprężenie do ładowania, aby przerwać ładowanie.
- Podczas wkładania lub wyjmowania pistoletu ładowania należy odblokować pojazd i włożyć lub wyjąć pistolet pionowo. Nie należy wkładać go pod kątem ani nim kołysać.
- Po zakończeniu ładowania należy niezwłocznie zamknąć pokrywę portu ładowania, aby zapobiec przedostawaniu się deszczu, śniegu lub ciał obcych.
- Ładowanie i rozładowywanie pojazdu może wpływać na działanie medycznych lub wszczepionych

urządzeń elektronicznych. Przed ładowaniem należy skonsultować się z producentem urządzenia elektronicznego.

- Ponieważ różni producenci stacji ładowania mogą odmiennie interpretować krajowe normy ładowania, a poziomy konserwacji mogą się różnić, niektóre stacje ładowania mogą nie być w stanie skutecznie naładować pojazdu. W takim przypadku należy spróbować ponownie podłączyć pistolet ładowania lub skorzystać z innej stacji ładowania.

### Środki ostrożności dotyczące funkcji V2L

Aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu, należy bezwzględnie przestrzegać poniższych środków ostrożności przed przystąpieniem do czynności rozładowywania pojazdu:

- Surowo zabrania się modyfikowania pistoletu rozładowującego V2L do użytku jako domowa stacja zasilania, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.
- Surowo zabrania się wykonywania wszelkich czynności, gdy system znajduje się pod napięciem. Przed rozpoczęciem czynności należy przeprowadzić odpowiednie kontrole bezpieczeństwa.



- Surowo zabrania się obsługiwanie urządzeń do ładowania mokrymi rękami.
- Surowo zabrania się korzystania z funkcji zewnętrznego rozładowywania, gdy zewnętrzne urządzenia elektryczne lub sprzęt rozładowujący są uszkodzone.
- Surowo zabrania się zezwalania osobom młodocianym na dotykane lub używanie sprzętu rozładowującego. Podczas użytkowania nie należy dopuszczać osób młodocianych w pobliże urządzenia.
- Surowo zabrania się dotykania bolców wtyczki urządzenia lub gniazda sprzętu rozładowującego.

## Czyszczenie portu ładowania z ciał obcych

Przy normalnym użytkowaniu port ładowania należy czyścić co tydzień sprężonym powietrzem i miękką szczotką. W przypadku braku dostępu do tych środków, można użyć ściereczki bezpyłowej lub wacików do czyszczenia portu ładowania i pistoletu ładowania.


### Ostrzeżenie

- Nigdy nie dotykać obudowy ładowarki ani gniazda ostrymi przedmiotami, takimi jak śrubokręty czy pęsety, aby uniknąć ich uszkodzenia.
- Jeśli obcy przedmiot dostanie się głęboko do podstawy ładowania, jego usunięcie należy zlecić specjalistom.

## Informacje o wyświetlaniu zasięgu

### Ustawienia standardu wyświetlania zasięgu

Pojazd oferuje dwa standardy wyświetlania zasięgu: WLTP i CLTC. Przy identycznym poziomie naładowania, wskazany pozostały zasięg będzie się nieznacznie różnić w zależności od wybranego standardu wyświetlania.

Na ekranie dotykowym, w widoku  → **Settings** → **Charging & Discharging** → **Charging**, należy wybrać standard wyświetlania zasięgu.



## Kalibracja wskazań zasięgu

W pojazdach wyposażonych w akumulator LFP (litowo-żelazowo-fosforanowy) stan akumulatora należy skalibrować poprzez jego pełne naładowanie. Gdy na pasku stanu na ekranie dotykowym pojawi się komunikat

„**Battery Status Needs Calibration**” (Wymagana kalibracja stanu akumulatora), należy jak najszybciej naładować akumulator do 100%, aby przeprowadzić kalibrację. Aby zachować dokładność wskazań zasięgu w trybie elektrycznym, zaleca się przeprowadzenie pełnego ładowania kalibracyjnego przynajmniej raz na dwa tygodnie.

### **i** Wskazówki


W trosce o bezpieczeństwo ładowania, niektóre stacje ładowania prądem stałym (DC) automatycznie przerywają ładowanie, gdy akumulator osiągnie około 95% naładowania. Do kalibracji akumulatora zaleca się korzystanie z autoryzowanej stacji ładowania lub stacji ładowania prądem przemiennym (AC).

## Konta użytkowników

### Typy kont

Pojazd obsługuje wiele typów kont umożliwiających logowanie. Konta są od siebie niezależne pod względem danych, co pozwala cieszyć się prywatnym, spersonalizowanym kokpitem.

- Konto właściciela: Konto, które jest jako pierwsze powiązane z pojazdem i aktywuje go podczas odbioru.
- Konto autoryzowane: Służy do udostępniania prawa do korzystania z pojazdu innej osobie. Konto, z którego korzysta osoba, której udostępniasz pojazd, nazywane jest kontem autoryzowanym.
- Tryb gościa: Dostępne są wyłącznie wybrane funkcje, takie jak klimatyzacja i nawigacja.

Po zalogowaniu się na konto należy dotknąć „” na ekranie dotykowym, a następnie dotknąć „**Profile Center**” w Centrum Aplikacji, aby przejść do ekranu centrum profili i sprawdzić typ logowania konta.

### Logowanie na konto

Podczas tworzenia kluczyka Bluetooth w aplikacji mobilnej można włączyć funkcję „**Odblokuj i zaloguj się na ekranie dotykowym za pomocą tego konta**”. Po jej włączeniu odblokowanie pojazdu spowoduje automatyczne zalogowanie się na konto.

Można również dotknąć awatara na ekranie dotykowym, a następnie zeskanować kod telefonem zalogowanym do konta w aplikacji XPeng, aby się zalogować.

### Autoryzowane konta

#### Dodaj autoryzowane konto





1. Po zalogowaniu się właściciela do aplikacji XPENG, należy kolejno dotknąć „**XPENG** → **Settings** → **Vehicle Authorization** → **Add**”.



2. Należy wybrać typ autoryzacji „**Phone Key**” (Kluczyk telefoniczny), wprowadzić numer telefonu komórkowego osoby autoryzowanej i w razie potrzeby ustawić okres ważności, aby udostępnić prawo do korzystania z pojazdu rodzinie lub znajomym.

Po zalogowaniu się autoryzowanego użytkownika do aplikacji XPENG może on utworzyć kluczyk Bluetooth lub korzystać z funkcji zdalnego sterowania pojazdem. Do korzystania z pojazdu można upoważnić maksymalnie 5 członków rodziny lub znajomych.

## Zarządzanie uprawnieniami dla autoryzowanych kont

1. Po zalogowaniu się właściciela do aplikacji XPENG, należy kolejno wybrać „**XPENG** → **Settings** → **Vehicle Authorization**”.
2. Należy znaleźć użytkownika, dla którego trzeba skonfigurować „**Authorization Management**” (Zarządzanie autoryzacją).
3. Można włączyć lub wyłączyć uprawnienie „**Charging Settings**” (Ustawienia ładowania).
4. Po włączeniu uprawnienia „**Charging Settings**”, autoryzowany użytkownik może skonfigurować funkcje „**Charging Limit**” (Limit ładowania), „**Slow Charging Appointment Settings**” (Ustawienia planowania wolnego ładowania) oraz „**Press to Open Port for Supercharging Button**” (Przycisk otwierania portu do szybkiego ładowania) w sekcji Zarządzanie ładowaniem.

## Cofnij Autoryzację Konta

Właściciel może za pomocą aplikacji XPENG przejść do ekranu „**Autoryzacja pojazdu**”, aby przeglądać lub zarządzać autoryzowanymi użytkownikami.



Autoryzację użytkownika można cofnąć w następujący sposób:

1. Należy znaleźć użytkownika, którego autoryzację chce się cofnąć.
2. Należy kliknąć „**Revoke Authorization**”, następnie przeczytać i zaakceptować powiadomienie o cofnięciu autoryzacji, a na koniec kliknąć „**Confirm Revocation**”.



3. Aby zapewnić bezpieczeństwo pasażerów i pojazdu, należy kliknąć „**Confirm Lock**”. Po potwierdzeniu, że zarówno telefon, jak i status pojazdu są w normie, można cofnąć autoryzację tego użytkownika.

## **i** Wskazówki

- Aby nadać lub cofnąć autoryzację, pojazd powinien mieć stabilny sygnał sieciowy. W przypadku braku połączenia sieciowego lub słabego sygnału w pojeździe, operacja może zakończyć się niepowodzeniem.



- Po cofnięciu autoryzacji uprawniony użytkownik nie będzie już mógł zablokować pojazdu ani uruchomić go za pomocą aplikacji XPENG. Przed wykonaniem tej czynności należy potwierdzić status pojazdu z uprawnionym użytkownikiem (np. czy pojazd jest bezpiecznie zaparkowany i nie ma w nim osób ani rzeczy), aby uniknąć niedogodności dla obu stron.

## Tryb gościa


Po aktywacji Trybu Gościa wrażliwe dane osobowe zostaną ukryte, a funkcje takie jak asystent kierowcy, przeglądarka czy pobieranie aplikacji ze sklepu zostaną wyłączone. Dostępne będą jedynie podstawowe funkcje pojazdu, takie jak klimatyzacja i nawigacja.

### Ręczne włączenie trybu gościa

Gdy selektor biegów znajduje się w pozycji P, tryb gościa można aktywować w następujący sposób: w wyskakującym oknie należy przeczytać komunikat i dotknąć „**Enable**” (Włącz). Ekran dotykowy wyświetli wówczas komunikat „**Guest Mode Enabled**”.


- Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć „**User Avatar** → **Guest Mode**”, aby przejść do

wyskakującego ekranu.

- Na ekranie dotykowym należy dotknąć „”, a następnie w Centrum Aplikacji należy dotknąć „**Profile Center** → **Guest Mode**”, aby przejść do wyskakującego ekranu.

### Włączanie/wyłączanie automatycznego trybu gościa

Po zalogowaniu się na konto właściciela na ekranie dotykowym i ustawieniu selektora biegów w pozycji P, można włączyć lub wyłączyć automatyczny tryb gościa w następujący sposób:

- Na ekranie dotykowym należy przejść do „**User Avatar** → **Settings** → **Accounting Settings**”, aby włączyć lub wyłączyć automatyczny tryb gościa.
- Na ekranie dotykowym należy dotknąć „”, a następnie w Centrum Aplikacji należy przejść do ekranu „**Profile Center**”, aby włączyć lub wyłączyć automatyczny tryb gościa.

#### Uwaga

Tryb gościa można ustawić wyłącznie, gdy pojazd nie jest w ruchu.




## Automatyczne włączanie trybu gościa

Po włączeniu funkcji automatycznego trybu gościa, po odblokowaniu pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka zdalnego, na ekranie dotykowym wyświetlił się komunikat „**Guest Mode Enabled**”, przypominający, że pojazd znajduje się obecnie w trybie gościa.

## Wyjście z trybu gościa

Z trybu gościa można wyjść za pomocą aplikacji XPENG, skanując kod QR i logując się na swoje konto w następujący sposób:




- Na ekranie dotykowym należy dotknąć „**User Avatar**”, a następnie dotknąć „**Log Into**”, aby przejść do ekranu skanowania kodu.
- Na ekranie dotykowym należy dotknąć „”, a następnie w Centrum Aplikacji należy dotknąć „**Profile Center** → **Log Into**”, aby przejść do ekranu skanowania kodu.
- Po pomyślnym sparowaniu modułu Bluetooth pojazdu z kluczykiem Bluetooth telefonu lub kluczykiem w portfelu, odblokowanie pojazdu spowoduje automatyczne zalogowanie się na powiązane konto użytkownika i automatyczne wyjście z trybu gościa.

## Nawyki jazdy

Po zalogowaniu się na konto, można zapisać ustawienia położenia fotela, lusterek zewnętrznych oraz wyświetlacza przeziernego HUD w sekcji „**Driving Preferences**”. Przy kolejnym logowaniu można szybko przełączyć się na zapisane ustawienia. Każde konto może przechowywać do 6 preferencji jazdy.

## Przełączanie preferencji jazdy kierowcy

Aby szybko wybrać preferencje jazdy do użycia w danym momencie, można skorzystać z jednej z poniższych metod. Zapisane preferencje jazdy kierowcy można również dodawać, usuwać lub zmieniać ich nazwy na ekranie ustawień konta.


- Należy dotknąć „**User Avatar**” na ekranie dotykowym, aby przejść do ekranu przełączania preferencji jazdy.
- Na ekranie dotykowym należy dotknąć „”, a następnie w Centrum Aplikacji dotknąć „**Profile Center**”, aby przejść do ekranu centrum profilu.
- Po zalogowaniu się na konto, na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć „ →  → Seat Position → Należy wybrać „**Driver's Seat** → **Driving preferences**”, aby przejść do interfejsu preferencji jazdy.



## Asystent głosowy

### Włączanie usługi głosowej XPENG


#### Mikrofon w pojeździe można włączać lub wyłączać z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym „ → **Settings** → **General Safety & Privacy**” można włączyć lub wyłączyć funkcję „**In-vehicle Microphone**” (Mikrofon w pojeździe). Po wyłączeniu mikrofonu w pojeździe pojawi się okno wyskakujące z prośbą o potwierdzenie. Po wyłączeniu mikrofonu w pojeździe, funkcje telefonu Bluetooth, głosowe oraz inne powiązane z nim opcje nie będą dostępne.


#### Wskazówki

Po wyłączeniu mikrofonu w pojeździe, w górnym pasku ekranu dotykowego wyświetlona zostanie ikona wyłączenia mikrofonu. Należy dotknąć ikony, a następnie w oknie wyskakującym będzie można włączyć mikrofon w pojeździe.

#### Inteligentną usługę głosową XPENG można włączać lub wyłączać z poziomu ekranu dotykowego

Na ekranie dotykowym „ → **Settings** → **Intelligent Voice**” można włączyć lub wyłączyć inteligentną usługę głosową XPENG. Po włączeniu tej funkcji, sterowanie niektórymi opcjami pojazdu odbywa się głosowo.

#### Rozmowa wielomodalna (modele Ultra)

Na ekranie dotykowym „ → **Settings** → **Intelligent Voice**” można włączyć lub wyłączyć funkcję rozmowy multimodalnej. Przed włączeniem tej funkcji należy zapoznać się z jej opisem i zaakceptować go. Po jej włączeniu, system połączy rozpoznawanie wizualne w pojeździe, rozumienie ekranu oraz informacje głosowe, co pozwoli na doświadczenie multimodalnej rozmowy z dużym modelem językowym w samochodzie.



## **i** Wskazówki

Przy pierwszym uruchomieniu pojazdu i zakończeniu wstępnej konfiguracji zaleca się włączenie funkcji rozmowy multimodalnej. Po włączeniu tej funkcji, jednocześnie aktywowana zostanie funkcja Inteligentnego Powitania. Po aktywacji funkcji Inteligentnego Powitania, XPENG połączy informacje o otoczeniu pojazdu z nawykami użytkownika i wykorzysta multimodalny duży model językowy do przewidywania potrzeb Combo oraz świadczenia proaktywnych usług. Aby włączyć lub wyłączyć funkcję Inteligentnego Powitania, należy kolejno dotknąć: „Settings → General → Notification Settings”.

## **Włączanie i wyłączanie głosu za pomocą skrótów na kierownicy**

### **Ustawianie skrótów na kierownicy**

Należy nacisnąć i przytrzymać lewe pokrętło na kierownicy, a po ustawieniu funkcji skrótów na kierownicy na „**Wake up/Turn off Voice**”, można użyć skrótów na kierownicy do włączania/wyłączania głosu.



### **Używanie skrótów na kierownicy do włączania/wyłączania głosu**

Przed użyciem skrótów na kierownicy do włączania/wyłączania głosu należy upewnić się, że:

- Funkcja „**Intelligent Voice**” jest aktywna, a wszystkie komponenty funkcji głosowej pojazdu działają bez zarzutu.
- Funkcja „**In-vehicle Microphone**” jest aktywna.

Aby aktywować inteligentne sterowanie głosowe XPENG, należy krótko nacisnąć lewe pokrętło na kierownicy; po jego wybudzeniu, ponowne krótkie naciśnięcie tego samego pokrętła wyłączy funkcję głosową.



## Aktywacja usługi głosowej XPENG

Aby aktywować usługę głosową, należy nacisnąć przycisk głosowy po lewej stronie kierownicy. Ponowne naciśnięcie przycisku głosowego wyłączy usługę.


Na ekranie dotykowym „**Smart Voice**” należy ustawić metodę aktywacji głosowej:

- „**XPENG+**” inteligentne wybudzanie: Usługę głosową można uruchomić bezpośrednio za pomocą „**często używanych poleceń sterowania pojazdem XPENG+**”. Na przykład: „**XPENG, turn on the air conditioner**” (Włącz klimatyzację).
- Wybudzanie poleceniem: Można wydawać bezpośrednio konkretne polecenia głosowe dotyczące sterowania pojazdem, muzyki, telefonu itp. Na przykład: „**Turn on the air conditioner**” (Włącz klimatyzację).
- Standardowe wybudzanie: Usługę głosową można aktywować, wypowiadając „**Hey XPENG**”, a następnie wydawać polecenia głosowe. Na przykład: „**Hey XPENG, turn on the air conditioner**” (Włącz klimatyzację).

Na ekranie dotykowym „**Smart Voice**”, po dotknięciu opcji „**More Wake-Up Methods**”, można ustawić następujące funkcje głosowe:

- Inteligentne wybudzanie dla całego pojazdu: Po jej wyłączeniu, tylko kierowca może korzystać z funkcji „**XPENG+ Intelligent Wake-up**” oraz „**Command Wake-up**”.

## Konfiguracja usługi głosowej XPENG

Na ekranie dotykowym „ → **Settings** → **Intelligent Voice**” można skonfigurować inteligentne funkcje głosowe pojazdu.

1. Tryb rozmowy: Można wybrać jeden z dwóch trybów rozmowy: Rozmowa jednorazowa (Single-turn) i Rozmowa ciągła (Continuous).
  - Single-Turn Conversation: Po wybraniu tej opcji XPENG może wykonać tylko jedno polecenie w każdej rozmowie i natychmiast po jego wykonaniu zakończy działanie usługi głosowej.
  - Continuous Conversation: Po wybraniu tej opcji, gdy XPENG zakończy poprzednie zadanie, może pozostać w trybie nasłuchiwania przez pewien czas, w którym można wydawać nowe polecenia




bezpośrednio, bez ponownego wybudzania XPENG.


2. Speech Voice: Można wybrać jeden z dwóch głosów mowy: żeński (Female) i męski (Male).
3. Broadcast direction: Można wybrać jeden z dwóch kierunków nadawania głosu: Jednokierunkowy (Unidirectional) lub Według pozycji (By Position).
4. Activate Zones: W razie potrzeby można wyłączyć strefę głosową dla określonego kierunku. Po jej wyłączeniu system nie będzie już odbierał poleceń głosowych z tej strefy.

## XPENG, remember for me

Po zarejestrowaniu danych twarzy za pomocą funkcji rozpoznawania twarzy i powiązaniu ich z kontem logowania, należy zalogować się na swoje konto na ekranie dotykowym i powiedzieć do PING: „Remember...”, aby nagrać różne pomysły i często używane informacje.

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Intelligent Voice** → **Memory List**”, aby zarządzać listą „XPENG, remember for me” (XPENG, zapamiętaj dla mnie).

## Rekomendacje XPENG


Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Intelligent Voice**”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję XPENG Recommendations. Po włączeniu system aktywnie przewiduje potrzeby użytkownika na podstawie jego nawyków i otoczenia, oferując spersonalizowane usługi na wzór konsjerża.

- Smart Temperature Control: Można ustawić na „Off”, „Low frequency”, or „Default” (Wyłączona/Niska częstotliwość/Domyślnie).
- Comfort Pre-Conditioning: Można ustawić na „Off”, „Low frequency” lub „Default” (Wyłączona/Niska częstotliwość/Domyślnie)
- Music Recommendations: Można ustawić na „Off”, „Low frequency” lub „Default” (Wyłączona/Niska częstotliwość/Domyślnie)
- Say Hello: Można ustawić na „Off” lub „On” (Wyłączone/Włączone)



## Program poprawy doświadczeń użytkownika Asystenta XPENG

Aby posiadany XPENG stał się mądrzejszy i bardziej inteligentny, serdecznie zapraszamy do udziału w „**Programie poprawy doświadczeń użytkownika Asystenta XPENG**”.


Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **General Security & Privacy**”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję „**XPENG Assistant User Experience Improvement Program**” (Program poprawy doświadczeń użytkownika Asystenta XPENG”).

Przed włączeniem tej funkcji należy zapoznać się z Programem poprawy doświadczeń użytkownika Asystenta XPENG i wyrazić na niego zgodę. Po włączeniu tej funkcji system może gromadzić informacje o sposobie korzystania z głosu w celu poprawy jakości interakcji głosowej.

## Aplikacje muzyczne

### Zmiana aplikacji muzycznych

XPENG udostępnia dostosowane aplikacje muzyczne. Wśród obsługiwanych źródeł dźwięku znajdują się zarówno media internetowe, takie jak QQ Music, NetEase Cloud Music i KuGou Music, jak i lokalne, na przykład muzyka przez Bluetooth oraz muzyka przez USB.

Należy dotknąć „” na dolnym pasku zadań ekranu dotykowego. W polu wyboru źródła dźwięku, znajdującym się w lewym górnym rogu interfejsu muzycznego, można przełączać źródła dźwięku i rozpocząć odtwarzanie.

### Sterowanie odtwarzaniem multimediiów za pomocą przycisków na kierownicy

Do sterowania odtwarzaniem multimediiów można używać przycisków znajdujących się po prawej stronie kierownicy:

- Należy nacisnąć lewy lub prawy przycisk, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.
- Należy nacisnąć pokrętło przewijania, aby wstrzymać odtwarzanie multimediiów.




## Muzyka Bluetooth


Należy przełączyć źródło dźwięku na „**Bluetooth Music**”, a następnie dotknąć „**Connect Bluetooth**”, aby połączyć się z telefonem przez Bluetooth i odtwarzać utwory z telefonu w pojeździe.

## Muzyka USB




1. Należy włożyć pamięć USB zawierającą pliki muzyczne do przedniego portu w schowku podłokietnika centralnego. Gdy na pasku stanu ekranu dotykowego pojawi się ikona , oznacza to, że pamięć USB została pomyślnie podłączona.

### Wskazówki

- Zarówno przedni port USB do odtwarzania multimedii, jak i port zasilania typu C umieszczony przed podłokietnikiem centralnym, umożliwiają transfer danych. Po podłączeniu pamięci USB system automatycznie odczytuje jej zawartość.
  - Obsługiwane formaty audio to: MP3, FLAC, WAV, OGG, AAC, MP4, MKV oraz M4A.
  - Obsługiwane formaty systemu plików USB to: FAT32, FAT16 oraz NTFS.
2. Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Music**”, a następnie zmienić źródło dźwięku na „**USB Music**”, aby odtworzyć muzykę zapisaną na pamięci USB.




## Bezpieczne odłączenie pamięci USB

Aby odłączyć pamięć USB, należy najpierw na ekranie dotykowym przejść do „ → **Device Connection** → **Devices** → **USB Devices**”, a następnie dotknąć „**Safely Eject**” i dopiero wtedy wyjąć pamięć USB.

## Ustawienia dźwięku

### Dźwięki powitalne

Po włączeniu funkcji dźwięku powitalnego, system odtworzy go zgodnie z ustawieniami, gdy kierowca wsiądzie do pojazdu i zamknie drzwi.

Na ekranie dotykowym, w sekcji „ → **Settings** → **Vehicle** → **Lock/Unlock & Welcome**”, można włączyć lub wyłączyć funkcję dźwięku powitalnego oraz skonfigurować jego brzmienie.

### Wskazówki

- Po odblokowaniu pojazdu, jeśli użytkownik siedzi na fotelu kierowcy i wielokrotnie otwiera oraz zamyka drzwi, dźwięk powitalny nie zostanie odtworzony.
- W przypadku zmiany dźwięku powitalnego, nowe ustawienie zacznie obowiązywać po ponownym uruchomieniu pojazdu.

## Podłączanie urządzenia



### Połączenie Bluetooth

Po sparowaniu telefonu i pomyślnym połączeniu go z pojazdem przez Bluetooth, można potwierdzić na telefonie synchronizację danych komunikacyjnych (takich jak kontakty i historia połączeń) z urządzenia mobilnego z pojazdem. Ułatwia to odbieranie i wykonywanie połączeń oraz pozwala lepiej korzystać z funkcji zestawu głośnomówiącego. Można również odtwarzać muzykę zapisaną w telefonie za pośrednictwem systemu audio pojazdu.



## Włączanie lub wyłączanie Bluetooth

Bluetooth można włączyć lub wyłączyć w następujący sposób:

- Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Device Connection** → **Connection**”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję Bluetooth.
- Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć ikony Bluetooth  na górnym pasku stanu centralnego wyświetlacza. W wyskakującym menu można włączyć lub wyłączyć Bluetooth.
- Należy wybudzić XPENG i wydać polecenie głosowe, np. „**Turn on Bluetooth**” lub „**Turn off Bluetooth**”

## Zezwolenie na wykrywanie

Po włączeniu funkcji Bluetooth na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Device Connection** → **Connection** → **Discoverable**”. Po włączeniu wykrywalności inne urządzenia Bluetooth mogą wykryć moduł Bluetooth pojazdu.

Jeśli podczas parowania Bluetooth nie można znaleźć nazwy urządzenia Bluetooth systemu, należy ponownie uruchomić Bluetooth w telefonie komórkowym i ponownie wyszukać.

## Parowanie Bluetooth

Telefon komórkowy można sparować z pojazdem za pośrednictwem Bluetooth, wykonując następujące kroki:

1. Włączyć Bluetooth w telefonie komórkowym i ustawić go jako wykrywalny.
2. Włączyć Bluetooth na ekranie dotykowym i ustawić go jako wykrywalny.
3. Na ekranie Bluetooth ekranu dotykowego wyświetlają się nowo znalezione dostępne urządzenia. Należy wybrać nazwę urządzenia mobilnego, które ma zostać sparowane, z listy dostępnych nowych urządzeń, aby zainicjować żądanie parowania i nawiązać połączenie. Należy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby zakończyć parowanie. Należy dotknąć ikony wyszukiwania, aby ponownie wyszukać nowe dostępne urządzenia Bluetooth.
4. Po pomyślnym sparowaniu można wyświetlić nazwę aktualnie podłączonego urządzenia Bluetooth na ekranie Bluetooth.



Na ekranie Bluetooth wyświetlacza dotykowego należy wybrać sparowane urządzenie Bluetooth, dotknąć opcji Settings, a następnie wybrać opcję „**Set as Preferred Device**” (Ustaw jako preferowane urządzenie). Po wejściu do pojazdu, to urządzenie będzie miało priorytet połączenia.

Jeśli połączenie Bluetooth nie może zostać nawiązane, należy usunąć sparowane urządzenie z ustawień Bluetooth w telefonie komórkowym, a następnie ponownie je sparować.

## Odłączanie Bluetooth

Po pomyślnym sparowaniu i połączeniu telefonu komórkowego z pojazdem przez Bluetooth, należy przejść do ekranu Bluetooth na ekranie dotykowym, wybrać sparowane urządzenie Bluetooth, dotknąć opcji Settings, a następnie wybrać opcję Disconnect.

## Usuwanie parowania Bluetooth

- Po pomyślnym sparowaniu i połączeniu telefonu komórkowego z pojazdem przez Bluetooth, należy przejść do ekranu Bluetooth na ekranie dotykowym, wybrać urządzenie Bluetooth do rozparowania, dotknąć opcji Settings, a następnie wybrać opcję Unpair.

- Gdy telefon komórkowy nie jest połączony z pojazdem przez połączenie Bluetooth, należy przejść do ekranu Bluetooth na ekranie dotykowym, wybrać urządzenie Bluetooth do rozparowania, dotknąć opcji Settings, a następnie wybrać opcję Delete.

## Informacje o funkcji Bluetooth


Ze względu na mnogość marek telefonów komórkowych i różnorodność ich funkcji, nie jest możliwe zagwarantowanie kompatybilności systemu ze wszystkimi telefonami.

W przypadku wystąpienia nieprawidłowości w działaniu funkcji Bluetooth podczas użytkowania, należy rozłączyć i ponownie połączyć funkcję Bluetooth.

## Wi-Fi

### Włączanie lub wyłączenie funkcji Wi-Fi

Wi-Fi można włączyć lub wyłączyć w następujący sposób:


- Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Device Connection** → **Connection**”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję Wi-Fi.



- Na ekranie dotykowym należy dotknąć ikonę sygnału na górnym pasku stanu ekranu dotykowego → Wi-Fi, aby włączyć lub wyłączyć Wi-Fi. Po włączeniu należy dotknąć „**Search Networks**”. System automatycznie wyszuka sieci Wi-Fi.
- Należy wybudzić XPENG i wydać polecenia głosowe, takie jak „**Turn on Wi-Fi**” lub „**Turn off Wi-Fi**”

## Łączenie z siecią Wi-Fi

Przy pierwszym połączeniu, po aktywacji funkcji Wi-Fi, system automatycznie wyszuka dostępne sieci Wi-Fi. Należy wybrać nazwę sieci Wi-Fi, z którą ma zostać nawiązanie połączenie, a następnie wprowadzić poprawne hasło.

Po pomyślnym nawiązaniu połączenia z siecią Wi-Fi ikona sygnału zmieni się w ikonę Wi-Fi. Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Device Connection** → **Connection**”, aby sprawdzić nazwę połączonej sieci Wi-Fi.

W przypadku kolejnych połączeń, po wejściu w zasięg sieci Wi-Fi, system spróbuje automatycznie połączyć się z zapisanymi sieciami Wi-Fi. Po pomyślnej autoryzacji, status będzie wskazywał na połączenie. Aby przełączyć się na inną sieć Wi-Fi, system automatycznie wyszuka

dostępne sieci. Należy wybrać nazwę sieci, do której chcesz się przełączyć, i wprowadzić prawidłowe hasło, aby się połączyć.

### Wskazówki


- Można połączyć się i korzystać z osobistych hotspotów udostępnianych przez telefon za pośrednictwem sieci bezprzewodowej, należy jednak pamiętać o zużyciu danych podczas korzystania.
- Siłę sygnału aktualnie połączonej sieci można sprawdzić, patrząc na ikonę sieci bezprzewodowej na pasku stanu; jeśli siła sygnału jest niska, dostęp do internetu w pojeździe może być spowolniony.

## Hotspot pokładowy

### Włączanie lub wyłączanie hotspotu w pojeździe

Hotspot w pojeździe można włączyć lub wyłączyć w następujący sposób:



- Na ekranie dotykowym „ → **Settings** → **Device Connection** → **Connection**”, można włączyć lub wyłączyć hotspot w pojeździe.
- Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć ikony sygnału na górnym pasku stanu ekranu dotykowego → **In-vehicle Hotspot**”. W wyskakującym oknie można włączyć lub wyłączyć hotspot w pojeździe.
- Należy wybudzić XPENG i wypowiedzieć polecenie głosowe, takie jak „**Turn on the in-vehicle hotspot**” lub „**Turn off the in-vehicle hotspot**”

## Zmiana nazwy i hasła hotspotu w pojeździe


W wyskakującym oknie hotspotu w pojeździe można zmienić nazwę i hasło hotspotu. Po zmianie nazwy lub hasła hotspotu (hasło do bezprzewodowego hotspotu musi mieć co najmniej 8 znaków), hotspot automatycznie się zrestartuje.

Po zmianie nazwy lub hasła hotspotu, podłączone urządzenia zostaną rozłączone. Aby ponownie skorzystać z hotspotu, należy wybrać jego nazwę i wprowadzić prawidłowe hasło.

## Łączenie z hotspotem samochodowym

Przy pierwszym połączeniu, po włączeniu hotspotu samochodowego, należy użyć innego urządzenia mobilnego, aby wyszukać nazwę hotspotu pojazdu. Aby się połączyć, należy wprowadzić prawidłowe hasło.

Po pomyślnym połączeniu innego urządzenia mobilnego z hotspotem samochodowym, ikona sygnału zmieni się na ikonę połączenia z hotspotem. Na ekranie


dotykowym, w sekcji „ → **Settings** → **Device Connection** → **Connection**”, można sprawdzić liczbę podłączonych urządzeń.

Gdy nie jest to pierwsze połączenie, a hotspot samochodowy jest już włączony, inne urządzenia mobilne, które znajdują się w zasięgu sieci bezprzewodowej hotspotu, spróbują automatycznie połączyć się z zapisaną siecią bezprzewodową. Po pomyślnym uwierzytelnieniu, status zostanie wyświetlony jako „**połączono**”.



Hotspot samochodowy korzysta z pakietu danych pojazdu. Na ekranie dotykowym należy kolejno dotknąć ikony sygnału na górnym pasku stanu wyświetlacza centralnego Cellular Network, aby wyświetlić zużycie danych w wyskakującym oknie. Należy pamiętać o zużyciu danych podczas korzystania z tej funkcji.

## Przełączanie trybu hotspotu w pojeździe

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Device Connection** → **Connection**”. Po włączeniu hotspotu w pojeździe można wybrać tryb hotspotu: 5 GHz lub 2.4 GHz.

### Wskazówki

Zaleca się nadawanie priorytetu pasmu 5GHz. Włączenie pasma 2.4GHz umożliwia podłączenie większej liczby urządzeń, jednak wydajność sieci ulegnie obniżeniu.



## Bezpieczna jazda i podróżowanie

### Pasy bezpieczeństwa

#### Prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa

##### Prawidłowa pozycja za kierownicą

To, czy pozycja kierowcy za kierownicą jest prawidłowa, bezpośrednio wpływa na jego zmęczenie i bezpieczeństwo jazdy.



Należy prawidłowo dostosować pozycję za kierownicą, uwzględniając następujące aspekty:

1. Siedzieć prosto, z obiema stopami opartymi na podłodze.

2. Należy upewnić się, że obie stopy swobodnie dosięgają pedałów, ramiona są lekko ugięte podczas trzymania kierownicy, a klatka piersiowa znajduje się w odległości co najmniej 25 cm od środka kierownicy.

#### Ostrzeżenie

- Nie należy regulować fotela kierowcy podczas jazdy, aby uniknąć utraty kontroli spowodowanej nagłym przechyleniem ciała.
- Podczas prowadzenia pojazdu nie należy nosić kłapek ani butów na wysokim obcasie, prowadzić boso, ani rozmawiać przez telefon w sposób, który zakłóca bezpieczną jazdę.

#### Zapinanie pasów bezpieczeństwa

Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa może znacznie zmniejszyć obrażenia osób podróżujących w razie wypadku oraz zwiększyć bezpieczeństwo jazdy.



1. Ustawić fotel w odpowiednim położeniu.
2. Powoli wyciągnąć pas bezpieczeństwa, część barkową umieścić między szyją a ramieniem, a część biodrową poprowadzić przez biodra (nie przez brzuch).
3. Włożyć język pasa bezpieczeństwa do sprzączki, do momentu usłyszenia kliknięcia
4. Pociągnąć za pas bezpieczeństwa, aby sprawdzić, czy jest on bezpiecznie zapięty w sprzączce.

## Ostrzeżenie

- Nie należy umieszczać innych przedmiotów między pasem bezpieczeństwa a ciałem.
- Utrzymywać sprzączkę pasa bezpieczeństwa w czystości oraz usuwać z niej wszelkie ciała obce, w przeciwnym razie pas bezpieczeństwa może nie zablokować się prawidłowo, co może zagrozić bezpieczeństwu jazdy.
- Pasy bezpieczeństwa należy zapinać tak, aby były ciasno dopasowane i nie skręcone, pas barkowy przebiegał przez środek ramienia osoby podróżującej i ściśle przylegał do górnej części jej ciała. Część biodrowa pasa musi znajdować się jak najniżej, opasując biodra. W razie potrzeby należy lekko pociągnąć pas w dół, a następnie w kierunku zwiwania, aby go wyregulować.

## Odpinanie pasa bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa należy odpinać wyłącznie wtedy, gdy jest to bezpieczne.



1. Przytrzymać język pasa bezpieczeństwa i nacisnąć przycisk zwalnający klamrę.
2. Po zwolnieniu klamry należy pozwolić pasowi bezpieczeństwa na automatyczne zwinięcie się i umieścić język pasa z powrotem w jego pierwotnym położeniu.

### Ostrzeżenie

Nie zwalniać zatrzasku pasa bezpieczeństwa, gdy pas nie jest w pełni zwinięty, ponieważ może to spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu z powodu zbyt szybkiego zwijania się pasa.

### Używanie pasów bezpieczeństwa w czasie ciąży

Pasy bezpieczeństwa są odpowiednie również dla kobiet w ciąży. Należy używać pasów bezpieczeństwa przez cały okres ciąży, a część biodrowa powinna przylegać jak najniżej, opasując przód bioder.

Najpierw należy w pełni wysunąć pas barkowy, a następnie poprowadzić go przez środek ramienia i klatki piersiowej. Pas biodrowy należy umieścić pod brzuchem, w poprzek bioder, i prawidłowo zapiąć. Podczas używania pasa bezpieczeństwa należy unikać jego kontaktu z wystającym brzuchem.





Przed rozpoczęciem jazdy kobiety w ciąży powinny skonsultować się z lekarzem, aby ustalić, czy mogą prowadzić pojazd.

## Ostrzeżenie

- Kobiety w ciąży, podróżując pojazdem, powinny w miarę możliwości zajmować tylne fotela, aby w razie kolizji uniknąć dodatkowych obrażeń brzucha spowodowanych aktywacją poduszki powietrznej.
- Kobiety w ciąży kierujące pojazdem muszą z łatwością obsługiwać pedały i kierownicę oraz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

## Przypomnienie o niezapiętych pasach bezpieczeństwa

### Lampki kontrolne pasów bezpieczeństwa foteli przednich



Lampka kontrolna niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy



Lampka kontrolna niezapiętego pasa bezpieczeństwa pasażera z przodu

- Jeśli pasażer siedzący z przodu nie zapnie pasa bezpieczeństwa, gdy pojazd stoi, zaświeci się odpowiednia lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa na tablicy przyrządów.
- Gdy pojazd osiągnie określoną prędkość podczas jazdy, odpowiednia lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa na tablicy przyrządów zacznie migać, pojawi się okno ostrzegawcze i włączy się sygnał dźwiękowy.

### Lampki kontrolne pasów bezpieczeństwa foteli tylnych



Niezapięty pas bezpieczeństwa fotela lewego w drugim rzędzie, niezapięty pas bezpieczeństwa fotela lewego w trzecim rzędzie



Niezapięty pas bezpieczeństwa lewego fotela w drugim rzędzie; lewy fotel w trzecim rzędzie niezajęty lub pas zapięty



Prawy pas w drugim rzędzie odpięty; prawy fotel w trzecim rzędzie: niezajęty lub pas zapięty



Lewy fotel w drugim rzędzie niezajęty lub pas zapięty, niezapięty pas bezpieczeństwa lewego fotela w trzecim rzędzie



Prawy fotel w drugim rzędzie niezajęty lub pas zapięty, prawy pas bezpieczeństwa w trzecim rzędzie odpięty



Lewy fotel w drugim rzędzie: niezajęty lub pas zapięty; lewy fotel w trzecim rzędzie: niezajęty lub pas zapięty



Prawy fotel w drugim i trzecim rzędzie jest niezajęty lub ma zapięte pasy bezpieczeństwa



Prawy pas bezpieczeństwa w drugim rzędzie odpięty, prawy pas w trzecim rzędzie odpięty



Środkowy pas w trzecim rzędzie odpięty



Środkowy fotel w trzecim rzędzie: niezajęty lub pas zapięty

Gdy pasażer w drugim lub trzecim rzędzie nie zapnie pasa bezpieczeństwa, na tablicy przyrządów zamiga odpowiednia kontrolka.

## **i** Wskazówki

Jeśli wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy, a kontrolka nadal się świeci, należy ponownie zapiąć pasy, aby upewnić się, że są prawidłowo zablokowane.

## **!** Ostrzeżenie

W przypadku awarii funkcji przypominania o pasach bezpieczeństwa, należy natychmiast skontaktować się z centrum serwisowym XPENG Motors w celu przeprowadzenia kontroli.

## Kontrola pasów bezpieczeństwa

Aby upewnić się, że pasy bezpieczeństwa działają prawidłowo, należy je sprawdzić przed każdą jazdą, postępując zgodnie z poniższymi krokami:

1. Sprawdzić pas bezpieczeństwa pod kątem wszelkich nieprawidłowości, takich jak zużycie czy przecięcia.
2. Wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa do sprzączki, pociągnąć pas, aby upewnić się, że jest on prawidłowo zapięty, a także sprawdzić, czy cały system działa bez zarzutu.
3. Gwałtownie pociągnąć pas bezpieczeństwa, aby sprawdzić, czy mechanizm zwijający blokuje się prawidłowo; następnie odpiąć pas i upewnić się, że zwija się on bez problemów.

W przypadku, gdy którykolwiek z pasów bezpieczeństwa nie spełnia wymagań którejkolwiek z powyższych kontroli, należy natychmiast skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

## Pasy bezpieczeństwa z napinaczami

Pasy bezpieczeństwa na przednich i w drugim rzędzie foteli są wyposażone w napinacze. W razie kolizji napinacze automatycznie napinają pas bezpieczeństwa,



## Bezpieczna jazda i podróżowanie

aby zmniejszyć ryzyko obrażeń klatki piersiowej u pasażerów i zminimalizować obrażenia ciała.



Jeśli napinacze i poduszki powietrzne nie aktywują się podczas kolizji, nie musi to oznaczać ich nieprawidłowego działania. Zazwyczaj oznacza to, że siła lub rodzaj kolizji nie spełniały kryteriów ich aktywacji.

### Ostrzeżenie

- Nie należy zginać, siadać ani blokować mechanizmu napinania pasów bezpieczeństwa, ponieważ może to spowodować uszkodzenie i zakłócić prawidłowe działanie systemu pasów bezpieczeństwa.

- Po aktywacji napinacz pasa bezpieczeństwa należy wymienić. Po kolizji poduszki powietrzne i inne powiązane elementy należy sprawdzić i w razie potrzeby wymienić.
- W celu zapewnienia prawidłowego działania napinacza pasa bezpieczeństwa w określonych sytuacjach kolizyjnych, nawet jeśli nie został uruchomiony, należy niezwłocznie skontaktować się z Centrum Serwisowym Samochodów Xpeng, aby zlecić kontrolę elementów systemu bezpieczeństwa pojazdu.

### Pasy bezpieczeństwa: środki ostrożności

Należy bezwzględnie przestrzegać poniższych ostrzeżeń; niezastosowanie się do nich może skutkować poważnymi obrażeniami, śmiercią lub uszkodzeniem pojazdu.

### Ostrzeżenie

- Podczas jazdy wszystkie osoby w pojeździe muszą prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa; w przeciwnym razie, w razie wypadku, ryzyko obrażeń lub śmierci znacząco wzrasta.
- Unikać naciskania pasem bezpieczeństwa na delikatne lub ostre przedmioty (np. długopisy,



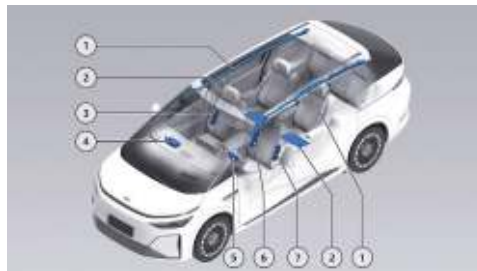
klucze, okulary itp.), gdyż nacisk na pas może spowodować obrażenia.

- Każdy pas bezpieczeństwa w pojeździe jest przeznaczony dla tylko jednej osoby; zabrania się trzymania dziecka na kolanach i dzielenia z nim pasa bezpieczeństwa.
- Unikać zanieczyszczania pasa bezpieczeństwa chemikaliami, płynami itp.
- Zabrania się demontowania lub montowania pasów bezpieczeństwa, zwińczeni pasów oraz mocowań pasów bez zezwolenia. Modyfikacje, demontaż itp.
- Zabrania się dodawania do pasa bezpieczeństwa dodatkowych, nieoryginalnych akcesoriów, w tym, między innymi, dodatkowych blokad języka, ograniczników taśmy, przedłużaczy klamer itp. Może to zmniejszyć lub nawet całkowicie zniweczyć normalną ochronę zapewnianą przez pas bezpieczeństwa.
- Gdy pas bezpieczeństwa nie jest używany, powinien być całkowicie zwinięty i nie powinien zwiśać. Jeśli pas bezpieczeństwa nie może zostać zwinięty, zablokowany w klamrze lub nie można

go odpiąć, należy natychmiast skontaktować się z Centrum Serwisowym Xpeng Automobile w celu wykonania serwisu.

## Poduszki powietrzne

### Omówienie poduszek powietrznych



Poduszki powietrzne stanowią pasywne zabezpieczenie, które wraz z pasami bezpieczeństwa dodatkowo chroni kierowcę i pasażerów.



## Bezpieczna jazda i podróżowanie

1. Przednie i tylne kurtynowe poduszki powietrzne
2. Poduszki powietrzne w siedziakach drugiego rzędu
3. Boczna poduszka powietrzna w fotelu pasażera z przodu
4. Poduszka powietrzna pasażera z przodu
5. Poduszka powietrzna kierowcy
6. Centralna poduszka powietrzna kierowcy
7. Boczna poduszka powietrzna w fotelu kierowcy

### Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu

Poduszka powietrzna kierowcy jest zamontowana w centralnej części kierownicy. Na środku kierownicy widnieje napis „AIRBAG”.

Poduszka powietrzna pasażera z przodu jest zamontowana po prawej stronie tablicy przyrządów. Napis „AIRBAG” znajduje się na prawym końcu tablicy przyrządów.



Gdy pojazd ulegnie silnemu zderzeniu, poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu chronią ich głowy i klatki piersiowe.

### Przednie poduszki boczne

Boczne poduszki powietrzne montowane są w oparciach przednich foteli. Zewnętrzna strona oparciafotela kierowcy oznaczona jest napisem „SRS AIRBAG”, a oznaczenie montażowe bocznej poduszki powietrznej fotela pasażera z przodu umieszczono symetrycznie do niego.



Po wyzwoleniu, przednie poduszki boczne pomagają chronić klatkę piersiową i biodra kierowcy oraz pasażera z przodu.

### **Centralna poduszka powietrzna kierowcy**

Środkowa poduszka powietrzna kierowcy montowana jest w oparciu fotela kierowcy. Wewnętrzna strona oparcia fotela kierowcy oznaczona jest napisem „SRS AIRBAG”.



Po uruchomieniu, środkowa poduszka powietrzna minimalizuje ryzyko obrażeń, kontaktu kierowcy z pasażerem i/lub kontaktu kierowcy z elementami wnętrza po przeciwnej stronie.

### **Poduszki powietrzne w siedziakach drugiego rzędu**

Poduszki powietrzne w siedziakach foteli drugiego rzędu montowane są wewnątrz siedziak tych foteli.

Po uruchomieniu, poduszki powietrzne w siedziakach chronią talię i brzuch pasażerów drugiego rzędu.



## Bezpieczna jazda i podróżowanie

### Przednie i tylne kurtynowe poduszki powietrzne


Przednie i tylne kurtyny powietrzne montuje się wzdłuż obu boków dachu. Na wewnętrznym wykończeniu słupków B znajduje się oznaczenie „AIRBAG”.



W razie aktywacji kurtyny powietrzne zabezpieczają głowę kierowcy oraz pasażerów.

### Kontrolka awarii poduszki powietrznej



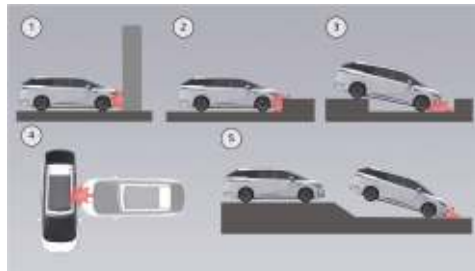
Po uruchomieniu pojazdu, kontrolka „” na tablicy przyrządów zaświeci się na kilka sekund, po czym zgaśnie, gdy system zakończy autodiagnostykę. Jeśli kontrolka nie zgaśnie po autodiagnostyce systemu, zapali się ponownie po zgaszeniu lub będzie świecić się stale, oznacza to usterkę systemu poduszek powietrznych. Niezwłocznie skontaktować się z Centrum Serwisowym XPENG w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.



## Warunki wyzwolenia poduszek powietrznych

Aktywacja poduszek powietrznych nie jest uzależniona od prędkości pojazdu w chwili wypadku, lecz od stopnia jego ciężkości, który wykrywają czujniki kolizji. Jeśli siła uderzenia zostanie pochłonięta lub rozproszona przez karoserię pojazdu, poduszki powietrzne mogą się nie aktywować; mimo to, w zależności od konkretnych warunków zderzenia, ich wyzwolenie jest czasem możliwe. Zatem, o wyzwoleniu poduszek powietrznych nie decyduje stopień uszkodzeń pojazdu.

Do aktywacji poduszek powietrznych może dojść w następujących sytuacjach:



1. Czołowe zderzenie z dużą prędkością ze ścianą lub innym pojazdem.
2. Uderzenie w twardą nawierzchnię jezdni.
3. Wpadnięcie do głębokiego rowu.
4. Boczne uderzenie innego pojazdu poruszającego się ze stosunkowo dużą prędkością.
5. Silne uderzenie, gdy pojazd wzbije się w powietrze, a następnie upadnie.



### Skutki wyzwolenia poduszek powietrznych

#### Uwaga

- W momencie wyzwolenia poduszki powietrznej następuje głośny huk, któremu towarzyszy uwolnienie gazu i proszku mogących podrażniać skórę i oczy. W tej sytuacji, dla własnego bezpieczeństwa, należy jak najszybciej opuścić pojazd. Jeśli jest to niemożliwe, należy otworzyć okno lub drzwi, aby zapewnić dopływ świeżego powietrza.
- Jeśli proszek z poduszki powietrznej dostanie się do oczu lub przyłgnie do skóry, należy jak najszybciej dokładnie przemyć te miejsca czystą wodą. W przypadku poważnego złego samopoczucia należy zasięgnąć porady lekarskiej.
- Po wyzwoleniu poduszka powietrzna zmniejsza swoją objętość, co zapewnia pasażerom stopniowe tłumienie uderzenia oraz niezakłócony widok do przodu dla kierowcy.

Po kolizji, podczas której wyzwoliły się poduszki powietrzne, pojazd automatycznie podejmie szereg środków bezpieczeństwa, aby chronić pasażerów:

- Wszystkie drzwi zostają odblokowane.
- Włączają się światła awaryjne.
- Następuje wyłączenie wysokonapięciowego układu pojazdu.
- Następuje automatyczne opuszczenie wszystkich drzwi i okien.
- Następuje automatyczne nawiązanie połączenia alarmowego.
- Następuje aktywacja systemu hamowania pokolizyjnego (MCB) w celu zapobiegania kolizjom wtórnym.

W przypadku poważnego wypadku w pojeździe mogą wystąpić zakłócenia w zasilaniu lub sieci, co może uniemożliwić wykonanie powyższych działań. Do otwarcia drzwi i opuszczenia pojazdu należy użyć wewnętrznej klamki awaryjnego otwierania.

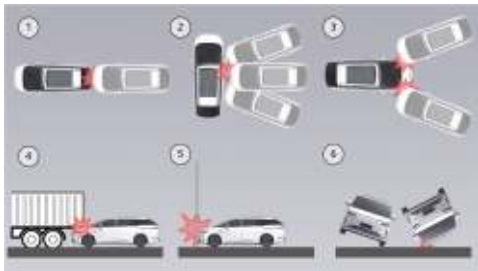
#### Wskazówki

W nagłych wypadkach, w celu ucieczki, można wybić okno.



## Warunki, w których poduszka powietrzna nie zostanie wywołana

W poniższych sytuacjach poduszki powietrzne mogą nie zadziałać. Aby chronić pasażerów, należy zawsze prawidłowo używać pasów bezpieczeństwa:



1. Poduszki powietrzne mogą nie zadziałać w przypadku uderzenia w tył pojazdu.
2. W przypadku kolizji bocznej, ze względu na kąt zderzenia, warunki wyzwolenia czujników poduszek powietrznych mogą nie zostać spełnione, co może skutkować ich niezadziałaniem.

3. W przypadku kolizji czołowo-bocznej, ze względu na kąt zderzenia, warunki wyzwolenia czujników zderzeniowych poduszek powietrznych mogą nie zostać spełnione, co może skutkować ich niezadziałaniem.
4. W przypadku zderzenia pojazdu z ciężarówką kontenerową lub wjechania pod dużą ciężarówką, czujniki zderzeniowe poduszek powietrznych mogą nie zadziałać, co uniemożliwi ich otwarcie.
5. W przypadku zderzenia pojazdu ze smukłymi obiektami, takimi jak drzewa czy słupy, czujniki zderzeniowe poduszek powietrznych mogą nie zadziałać, co uniemożliwi ich otwarcie.
6. Przewrócenie się pojazdu na bok może uniemożliwić otwarcie poduszek powietrznych.

## Bezpieczeństwo dzieci

### Wytuczne dotyczące przewożenia dzieci

Aby zapewnić dzieciom bezpieczeństwo podczas podróży pojazdem, należy wybrać i używać odpowiedniego fotelika bezpieczeństwa, dostosowanego do wieku, wagi i wzrostu dziecka,



## Bezpieczna jazda i podróżowanie

oraz ściśle przestrzegać instrukcji producenta fotelika bezpieczeństwa.

Nie należy instalować fotelika bezpieczeństwa dla dzieci na przednim fotelu pasażera.

Etykieta ostrzegawcza dotycząca przedniej poduszki powietrznej znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej pasażera z przodu, a druga taka etykieta jest umieszczona na suficie po stronie pasażera z przodu. Etykieta na osłonie przeciwsłonecznej jest widoczna po jej opuszczeniu.

**NIGDY** nie należy używać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu chronionym przez AKTYWNAJĄ PODUSZKĘ POWIETRZNAJĄ znajdującą się przed nim, gdyż może to spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA DZIECKA.




### Wyłączanie przedniej poduszki powietrznej pasażera





1. Przednia poduszka powietrzna pasażera włączona
2. Przednia poduszka powietrzna pasażera wyłączona
3. Przełącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera

Domyślnie przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona i można ją włączyć/wyłączyć w następujący sposób:

1. Poduszkę powietrzną pasażera można włączyć/wyłączyć w interfejsie „ → Drive” centralnego panelu sterowania.

## Ostrzeżenie

- Nie należy umieszczać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu z aktywną przednią poduszką powietrzną. Grozi to śmiercią lub poważnymi obrażeniami dziecka znajdującego się w foteliku.
- Należy zawsze wybierać odpowiedni fotelik bezpieczeństwa dla dziecka, uwzględniając jego wiek, wzrost i wagę.
- Jeden fotelik dziecięcy przeznaczony jest wyłącznie dla jednego dziecka. Nigdy nie należy przypinać pasem bezpieczeństwa więcej niż jednego dziecka w jednym foteliku.

- Pod żadnym pozorem nie wolno przewozić dziecka ani niemowlęcia na rękach osoby dorosłej podczas jazdy.
- Nigdy nie należy pozostawiać dziecka bez opieki w foteliku.
- Nigdy nie należy pozostawiać dzieci bez zabezpieczenia w pojeździe. Należy zawsze utrzymywać dzieci w prawidłowym położeniu siedzącej podczas jazdy. Nie należy stać w pojeździe ani klękać na foteliku. W razie wypadku w takich okolicznościach może to być śmiertelne w skutkach dla dzieci i innych osób.
- Każdy fotelik dziecięcy, który brał udział w wypadku, należy wymienić.

## Przewożenie starszych dzieci

Jeśli dziecko jest za duże na fotelik bezpieczeństwa, ale jednocześnie za małe, aby bezpiecznie używać samego standardowego pasa bezpieczeństwa, można zakupić i prawidłowo używać podkładki podwyższającej, zgodnie z obowiązującymi przepisami lub normami. Podkładka podwyższająca podnosi dziecko w taki sposób, aby pas barkowy przebiegał przez środek ramienia, a pas biodrowy znajdował się nisko na biodrach.



### Ostrzeżenie

- Fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy nie należy umieszczać na fotelach chronionych poduszkami powietrznymi, ponieważ może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń dziecka.
  - Zawsze należy wybierać odpowiedni fotelik bezpieczeństwa dla dziecka, zgodnie z jego wiekiem, wzrostem i wagą.
  - Dzieci ważące powyżej 9 kg i potrafiące samodzielnie siedzieć powinny używać fotelików bezpieczeństwa montowanych przodem do kierunku jazdy. Dzieci poniżej drugiego roku życia mają niedostatecznie rozwinięte kręgosłupy i szyje i należy je chronić przed zderzeniami czołowymi.
  - Nigdy nie należy trzymać dziecka ani niemowlęcia na kolanach podczas jazdy. Dzieci zawsze powinny być zabezpieczone w odpowiednim foteliku bezpieczeństwa dla dzieci.
  - Nawet jeśli dziecko jest zabezpieczone w foteliku bezpieczeństwa, nigdy nie należy go zostawiać samego w pojeździe.
- Nie wolno dopuszczać, aby dzieci podróżowały w pojeździe bez odpowiedniego zabezpieczenia. Zawsze należy dbać o to, aby dzieci utrzymywały prawidłową postawę siedzącą podczas jazdy pojazdem; nigdy nie wolno pozwalać im stać ani klęczeć na fotelu. Może to spowodować śmiertelne obrażenia dziecka i innych pasażerów w razie wypadku.
  - Nie należy używać przedłużaczy pasów bezpieczeństwa z pasami przeznaczonymi do fotelików dziecięcych lub podkładek podwyższających.
  - Gdy w foteliku siedzi większe dziecko, należy upewnić się, że jego głowa jest podparta oraz odpowiednio wyregulować i zapiąć pas bezpieczeństwa fotelika. Pas barkowy powinien przebiegać z dala od twarzy i szyi, a pas biodrowy nie może uciskać brzucha.
  - Jeden fotelik dziecięcy przeznaczony jest wyłącznie dla jednego dziecka. Nie należy używać pasów bezpieczeństwa do zabezpieczania wielu dzieci w jednym foteliku.
  - Nigdy nie należy mocować dwóch fotelików dziecięcych do jednego punktu kotwiczenia.



W przypadku kolizji, jeden punkt kotwiczenia może nie wystarczyć do zabezpieczenia obu fotelików.

- Punkt kotwiczenia urządzenia zabezpieczającego dla dzieci powinien przenosić obciążenie wyłącznie z prawidłowo zamontowanego urządzenia. Urządzeń zabezpieczających dla dzieci nigdy nie wolno używać z pasami bezpieczeństwa dla dorosłych, wiązkami przewodów ani do instalowania innych przedmiotów czy wyposażenia.
- Zawsze należy sprawdzać pasy bezpieczeństwa i uprząże pod kątem uszkodzeń i zużycia.
- Nigdy nie należy używać zmodyfikowanego, uszkodzonego lub wcześniej uszkodzonego fotelika bezpieczeństwa dla dziecka. Należy sprawdzić lub wymienić fotelik bezpieczeństwa dla dziecka zgodnie z instrukcjami producenta.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo dziecka, należy zawsze postępować zgodnie ze wszystkimi wskazaniem zawartymi w niniejszej instrukcji oraz wskazaniem producenta fotelika.



## Kategorie fotelików dziecięcych

### Kategorie rozmiarów fotelików

Kategorie rozmiarowe	Znaczenie
A	Pełnowymiarowy fotelik dziecięcy, montowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla maluchów uczących się chodzić
B	Fotelik dziecięcy o zmniejszonej wysokości, montowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla maluchów uczących się chodzić
B1	Fotelik dziecięcy o zmniejszonej wysokości, montowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla maluchów uczących się chodzić
C	Pełnowymiarowy fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dzieci uczących się chodzić
D	Fotelik dziecięcy o zmniejszonych wymiarach, montowany tyłem do kierunku jazdy, dla dzieci uczących się chodzić
E	Fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla niemowląt
F	Fotelik dziecięcy montowany lewym bokiem do kierunku jazdy (gondola)
G	Fotelik dziecięcy montowany prawym bokiem do kierunku jazdy (gondola)





## Bezpieczna jazda i podróżowanie

Grupa I	9-18 kg	X	U	U	U	X	U
Grupa II	15-25 kg	X	U	U	U	X	U
Grupa III	22-36 kg	X	U	U	U	X	U

Uwagi:

U: Ta grupa wagowa jest odpowiednia dla fotelików dziecięcych kategorii „Uniwersalnej”.

X: To miejsce siedzące nie jest odpowiednie dla fotelików dziecięcych z tej grupy wagowej.



## Informacje dotyczące kompatybilności różnych pozycji ISOFIX z systemami zabezpieczającymi dzieci ISOFIX

Grupa masowa		Kategorie rozmiarowe	Punkty mocowania	Przedni fotel pasażera	Fotel lewy w drugim rzędzie	Fotel prawy w drugim rzędzie	Siedzenie lewe w trzecim rzędzie	Siedzenie środkowe w trzecim rzędzie	Siedzenie środkowe w trzecim rzędzie
Przenośne łóżeczko dla niemowląt		F	L1	X	X	X	X	X	X
		G	L2	X	X	X	X	X	X
Grupa O	10 kg	E	R1	X	IL	IL	IL	X	IL
Grupa O+	13 kg	E	R1	X	IL	IL	IL	X	IL
		D	R2	X	IL	IL	IL	X	IL
		C	R3	X	IL	IL	IL	X	IL



## Bezpieczna jazda i podróżowanie

Grupa I	9–18 kg	D	R2	X	IL	IL	IL	X	IL
		C	R3	X	IL	IL	IL	X	IL
		B	F2	X	IUF	IUF	IUF	X	IUF
		B1	F2X	X	IUF	IUF	IUF	X	IUF
		A	F3	X	IUF	IUF	IUF	X	IUF

Uwagi:

IL: Odpowiedni dla systemów mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX z kategorii „specyficzny dla pojazdu, ograniczony lub półuniwersalny”.

IUF: Odpowiedni dla uniwersalnych systemów mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX montowanych przodem do kierunku jazdy, przeznaczonych dla tej grupy wagowej.

X: Na tym miejscu siedzącym nie jest możliwy montaż systemów mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX.

ISOFIX: Międzynarodowy standard dotyczący punktów mocowania fotelików dziecięcych w pojazdach osobowych.



## Zalecane typy fotelików dziecięcych

W niniejszym rozdziale przedstawiono krótkie wprowadzenie do zalecanych marek i modeli fotelików dziecięcych. Szczegółowe procedury montażu należy sprawdzić w instrukcjach instalacji i obsługi dołączonych do fotelików dziecięcych.

### Typ I:

- Zalecanym fotelikiem dziecięcym jest model „Baby First Space Castle-Z (R102C)”. Ten fotelik dziecięcy jest odpowiedni dla dzieci ważących do 25 kg (wiek referencyjny < 7 lat). W przypadku dzieci ważących mniej niż 9 kg (wiek referencyjny 0–9 miesięcy) należy zastosować montaż tyłem do kierunku jazdy. W przypadku dzieci ważących do 18 kg (wiek referencyjny < 4 lata) zaleca się montaż tyłem do kierunku jazdy.

### Typ II:

- Zalecanym fotelikiem bezpieczeństwa dla dzieci jest „Globalkids Gifted PLUS”. Fotelik ten jest odpowiedni dla dzieci o wadze do 18 kg (orientacyjny wiek: poniżej 4 lat). W przypadku użycia przez dzieci o wadze poniżej 9 kg (orientacyjny wiek: 0–9 miesięcy), należy stosować montaż tyłem do kierunku

jazdy. Gdy fotelik jest używany przez dzieci o wadze 9–18 kg (orientacyjny wiek: 9 miesięcy–4 lata), zaleca się montaż tyłem do kierunku jazdy.

### Typ III:

- Zalecanym fotelikiem bezpieczeństwa dla dzieci jest „Baby First Rex Yaozhi (Smart Edition)”. Fotelik ten może komunikować się z pokładowym ekranem dotykowym za pośrednictwem Bluetooth. Po zamontowaniu fotelika należy sparować go z ekranem dotykowym, aby aktywować funkcję przypomnienia o statusie mocowania ISOFIX. Jeśli mocowanie ISOFIX fotelika nie zostanie prawidłowo zakotwiczone, ekran dotykowy wyświetli ostrzeżenie i uruchomi alarm.

## Metody montażu fotelika dziecięcego

Pojazd oferuje szereg sposobów mocowania fotelików dziecięcych. Przed montażem fotelika dziecięcego należy dokładnie zapoznać się z jego instrukcją obsługi i wybrać wymaganą metodę mocowania zgodnie z instrukcjami, aby prawidłowo zamocować fotelik dziecięcy.



### **i** Wskazówki

Niezależnie od typu montowanego fotelika dziecięcego, należy wyregulować położenie fotela w drugim rzędzie.

- W przypadku montażu na fotelu w drugim rzędzie, należy je przesunąć do skrajnego tylnego położenia i aktywować blokadę bezpieczeństwa dla dzieci w drugim rzędzie.
- Jeśli fotelik jest montowany na siedzeniu w trzecim rzędzie, należy przesunąć fotel w drugim rzędzie do skrajnego przedniego położenia i aktywować blokadę bezpieczeństwa dla dzieci w trzecim rzędzie.
- W przypadku jednoczesnego montażu fotelików dziecięcych zarówno na fotelach w drugim, jak i trzecim rzędzie, należy ustawić fotel w drugim rzędzie w odpowiednim położeniu i aktywować blokady bezpieczeństwa dla dzieci w obu rzędach – drugim i trzecim.

### **Mocowanie fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezpieczeństwa**

1. Po ustawieniu oparcia fotela w drugim/trzecim rzędzie w położeniu półleżącym, należy umieścić fotelik dziecięcy na fotelu pojazdu.
2. Wyciągnąć pas bezpieczeństwa. Upewniając się, że pas nie jest skręcony, należy przeprowadzić jego część biodrową przez szczeliny prowadzące, znajdujące się pod podłokietnikami po obu stronach fotelika dziecięcego. Jednocześnie należy przeprowadzić część barkową pasa przez prowadnicę fotelika, wokół jego oparcia, a następnie wpiąć pas barkowy wraz z pasem biodrowym do klamry po drugiej stronie.
3. Potrząsnąć fotelikiem dziecięcym, aby upewnić się, że jest on bezpiecznie zamocowany.



### **Mocowanie fotelika dziecięcego skierowanego przodem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezpieczeństwa**

1. Jeśli zagłówek utrudnia montaż fotelika dziecięcego, należy podnieść go do najwyższego położenia.
2. Po wyregulowaniu kąta oparcia fotela w drugim/trzecim rzędzie, należy umieścić fotelik dziecięcy na fotelu pojazdu. Oparcie fotelika dziecięcego powinno przylegać jak najściślej do oparcia fotela.
3. Następnie należy całkowicie wyciągnąć pas bezpieczeństwa. Nie skręcając pasa bezpieczeństwa, należy go poprowadzić i zapiąć zgodnie z instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.
4. Pozwolić pasowi bezpieczeństwa na zwinięcie się, jednocześnie mocno dociskając fotelik dziecięcy do fotela pojazdu i usuwając wszelki luz w pasie. Jeśli fotelik dziecięcy jest wyposażony w górny pasek mocujący, należy przymocować ten pas do oparcia fotela.
5. Potrząsnąć fotelikiem dziecięcym, aby upewnić się, że jest on bezpiecznie zamocowany.



## Bezpieczna jazda i podróżowanie



### Montaż fotelika dziecięcego za pomocą punktów mocowania ISOFIX

Punkty mocowania ISOFIX dla foteli drugiego rzędu znajdują się między oparciem a siedziskiem, a każdy z nich oznaczony jest symbolem ISOFIX umieszczonym powyżej.



Punkty mocowania ISOFIX dla skrajnych foteli trzeciego rzędu znajdują się między oparciami a siedziskami, a każdy z nich oznaczony jest symbolem ISOFIX umieszczonym powyżej.



Górne punkty mocowania dla foteli drugiego rzędu znajdują się pod tylną częścią oparcia foteli. Przed użyciem górnego punktu mocowania należy podważyć jego osłonę wykończeniową odpowiednim narzędziem.



Górne punkty mocowania dla skrajnych foteli trzeciego rzędu znajdują się na tylnej części oparcia foteli.



## Bezpieczna jazda i podróżowanie



1. Jeśli zagłówek utrudnia montaż fotelika dziecięcego, należy podnieść go do najwyższego położenia.
2. Po wyregulowaniu kąta oparcia fotela drugiego lub trzeciego rzędu należy umieścić fotelik dziecięcy na fotelu drugiego rzędu lub na zewnętrznym fotelu trzeciego rzędu. Oparcie fotelika dziecięcego powinno przylegać jak najściślej do oparcia fotela.
3. Włożyć dolne wsporniki mocujące fotelika dziecięcego w punkty kotwiczenia ISOFIX, zgodnie z instrukcją producenta fotelika, a następnie upewnić się, że dolne mocowania są bezpiecznie zablokowane.

4. Fotele drugiego rzędu: Upewniając się, że pasek mocujący fotelika dziecięcego nie jest skręcony, należy go przeprowadzić między dwoma słupkami zagłówka, pod zagłówką. Następnie przeciągnąć go do tyłu oparcia fotela, zaczepić hak paska do punktu kotwiczenia i naciągnąć pasek, aż zniknie luz.



- Siedzenia trzeciego rzędu: Pasek mocujący fotelika dziecięcego należy przeprowadzić przez zagłówek, przeciągnąć go do tyłu oparcia fotela, zaczepić hak paska do punktu kotwiczenia i naciągnąć pasek.



5. Potrząsnąć fotelikiem dziecięcym, aby upewnić się, że jest on bezpiecznie zamocowany.

### Sprawdzanie fotelika dziecięcego

Po zamontowaniu fotelika dziecięcego należy zawsze upewnić się, że nie jest on luźny:

1. Postępując zgodnie z przebiegiem pasa bezpieczeństwa, należy zabezpieczyć fotelik dziecięcy i spróbować nim poruszyć z boku na bok oraz z przodu do tyłu.

2. Jeśli fotelik dziecięcy może poruszać się o więcej niż 2,5 cm, jest zbyt luźny. Należy napiąć pas bezpieczeństwa lub ponownie podłączyć fotelik dziecięcy mocowany za pomocą systemu ISOFIX.
3. Jeśli nie da się go wystarczająco mocno umocować, należy spróbować innego położenia fotelika lub użyć innego fotelika dziecięcego.


### Ostrzeżenie

- Fotelik dziecięcy należy zamontować prawidłowo i zawsze zgodnie z instrukcją producenta, aby zapewnić ochronę w razie wypadku.
- Nie należy mocować więcej niż jednego fotelika dziecięcego za pomocą jednego pasa bezpieczeństwa lub w jednym punkcie kotwiczenia. Zwiększone obciążenie wielu fotelików może uszkodzić pas bezpieczeństwa lub punkt kotwiczenia, co grozi poważnymi obrażeniami lub śmiercią.



### Wyłączanie ostrzeżenia o niezapiętym pasie bezpieczeństwa po zainstalowaniu fotelika dziecięcego

Po zamontowaniu lub zdemontowaniu fotelika dziecięcego można ustawić funkcję ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa dla położenia fotelika dziecięcego w następujący sposób:

Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Vehicle** → **Seats & Steering Wheel** → **Rear Seat Belt Reminder**”. Należy dotknąć opcji „**Child Safety Seat**” w prawym górnym rogu, a następnie wybrać położenie foteli, dla których ma być włączone lub wyłączone ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa.


#### Uwaga

- Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa dla położenia fotelika dziecięcego można wyłączyć dopiero po zainstalowaniu fotelika dziecięcego w tym położeniu.
- Po wyłączeniu ostrzeżenia o niezapiętych pasach bezpieczeństwa w drugim/trzecim rzędzie, system nie będzie emitował sygnału dźwiękowego, jeśli pasażer w drugim/trzecim

rzędzie nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa. Po wyjęciu fotelika dziecięcego należy natychmiast ponownie włączyć ostrzeżenie o niezapiętych pasach bezpieczeństwa w drugim/trzecim rzędzie.

### Elektroniczna blokada dziecięca

#### Blokada dziecięca

Na ekranie dotykowym należy dotknąć „”, aby przejść do ekranu Centrum sterowania, gdzie można szybko włączyć blokadę dziecięcą szyb, blokadę dziecięcą drzwi oraz blokadę tylnego ekranu sterującego.

#### Wskazówki

- Zaleca się aktywowanie blokady bezpieczeństwa dzieci, gdy dziecko siedzi w tylnym rzędzie.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo dzieciom w pojeździe, należy zablokować możliwość otwierania i zamykania szyb przez pasażerów, co uniemożliwi dzieciom ich obsługę i zapobiegnie przytraśnięciu.




## Ostrzeżenie

Po aktywowaniu blokady bezpieczeństwa dzieci, odpowiednich drzwi nie można otworzyć od wewnątrz. Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.

## Blokada sterowania tylnym ekranem rozrywki

Aby podczas podróży z dziećmi zapobiec przypadkowemu włączaniu lub wyłączeniu tylnego ekranu rozrywki, należy aktywować funkcję blokady rodzicielskiej tego ekranu. Po aktywacji tylny ekran rozrywki można włączać lub wyłączać jedynie z poziomu wyświetlacza centralnego.

Na ekranie dotykowym, w widoku „ → **Settings** → **Display**”, można włączyć lub wyłączyć tylny ekran sterowania.



## Certyfikat trzech gwarancji

### Certyfikat trzech gwarancji

Numer Certyfikatu trzech gwarancji: (taki sam jak numer VIN)			
Informacje o produkcie			
Marka produktu:	XPENG	Model:	X9
Typ pojazdu:	Pojazd osobowy	Data produkcji:	
Dane producenta			
Zhaoqing Xiaopeng New Energy Investment Sp. z o.o., Oddział w Guangzhou Nr 1, ul. Pengxinghuan, China-Singapore Guangzhou Knowledge City, Dzielnica Huangpu, Guangzhou, Prowincja Guangdong; Kod pocztowy: 510700			
Telefon obsługi klienta:	400-783-6688		
Dane sprzedawcy			
Nazwa:		Kod pocztowy:	



Adres:		Telefon obsługi klienta:	
Dane serwisu			
Informacje te można uzyskać, dzwoniąc na infolinię obsługi klienta XPENG (400-783-6688) lub odwiedzając oficjalną stronę internetową ( <a href="https://www.xiaopeng.com">https://www.xiaopeng.com</a> ).			
Dane dostawy			
Data wystawienia faktury zakupu pojazdu:		Data dostawy pojazdu:	
Warunki i zasady trzech gwarancji			
Okres gwarancji pojazdu (pojazdy niekomercyjne)	60 miesięcy lub 120 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)		
Okres ważności trzech gwarancji dla pojazdu: 24 miesiące lub 50 000 km (liczone od daty dostawy)			
Współczynnik rekompensaty za użytkowanie oraz wzór obliczeniowy dla zwrotu lub wymiany pojazdu: Rekompensata za użytkowanie zwróconego lub wymienionego pojazdu = [cena pojazdu (CNY) * przebieg (km) / 1000] * 0,5%			



Inne zobowiązania z tytułu trzech gwarancji: Brak
Podpis/pieczeń sprzedawcy:

W przypadku utraty certyfikatu trzech gwarancji przez konsumenta, należy niezwłocznie zwrócić się do sprzedawcy o wydanie duplikatu.

Niniejszy certyfikat trzech gwarancji dotyczy wyłącznie pojazdów przeznaczonych do użytku domowego, zgodnie z definicją zawartą w „**Przepisach dotyczących odpowiedzialności za naprawę, wymianę i zwrot produktów pojazdów użytku domowego**”. Nie można go stosować jako certyfikatu trzech gwarancji dla żadnych innych produktów pojazdów.

Zakres głównych części podzespołów	
Główne podzespoły	Zakres głównych części
Akumulator	Ogniwa akumulatora
	Obudowa zestawu akumulatorów trakcyjnych
Silnik napędowy	Zespół stojana, zespół wirnika, łożyska
	Obudowa



Zakres głównych części podstawowych układów	
Główne układy	Zakres głównych części
Układ kierowniczy	Zespół przekładni kierowniczej, kolumna kierownicy, przegub uniwersalny układu kierowniczego
	Drażek kierowniczy (z wyłączeniem końcówki drążka), zwrotnica
Układ hamulcowy	Pompa hamulcowa, cylindarki kół, serwo, pedał hamulca wraz z jego wspornikiem
Układ zawieszenia	Sprężyny (sprężyny śrubowe, drążki skrętne, resory piórowe, sprężyny pneumatyczne, sprężyny hydrauliczne itp.)
	Wahacze, łączniki
Układ napędowy	Wał napędowy, półosie
	Reduktor (połączony z silnikiem napędowym, odpowiedzialny za napęd)
Nadwozie	Rama nadwozia, rama pomocnicza, podłużnice, poprzecznice, poszycia drzwi przednich i tylnych



<b>Zakres części zużywających się oraz okresy gwarancji jakości</b>	
Zakres części zużywających się	Okresy gwarancji jakości
Akumulator 12 V, bateria do pilota, filtr klimatyzacji, klocki hamulcowe, opony, bezpieczniki oraz standardowe przełączniki (z wyłączeniem zintegrowanych jednostek sterujących)	12 miesięcy lub 20 000 km
Pióra wycieraczek	6 miesięcy lub 5 000 km
<b>Dopuszczalne granice spadku pojemności akumulatora trakcyjnego</b>	
Okres	Dopuszczalny spadek pojemności
24 miesiące lub 50 000 km (okres obowiązywania trzech gwarancji na pojazd)	12%
60 miesięcy lub 120 000 km (okres gwarancji na pojazd)	20%
96 miesięcy lub 160 000 km (okres gwarancji na akumulator trakcyjny)	30%
W warunkach normalnego użytkowania spadek pojemności Ah akumulatora trakcyjnego w stosunku do jego pojemności znamionowej nie może przekroczyć wartości podanych w niniejszej tabeli.	



Części specjalne, które należy dostosować do numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN), oraz ich zakres
1. Główna wiązka przewodów dla całego pojazdu
2. System antykradzieżowy (obejmujący jednostkę sterującą systemem antykradzieżowym, kluczyk inteligentny, kluczyk mechaniczny)

## Uwagi

1. Numer certyfikatu trzech gwarancji jest identyczny z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN), a model pojazdu jest zgodny z tym, co wskazano w Certyfikacie Zgodności.
2. W przypadku czasu i przebiegu zastosowanie ma to, co nastąpi wcześniej.
3. Okres ważności i okres gwarancji w ramach trzech gwarancji na produkty pojazdów użytku domowego są liczone od daty wystawienia faktury zakupu pojazdu przez sprzedawcę; jeśli data wystawienia faktury zakupu pojazdu różni się od daty dostawy produktu pojazdu użytku domowego, okresy te są liczone od daty dostawy.
4. Ze względu na różnice w środowisku testowym, warunkach testowych i normach testowych centrum serwisowego, wartość degradacji akumulatora trakcyjnego zmierzona przez centrum serwisowe może w pewnym stopniu odbiegać od rzeczywistej wartości degradacji akumulatora.
5. Pojazdy wykorzystywane do celów komercyjnych, takich jak taksówki, wynajem, szkolenia kierowców, usługi przewozu osób czy inne operacje handlowe, nie podlegają przepisom zawartym w „**Regulaminie odpowiedzialności za naprawę, wymianę i zwrot produktów motoryzacyjnych przeznaczonych do użytku domowego**”



## Opis gwarancji jakości

### I. Ograniczona gwarancja jakości

#### 1. Zakres zapewnienia jakości

Niniejsza Instrukcja Gwarancji/Konserwacji dotyczy pojazdów XPENG zakupionych i użytkowanych przez klientów na terytorium Chińskiej Republiki Ludowej (z wyłączeniem Specjalnego Regionu Administracyjnego Hongkong, Specjalnego Regionu Administracyjnego Makau oraz regionu Tajwanu). W okresie ograniczonej gwarancji jakości, określonym w niniejszej instrukcji, jeśli uszkodzenie wynika z problemów z jakością produktu (tj. wad w projekcie, produkcji lub surowcach), XPENG zapewni serwis gwarancyjny dla takich uszkodzeń (z wyłączeniem pozycji wyszczególnionych w „**Klauzulach Wyłączenia trzech gwarancji**”) oraz pokryje koszty części, robocizny napraw i inne uzasadnione wydatki potwierdzone przez XPENG (co oznacza koszty ratownictwa i usług na miejscu poniesione przez autoryzowany personel Centrów Serwisowych XPENG oraz uzasadnioną rekompensatę kosztów transportu).

#### 2. Okresy gwarancji jakości

Okresy ograniczonej gwarancji na pojazd, wyszczególnione w niniejszej instrukcji, dzielą się na różne okresy ograniczonej gwarancji jakości, w tym okres gwarancji na kluczowe komponenty, okres gwarancji na komponenty podlegające zużyciu, okres gwarancji na komponenty specjalne oraz okres gwarancji na cały pojazd. Obowiązujący okres jest określany na podstawie tego, co nastąpi wcześniej: upływu czasu czy osiągnięcia określonego przebiegu. Szczegóły przedstawiono w poniższej tabeli:



Rodzaje	Pozycja	Okres ograniczonej gwarancji jakości
Kluczowe podzespoły	Akumulator trakcyjny i system zarządzania akumulatorem; silnik napędowy i jego sterownik	96 miesięcy lub 160 000 km
Części eksploatacyjne	Pióra wycieraczek	6 miesięcy lub 5 000 km
	Akumulator 12 V, bateria do pilota, filtr klimatyzacji, klocki hamulcowe, opony, bezpieczniki oraz standardowe przełączniki (z wyłączeniem zintegrowanych jednostek sterujących)	12 miesięcy lub 20 000 km
Elementy specjalne	System audio, elementy gumowe, szyby, czujniki, przełączniki i lakier	36 miesięcy lub 60 000 km
Cały pojazd	Oryginalne części pojazdu inne niż kluczowe podzespoły, części eksploatacyjne i elementy specjalne	Pojazd użytkowany niekomercyjnie: 60 miesięcy lub 120 000 km
		Pojazd użytkowany komercyjnie: 36 miesięcy lub 60 000 km

### 3. Uwagi dotyczące okresów gwarancji:

Okresy gwarancyjne na kluczowe podzespoły, części eksploatacyjne, elementy specjalne oraz cały pojazd rozpoczynają się w dniu dostawy. Obowiązujący okres jest określany na podstawie tego, co nastąpi wcześniej: upływu czasu czy osiągnięcia określonego przebiegu. W przypadku akcesoriów lub elementów premium, dla których uzgodniono odrębne okresy gwarancji jakości, obowiązują te właśnie uzgodnione terminy. Jeśli zmieniono



zarejestrowany typ użytkownika pojazdu, okres gwarancji na pojazd będzie każdorazowo realizowany zgodnie ze standardem dla pojazdów użytkowych. W przypadku nieuprawnionej ingerencji w przebieg pojazdu, XPENG wywiąże się ze swoich zobowiązań gwarancyjnych w oparciu o faktyczny przebieg pojazdu.

W przypadku pojazdów użytku domowego okres ważności trzech gwarancji wynosi 24 miesiące lub 50 000 km przebiegu (licząc od daty dostawy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej: upływ czasu czy osiągnięcie przebiegu). Pojazdy użytku domowego to samochody osobowe i pickupy, które konsumenci kupują i wykorzystują do zaspokajania swoich codziennych potrzeb konsumpcyjnych. W okresie ważności trzech gwarancji, jeśli awaria pojazdu użytku domowego spełnia warunki wymiany lub zwrotu określone w krajowych lub lokalnych przepisach ustawowych, użytkownik może złożyć wniosek do XPENG o wymianę lub zwrot, przedstawiając certyfikat trzech gwarancji, fakturę zakupu pojazdu oraz inne ważne dowody.

#### 4. Przeniesienie własności

Ograniczona gwarancja jakości pojazdu, określona w niniejszej Instrukcji, nie ulega zmianie w wyniku przeniesienia własności pojazdu, jednak pozostały okres ograniczonej gwarancji na pojazd nadal oblicza się od daty dostawy do pierwszego właściciela pojazdu.

## II. Ograniczona gwarancja jakości na Części zamienne

Oryginalne części, których zakup i użycie XPENG zaleca w celu zachowania bezpieczeństwa i wydajności pojazdu, a także te wymieniane w centrum serwisowym XPENG (zwanym dalej „**Centrum Serwisowym**”) (tj. części dostarczone lub zatwierdzone przez XPENG), objęte są ograniczoną gwarancją jakości części. W okresie obowiązywania ograniczonej gwarancji jakości części („**Okres ograniczonej gwarancji jakości części**”), jeśli w trakcie normalnego użytkowania pojazdu w części ujawnią się wady jakościowe wynikające z wad projektowych, produkcyjnych lub materiałowych, XPENG zapewni dla niej usługę gwarancyjną. Okres ograniczonej gwarancji jakości dla wymienionych części różni się w zależności od okoliczności ich wymiany i obejmuje w szczególności następujące przypadki:



## 1. Oryginalne części wymienione z przyczyn innych niż wady jakościowe

Oryginalne części wymienione w Centrum Serwisowym z przyczyn innych niż wady jakościowe wynikające z projektu, produkcji lub materiałów, objęte są ograniczoną gwarancją jakości części na okres 12 miesięcy lub 20 000 km, licząc od daty rozliczenia zlecenia naprawy w Centrum Serwisowym, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Okres ograniczonej gwarancji jakości dla piór wycieraczek wynosi 6 miesięcy lub 5000 km od daty rozliczenia zlecenia naprawy, natomiast dla filtrów oleju silnikowego w generatorze zasięgu wynosi 12 miesięcy lub 10 000 km od daty rozliczenia zlecenia naprawy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

## 2. Oryginalne części wymienione z powodu wad jakościowych

W przypadku oryginalnych części wymienionych bezpłatnie w Centrum Serwisowym XPENG z powodu wad jakościowych wynikających z projektu, produkcji lub materiałów, okres ograniczonej gwarancji jakości jest tożsamy z pozostałym okresem ograniczonej gwarancji wymienionej części i wygasa wraz z nim.



### III. Wyłączenia z trzech gwarancji

Uszkodzenia lub usterki wynikające z poniższych okoliczności nie są objęte usługą gwarancyjną (zwaną dalej „Gwarancją”):

1. Wady, które nie naruszają przepisów prawa, regulacji ani obowiązujących norm krajowych i zostały pisemnie ujawnione klientowi w momencie zakupu.
2. Uszkodzenia wynikające z nieprawidłowego użytkowania, konserwacji lub serwisowania pojazdu niezgodnie z instrukcją obsługi.
3. Używanie pojazdu do celów innych niż domowe, w tym między innymi do testowania, wyścigów lub zawodów, występów lub rozrywki, operacji wojskowych, rekwizycji itp.
4. Uszkodzenia powstałe w wyniku samodzielnej modyfikacji, regulacji lub demontażu przez klienta systemów lub komponentów, które w instrukcji obsługi wyraźnie wskazano jako niemożliwe do modyfikacji, regulacji lub demontażu.
5. Uszkodzenia spowodowane niewłaściwym postępowaniem klienta po wystąpieniu problemu z jakością produktu.
6. Wskutek siły wyższej lub czynników niezależnych od producenta:
  - Uszkodzenia bezpośrednio lub pośrednio spowodowane wypadkami, czynnikami ludzkimi, czynnikami środowiskowymi, takimi jak klęski żywiołowe, lub innymi zdarzeniami siły wyższej.
  - Usterki wynikające ze środowiska użytkowania, które przekracza normalne warunki pracy produktu (na przykład zakłócenia elektromagnetyczne w środowisku powodujące zmniejszenie zasięgu zdalnego sterowania lub utratę funkcji).
  - Zużycie i eksploatacja części wynikające z normalnego użytkowania.



- Usterki występujące po upływie okresu gwarancyjnego.
- Normalne zmniejszenie pojemności akumulatora trakcyjnego.
- Uszkodzenia akumulatora trakcyjnego spowodowane kolizjami, zanurzeniem w wodzie lub podobnymi zdarzeniami, zarówno przypadkowymi, jak i wynikającymi z działań człowieka.
- Dodatkowe i pośrednie wydatki nie wchodzą w zakres odpowiedzialności XPENG, na przykład:
  - a. Straty finansowe i czasowe wynikające z niemożności korzystania z pojazdu.
  - b. Koszty przechowywania pojazdu lub jego wynajmu.
  - c. Koszty zakwaterowania, wyżywienia oraz inne wydatki poniesione w podróży.

## **7. Wszelkie inne uszkodzenia pojazdu, które nie są spowodowane wadą jakościową produktu.**

### **IV. Rozwiązywanie sporów**

W przypadku pytań dotyczących zobowiązań wynikających z trzech gwarancji na zakupiony pojazd domowy marki XPENG, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG, punktem sprzedaży i serwisu lub oficjalną obsługą klienta XPENG. Punkty sprzedaży i serwisu XPENG wynegocjują z Państwem rozwiązanie zgodnie z artykułem 34 „Przepisów dotyczących odpowiedzialności za naprawę, wymianę i zwrot produktów pojazdów domowych”



## V. Uwagi dotyczące gwarancji jakości

### 1. Karta gwarancyjna

1. W przypadku zagubienia certyfikatu trzech gwarancji, użytkownik powinien niezwłocznie złożyć wniosek do XPENG o wydanie duplikatu. Po wydaniu duplikatu, użytkownik może nadal korzystać z przysługujących mu usług gwarancyjnych.
2. Faktura zakupu pojazdu, certyfikat trzech gwarancji oraz zlecenia napraw stanowią ważne dowody, niezbędne użytkownikowi do skorzystania z usług gwarancyjnych. XPENG przypomina o konieczności ich właściwego przechowywania, aby uniknąć utraty lub uszkodzenia.

### 2. Dokumentacja przeglądów i serwisu

Jeśli w pojeździe użytkownika wykonano określone naprawy lub czynności konserwacyjne, należy zachować odpowiednią, ważną dokumentację, gdyż stanowi to istotną podstawę do udowodnienia, że użytkownik prawidłowo przeprowadził powiązane naprawy lub czynności konserwacyjne zgodnie z instrukcją obsługi.

### 3. Czas naprawy

Gdy pojazd użytkownika jest naprawiany w Centrum Serwisowym XPENG, należy zapewnić Centrum Serwisowemu odpowiedni czas na ukończenie prac. Centrum Serwisowe ukończy naprawę w możliwie najkrótszym czasie i zwróci naprawiony pojazd użytkownikowi.

### 4. Plan naprawy

Z zastrzeżeniem obowiązujących przepisów prawa, XPENG i jego Centra Serwisowe są uprawnione do określenia konkretnego planu naprawy lub planu wymiany części w oparciu o wymagania techniczne oraz faktyczny stan pojazdu użytkownika. Wszelkie części wymienione w ramach usługi gwarancyjnej stają się własnością XPENG.



## 5. Zmiany w produkcji

XPENG zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian konstrukcyjnych w pojeździe i nie jest zobowiązany do stosowania identycznych lub podobnych zmian w pojazdach, które zostały już sprzedane.

## 6. Akcje serwisowe

W razie wycofania produktu z rynku, XPENG przedstawi rozsądny plan naprawy, dostosowany do charakteru wady. Zazwyczaj problemy rozwiązuje się, naprawiając lub wymieniając części. Aby jak najszybciej usunąć wady pojazdu i zapewnić bezpieczeństwo jazdy, po otrzymaniu powiadomienia o akcji serwisowej od firmy XPENG lub dowiedzeniu się o niej z oficjalnych źródeł, należy aktywnie współpracować z XPENG oraz z Centrami Serwisowymi firmy w celu skorzystania z usług naprawczych związanych z daną akcją serwisową.

## 7. Pozostałe sprawy

Przedmiotowy produkt to inteligentny pojazd elektryczny, w którym zastosowano liczne zaawansowane technologie. Dlatego przed rozpoczęciem jego użytkowania należy dokładnie zapoznać się z Instrukcją obsługi oraz używać i konserwować pojazd zgodnie z zawartymi w niej wymogami. Przed zleceniem naprawy pojazdu w Centrum Serwisowym innym niż XPENG, należy wcześniej skontaktować się z firmą XPENG.

W razie pytań dotyczących praw lub obowiązków związanych z gwarancją jakości, opisanych w niniejszej instrukcji, można skontaktować się bezpośrednio z XPENG.



### I. Instrukcja konserwacji

#### I. Konieczność konserwacji

1. Aby zapewnić normalne użytkowanie pojazdu, komfort jazdy, utrzymać jego wydajność i niezawodność, a także zredukować potencjalne koszty napraw, kluczowe jest przeprowadzanie codziennej konserwacji i regularnych przeglądów.
2. W przypadku czynności codziennej konserwacji, które w Instrukcji obsługi są wyraźnie określone jako możliwe do wykonania przez użytkownika, może on je przeprowadzać zgodnie z odpowiednimi wskazaniem zawartymi w niniejszej instrukcji.
3. Biorąc pod uwagę złożoność systemów pojazdu oraz rygorystyczne wymagania dotyczące obsługi posprzedażnej pojazdów z nowymi źródłami energii, narzucone przez krajowe przepisy, firma XPENG zdecydowanie zaleca, aby regularne przeglądy były wykonywane w Autoryzowanym Centrum Serwisowym XPENG.
4. W razie pytań dotyczących konserwacji pojazdu, można skontaktować się bezpośrednio z firmą XPENG.

### Otwieranie i zamykanie pokrywy przedniej

#### Działanie

#### Otwieranie pokrywy przedniej

1. Pociągnąć dwukrotnie za dźwignię otwierania pokrywy przedniej, umiejscowioną w lewym dolnym rogu tablicy przyrządów. Pokrywa przednia lekko odskoczy i odblokuje się.



2. Podnieść pokrywę przednią do pozycji zatrzymania, wyjąć drążek podtrzymujący z zaczepu i włożyć go w przeznaczony do tego otwór na spodzie maski.



## Ostrzeżenie

Upewnić się, że drążek podtrzymujący stabilnie utrzymuje pokrywę przednią, aby zapobiec jej opadnięciu na głowę lub ciało.

## Zamykanie pokrywy przedniej

1. Lekko unieść pokrywę przednią, umieścić drążek podtrzymujący z powrotem w zaczepie, a następnie opuścić maskę na wysokość około 30 cm nad pozycją całkowitego zamknięcia i puścić, pozwalając jej swobodnie opaść.



2. Po zamknięciu należy sprawdzić, czy pokrywa przednia jest całkowicie zatrzaśnięta. Zarówno zestaw wskaźników, ekran dotykowy, jak i wyświetlacz HUD wskażą status otwarcia/zamknięcia pokrywy przedniej.

### Ostrzeżenie

- Podczas zamykania pokrywy przedniej należy zachować szczególną ostrożność, aby nie przytrzasnąć palców ani innych części ciała.
- Niewłaściwie zatrzaśnięta pokrywa przednia może otworzyć się podczas jazdy pojazdu, co grozi wypadkiem skutkującym poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

### Kontrola płynów

#### Omówienie wlewów płynów




1. Wlew płynu do spryskiwaczy
2. Wlew płynu chłodzącego
3. Wlew płynu hamulcowego



## Kontrola płynu hamulcowego

### Lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego



Gdy poziom płynu hamulcowego spadnie poniżej określonego poziomu, na zestawie wskaźników zaświeci się lampka ostrzegawcza , sygnalizująca obniżoną skuteczność hamowania. Aby zapobiec wypadkowi drogowemu, należy jak najszybciej i bezpiecznie zjechać na pobocze i zatrzymać pojazd, a następnie natychmiast skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

## Kontrola poziomu płynu hamulcowego

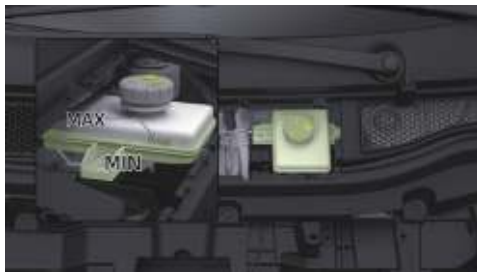
1. Otworzyć pokrywę przednią.
2. Unieść i zdjąć listwę uszczelniającą znajdującą się nad pokrywą serwisową.



3. Do zdjęcia pokrywy serwisowej należy użyć odpowiedniego narzędzia. Następnie widoczny będzie zbiornik płynu hamulcowego.



4. Należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego. Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się między oznaczeniami MIN i MAX.



- MAX: Oznaczenie górnej granicy
- MIN: Oznaczenie dolnej granicy

Należy sprawdzać poziom płynu hamulcowego w określonych interwałach serwisowych. Jeśli poziom płynu hamulcowego spadnie poniżej oznaczenia MIN, należy niezwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

### Uwaga

Jeśli płyn hamulcowy przypadkowo rozleje się na lakier podczas dolewania, należy go jak najszybciej usunąć, aby uniknąć uszkodzenia powłoki lakierniczej pojazdu.



## Ostrzeżenie

- Należy używać wyłącznie nowego płynu hamulcowego, przechowywanego w szczelnym, zamkniętym pojemniku. Nie należy używać płynu hamulcowego z używanego lub wcześniej otwartego pojemnika. Płyn hamulcowy wchłania wilgoć, co obniża skuteczność hamowania.
- Płyn hamulcowy jest silnie toksyczny. Pojemniki należy przechowywać szczelnie zamknięte i poza zasięgiem dzieci. W razie przypadkowego połknięcia lub kontaktu z płynem, należy natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.
- W przypadku kontaktu płynu hamulcowego ze skórą lub oczami, należy natychmiast przemyć te miejsca dużą ilością czystej wody.
- Płyn hamulcowy może uszkodzić lakierowane powierzchnie. Rozlany płyn należy natychmiast wchłonąć chłonną szmatką, a następnie umyć dane miejsce mieszanką samochodowego środka czyszczącego i wody.
- W trakcie normalnego użytkowania pojazdu, układ hamulcowy samoczynnie kompensuje zużycie klocków hamulcowych, co może

skutkować nieznacznym obniżeniem poziomu płynu hamulcowego. Jest to zjawisko normalne. Jeśli jednak poziom płynu znacznie spadnie w krótkim czasie, spadnie poniżej oznaczenia „MIN” lub konieczne będzie częste uzupełnianie płynu hamulcowego, świadczy to o wycieku w układzie hamulcowym. Należy jak najszybciej skontaktować się z centrum serwisowym XPENG, aby zlecić sprawdzenie układu hamulcowego.

- Płyn hamulcowy jest higroskopijny i w trakcie eksploatacji będzie nieustannie wchłaniał wilgoć z powietrza. Zbyt wysoka zawartość wody w płynie hamulcowym może doprowadzić do korozji układu hamulcowego oraz znacząco obniżyć jego temperaturę wrzenia. Może to skutkować powstaniem korka parowego podczas hamowania awaryjnego, co z kolei obniży skuteczność hamowania.
- Płynu hamulcowego nigdy nie należy przechowywać w pojemnikach na żywność, butelkach po napojach, kubkach ani w żadnym innym opakowaniu niż jego oryginalny pojemnik. W przeciwnym razie płyn może zostać pomyłony z napojem i spowodować zatrucie!



### Uzupełnianie płynu hamulcowego

#### Ostrzeżenie

Podczas uzupełniania płynu hamulcowego zaleca się udać do centrum serwisowego XPENG i zlecić wykonanie tej czynności profesjonalistom, aby uniknąć przypadkowego kontaktu z elementami wysokiego napięcia, co mogłoby doprowadzić do obrażeń ciała.

### Kontrola płynu chłodzącego

#### Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzać zgodnie z zalecanymi interwałami serwisowymi.

1. Otworzyć pokrywę przednią.
2. Unieść i zdjąć listwę uszczelniającą znajdującą się nad pokrywą serwisową.



3. Należy użyć odpowiednich narzędzi, aby zdjąć pokrywę serwisową. Zbiornik płynu chłodzącego będzie wówczas widoczny.



4. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego. Poziom płynu chłodzącego należy utrzymywać między oznaczeniami MIN i MAX.



- MAX: Oznaczenie górnej granicy
- MIN: Oznaczenie dolnej granicy

Poziom płynu chłodzącego należy utrzymywać między oznaczeniami MIN i MAX. Jeśli poziom spadnie poniżej oznaczenia MIN, należy niezwłocznie uzupełnić płyn chłodzący zatwierdzony przez XPENG.

## Uzupełnianie płynu chłodzącego

1. Należy użyć odpowiednich narzędzi, aby zdjąć pokrywę serwisową. Zbiornik płynu chłodzącego będzie wówczas widoczny.
2. Najpierw należy oczyścić korek zbiornika, aby zapobiec przedostawaniu się kurzu.
3. Odkręcić i zdjąć korek zbiornika, a następnie dolać płyn chłodzący. Poziom płynu chłodzącego należy utrzymywać między oznaczeniami MIN i MAX.



4. Korek zbiornika i pokrywę serwisową należy zamontować ponownie, wykonując powyższe czynności w odwrotnej kolejności.

### Uwaga

Aby zmaksymalizować wydajność i żywotność akumulatora trakcyjnego, silnika napędowego oraz układu klimatyzacji, w systemie chłodzenia stosuje się specjalny rodzaj płynu chłodzącego (o różnych temperaturach zamarzania, dobieranych w zależności od lokalnej minimalnej temperatury otoczenia).

### Ostrzeżenie

- Uzupełniając płyn chłodzący, należy udać się do Centrum Serwisowego Xpeng Automobile i zlecić to profesjonalistom, aby uniknąć obrażeń ciała w wyniku przypadkowego kontaktu z elementami wysokiego napięcia.
- Nie należy zdejmować korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, ponieważ wrzący płyn może wytrysnąć pod ciśnieniem pary i wrzącego płynu w gorącym układzie chłodzenia, powodując oparzenia ciała.

### Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb

Wlew płynu do spryskiwaczy szyb znajduje się w pokrywie przedniej. Gdy w pojeździe jest niski poziom płynu do spryskiwaczy, należy niezwłocznie go uzupełnić.

### Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy

1. Otworzyć pokrywę przednią
2. Otworzyć korek wlewu płynu do spryskiwaczy i uzupełnić do odpowiedniego poziomu, w zależności od potrzeb.



## **i** Wskazówki

Podczas uzupełniania płynu do spryskiwaczy szyb należy celować w otwór wlewu i dolewać powoli; w razie rozlania płynu, należy go wytrzeć do czysta.

3. Po uzupełnieniu zamknąć korek wlewu płynu do spryskiwaczy i upewnić się, że jest prawidłowo osadzony.

## **!** Uwaga


- Należy regularnie sprawdzać, czy dysze spryskiwaczy nie są zatkane.
- Gdy temperatura spada poniżej zera, należy stosować płyn do spryskiwaczy zawierający płyn niezamarzający, aby zapobiec zamarzaniu pompy, zbiornika i przewodów spryskiwaczy.
- Nie należy używać spryskiwaczy, gdy zbiornik płynu jest pusty. Spowoduje to uszkodzenie spryskiwaczy.
- Nie należy stosować specjalnie formułowanych płynów do spryskiwaczy, ponieważ mogą one powodować smugi i zacieki na przedniej szybie.

## Konserwacja opon

### System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)


System TPMS monitoruje stan opon za pomocą czujników ciśnienia zamontowanych w każdym kole i ostrzega, gdy ciśnienie, temperatura lub inne parametry są nieprawidłowe.



Gdy na ekranie dotykowym zaświeci się wskaźnik , oznacza to, że system wykrył nieprawidłowe ciśnienie w oponach. W takiej sytuacji należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i jak najszybciej skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

Po każdej wymianie opon należy skalibrować ciśnienie. Najpierw należy zablokować pojazd i wyłączyć zasilanie, a następnie pozostawić go nieruchomo na ponad 17 minut. Następnie należy jechać prosto z prędkością powyżej 40 km/h przez 10 minut, aby zakończyć kalibrację ciśnienia w oponach. Podczas kalibracji ciśnienia w oponach należy unikać jazdy do tyłu.

### Kontrola ciśnienia w oponach

Aktualne ciśnienie w oponach można sprawdzić na ekranie dotykowym, przechodząc do ekranu „ → **Settings** → **My Vehicle**”. Jeśli ciśnienie w oponach jest niższe niż wartość podana na etykiecie ciśnienia, umieszczonej na słupku B po stronie kierowcy, należy niezwłocznie dopompować opony.



### Uwaga

- Wzrost ciśnienia w oponach po pewnym czasie jazdy pojazdem jest zjawiskiem normalnym.
- Jeśli opony wymagają częstego dopompowywania, należy jak najszybciej udać się do Centrum Serwisowego Xpeng Automobile.
- W przypadku częstych wycieków powietrza z opony lub niemożności jej prawidłowej naprawy z powodu przecięć i innych uszkodzeń, oponę należy wymienić.



- W razie wycieku powietrza z opony podczas jazdy nie należy kontynuować podróży, gdyż nawet krótki odcinek może spowodować nieodwracalne uszkodzenie opony.
- Należy upewnić się, że kapturek zaworu opony jest założony; kurz i wilgoć mogą dostać się do rdzenia zaworu i spowodować wyciek powietrza. W przypadku braku kapturka należy jak najszybciej założyć nowy.

## Głębokość bieżnika

W rowkach bieżnika znajdują się wskaźniki zużycia o wysokości 1,6 mm. Są one rozmieszczone na całym obwodzie opony. Jeśli bieżnik opony zużyje się do poziomu wskaźników zużycia, oponę należy natychmiast wymienić.



Dalsze użytkowanie opon z widocznymi wskaźnikami zużycia może skutkować wydłużeniem drogi hamowania, utratą kontroli nad kierowaniem oraz pęknięciem opony, co łatwo może doprowadzić do wypadku.

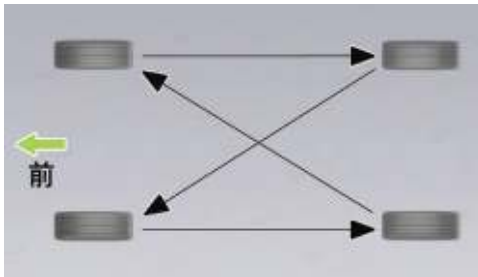
Przestrzegając poniższych wskazówek, można zmniejszyć zużycie opon i wydłużyć ich żywotność podczas codziennej jazdy.

- Unikać gwałtownego przyspieszania.
- Unikać ostrych zakrętów i gwałtownego hamowania.
- Jeździć powoli po wybojach, krawężnikach i podobnych nierównościach nawierzchni.



- W przypadku stwierdzenia nierównomiernego zużycia bieżnika, należy przeprowadzić kontrolę geometrii kół.

### Rotacja opon



Podczas jazdy koła przednie i tylne są obciążane w różny sposób, co skutkuje ich nierównomiernym zużyciem. Rotacja opon może skutecznie zmniejszyć nierównomierne zużycie opon, wyrównać je i wydłużyć ich żywotność.

W przypadku stwierdzenia nierównomiernego zużycia opon, należy wykonać ich rotację.

#### **i** Wskazówki

Po rotacji opon konieczne jest ponowne zapisanie identyfikatora czujnika ciśnienia w oponach, dlatego aby uniknąć nieprawidłowego działania systemu TPMS, zaleca się wykonanie rotacji w Centrum Serwisowym Xpeng.

### Wymiana opon

Wskutek działania promieniowania ultrafioletowego, ekstremalnych temperatur, dużych obciążeń i warunków środowiskowych, opony starzeją się z upływem czasu. Opony ulegają również normalnemu zużyciu podczas zwykłego przyspieszania, hamowania i pokonywania zakrętów. Centra serwisowe XPENG podczas przeglądów pojazdów kontrolują zużycie opon i, jeśli zajdzie taka potrzeba, zalecają ich wymianę.

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych nieprawidłowości dotyczących opon (w tym, lecz niewyłącznie, wymienionych poniżej), należy natychmiast udać się do centrum serwisowego XPENG w celu ich wymiany:

- Bieżnik opony zużył się do poziomu wskaźników zużycia.



- Powierzchnia opony jest porysowana lub przebita przez ciała obce.
- Na bocznej ścianie opony widoczne są wybrzuszenia lub nacięcia.
- Opona jest mocno zużyta, a na jej powierzchni pojawiły się pęknięcia.
- Powierzchnia opony odwarstwiła się, odsłaniając warstwę kordu.

## Uwaga

Należy przestrzegać poniższych środków ostrożności; ich zlekceważenie może doprowadzić do wypadku, poważnych obrażeń lub śmierci:

- Nie używać opon, które były wcześniej używane w innym pojeździe.
- Nie mieszać opon o znacząco różnym stopniu zużycia.
- Nie używać opon, których wcześniejsze warunki użytkowania są nieznane.
- Nie mieszać opon różnych producentów, ani o różnych modelach czy wzorach bieżnika.

- Nie mieszać opon o różnej konstrukcji (na przykład: radialnych, diagonalnych z opasaniem lub diagonalnych).
- Należy stosować opony i koła zgodne z oryginalnymi specyfikacjami pojazdu. W przypadku niezgodności opon z oryginalnymi specyfikacjami, funkcje wspomagania kierowcy oraz system monitorowania ciśnienia w oponach mogą nie działać prawidłowo.
- Po zamontowaniu nowych opon lub ich naprawie należy ponownie wykonać dynamiczne wyważenie kół.

## Stosowanie łańcuchów śniegowych

Podczas jazdy w trudnych warunkach, na przykład zimą po zaśnieżonych lub oblodzonych drogach, zastosowanie łańcuchów śniegowych może zwiększyć przyczepność opon i zmniejszyć ryzyko poślizgu.


Podczas stosowania łańcuchów śniegowych należy przestrzegać następujących instrukcji:



### ⚠ Uwaga

Podczas montażu łańcuchów śniegowych należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji P lub kierownica jest ustawiona w pozycji na wprost przed otwarciem drzwi przesuwnych.

Łańcuchy śniegowe należy montować wyłącznie na tylnych kołach.

- Przed zamontowaniem łańcuchów śniegowych należy ustawić zawieszenie na wyższy poziom na ekranie dotykowym, wybierając dotykowym, wybierając „ → Settings → Vehicle → Drive Mode → Suspension Height”.
- Podczas jazdy w głębokim śniegu należy zamontować łańcuchy śniegowe na oponach. Pojazd nie jest wyposażony w łańcuchy śniegowe. Można je nabywać w razie potrzeby. W przypadku montażu łańcuchów śniegowych należy wybrać produkty o rozmiarze i typie odpowiadającym specyfikacji opon pojazdu.
- Łańcuchy śniegowe można montować wyłącznie na fabrycznych 20-calowych oponach tego pojazdu; nie nadają się one do innych rozmiarów opon. Wymagania dotyczące felgi, opony i grubości łańcuchów śniegowych podczas ich montażu są następujące:

Specyfikacja felgi	Specyfikacja opony	Grubość łańcucha śniegowego
Felga 20-calowa	235/50 R20	> 9 mm

- Podczas montażu łańcuchów śniegowych na oponach należy upewnić się, że pojazd może być prowadzony w sposób stabilny i zrównoważony w różnych warunkach pogodowych. Należy pamiętać, że po zamontowaniu łańcuchów śniegowych moc pojazdu może być niewystarczająca. Należy jechać ostrożnie, nawet gdy warunki drogowe są dobre. Nie należy przekraczać limitu prędkości określonego dla łańcuchów śniegowych ani 50 km/h. Zawsze należy przestrzegać niższego z tych dwóch limitów.
- Łańcuchy śniegowe należy montować parami. Samonapinające się łańcuchy śniegowe są surowo zabronione.
- Nie używać łańcuchów śniegowych na suchych drogach. Zdemontować łańcuchy śniegowe po wjechaniu na drogi bez śniegu.
- Po jak najciańszym zamontowaniu łańcuchów śniegowych na oponach należy przejechać 0,5-1,0 km, a następnie ponownie je dociągnąć.



- Jeśli pojazd jest wyposażony w kołpaki, należy je zdjąć przed zamontowaniem łańcuchów śniegowych.
- Jeśli podczas jazdy słysząc, że łańcuchy śniegowe ocierają się o pojazd lub w niego uderzają, należy się zatrzymać i ponownie je dociągnąć. Jeśli nie rozwiąże to problemu, należy zdjąć łańcuchy śniegowe, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu.

## Rodzaje opon całorocznych

### Opony letnie

Opony letnie nadają się na bardzo suche i mokre nawierzchnie dróg, ale nie są odpowiednie na zimowe warunki drogowe. Podczas jazdy w niskich temperaturach lub po oblodzonych i zaśnieżonych drogach zaleca się używanie opon zimowych.

### Opony całoroczne

Opony te są zaprojektowane tak, aby zapewniać odpowiednią przyczepność we wszystkich porach roku, jednak mogą nie zapewniać takiego samego poziomu przyczepności jak opony zimowe na oblodzonych lub zaśnieżonych drogach. Ściana boczna opon całorocznych może być oznaczona symbolami „ALL SEASON” i/lub „M+S” (błoto i śnieg).

### Opony zimowe

Opony zimowe poprawiają przyczepność na oblodzonych i zaśnieżonych drogach. Podczas montażu opon zimowych należy zawsze zamontować komplet czterech sztuk.

Wszystkie cztery koła muszą być wyposażone w opony zimowe tego samego rozmiaru, marki, konstrukcji i wzoru bieżnika. W celu uzyskania porady dotyczącej opon zimowych należy skontaktować się z Centrum Serwisowym XPENG.

Podczas jazdy pojazdem wyposażonym w opony zimowe może wystąpić zwiększony hałas drogowy, krótsza żywotność bieżnika oraz zmniejszona przyczepność na suchej nawierzchni.

## Pielęgnacja akumulatora trakcyjnego

### Rutynowa konserwacja akumulatora trakcyjnego

Aby zapewnić dobrą wydajność akumulatora trakcyjnego, podczas codziennego użytkowania należy przestrzegać następujących zasad:



- Gdy poziom naładowania akumulatora trakcyjnego spadnie do 0%, należy natychmiast podłączyć pistolet ładowania i rozpocząć ładowanie.
- Zimą, przy niskich temperaturach otoczenia, zaleca się utrzymywanie pozostałego zasięgu jazdy na poziomie nie mniejszym niż 100 km.
- Podczas postoju pojazdu należy unikać długotrwałego pozostawiania aktywnej funkcji XGUARD lub funkcji opóźnionego wyłączenia zasilania 12V w bagażniku, aby zmniejszyć zużycie energii.
- W przypadku modeli wyposażonych w akumulator LFP (litowo-żelazowo-fosforanowy): po odbiorze pojazdu należy jak najszybciej naładować akumulator do 100%. Podczas dalszego użytkowania zaleca się ustawienie limitu ładowania na „Optimal” (Optymalny) oraz pełne naładowanie akumulatora do 100% co najmniej raz na 2 tygodnie lub co 1000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

### Charakterystyka akumulatora trakcyjnego

- Nawet przy normalnym stanie akumulatora trakcyjnego, zasięg pojazdu nadal będzie uzależniony od nawyków jazdy, warunków

drogowych, temperatury otoczenia oraz korzystania z odbiorników elektrycznych.

- Temperatura otoczenia wpływa na wydajność akumulatora trakcyjnego. Pojazd należy użytkować w zakresie temperatur otoczenia od  $-30^{\circ}\text{C}$  do  $55^{\circ}\text{C}$ , aby zachować dobrą wydajność akumulatora i wydłużyć jego żywotność.
- Podczas długotrwałego postoju akumulator trakcyjny będzie również powoli się samorozładowywał. Niski poziom naładowania akumulatora trakcyjnego skróci jego żywotność i obniży wydajność, co w konsekwencji zmniejszy zasięg pojazdu.
- Dlatego przed długotrwałym postojem pojazdu należy sprawdzić pozostały poziom naładowania akumulatora trakcyjnego i utrzymywać go w zakresie od 30% do 60%. W przypadku niewystarczającego naładowania należy naładować akumulator do poziomu odpowiedniego dla planowanego czasu postoju, zanim pozostawi się pojazd.
- Jeśli pojazd ma być długo zaparkowany, zaleca się odłączenie ujemnej klemy akumulatora niskonapięciowego. Należy włączyć zasilanie i sprawdzać pojazd co 3 miesiące.



- Jeśli poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, należy go niezwłocznie naładować; w przeciwnym razie niedoładowanie obniży wydajność akumulatora trakcyjnego.

## Uwagi dotyczące użytkowania

Akumulator trakcyjny to kluczowy element pojazdu. Należy przestrzegać następujących środków ostrożności i ograniczeń podczas użytkowania:

- Aby uniknąć całkowitego rozładowania akumulatora trakcyjnego, co mogłoby doprowadzić do jego uszkodzenia, nie należy pozostawiać pojazdu zaparkowanego na dłuższy czas.
- Nigdy nie parkować pojazdu w skrajnie gorących lub bardzo zimnych miejscach, ponieważ może to uszkodzić akumulator trakcyjny.
- Należy dbać o to, aby pojazd był suchy. Unikaj parkowania go na długi czas w wilgotnych miejscach, takich jak zalane lub podmokłe parkingi.
- Jeździć ostrożnie po drogach z głęboką stojącą wodą, aby uniknąć zwarć, wycieków lub uszkodzenia akumulatora trakcyjnego spowodowanego nadmiernym kontaktem z wodą.

- W przypadku zauważenia zarysowań lub uderzeń w podwozie, bądź wykrycia nietypowego zapachu z akumulatora trakcyjnego, należy natychmiast zaprzestać użytkowania pojazdu i skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.
- Należy jeździć ostrożnie po specjalnych nawierzchniach drogowych, takich jak błotniste drogi, dziury, krawężniki, wysokie lub szerokie progi zwalniające oraz pochyłe chodniki, aby uniknąć uderzeń w podwozie, które mogą zarysować lub uszkodzić akumulator trakcyjny.
- Zaleca się parkowanie pojazdu w chłodnym, suchym i dobrze wentylowanym miejscu, z dala od źródeł ciepła (takich jak rury grzewcze) i terenów nisko położonych, a także z dala od materiałów łatwopalnych, wybuchowych lub żrących.

## Dbanie o akumulator niskonapięciowy

### Zalecenia dotyczące użytkowania akumulatora niskonapięciowego

Częstotliwość wymiany akumulatora niskonapięciowego zazwyczaj zależy od konkretnych warunków eksploatacji pojazdu. Dobre nawyki jazdy i użytkowania mogą



skutecznie wydłużyć żywotność akumulatora.

W codziennym użytkowaniu należy unikać następujących sytuacji:

- Długotrwałe pozostawienie pojazdu zaparkowanego i nieużywanego doprowadzi do całkowitego rozładowania akumulatora niskonapięciowego.
- Należy unikać częstej jazdy z niemal całkowicie rozładowanym akumulatorem trakcyjnym, ponieważ mniejszy to pojemność akumulatora niskonapięciowego.
- Używanie nieoryginalnych akumulatorów niskonapięciowych nie zapewnia gwarancji posprzedażowej i wiąże się z niższym marginesem bezpieczeństwa.
- Dopuszczenie do spadku pozostałego zasięgu jazdy poniżej 30 km bez terminowego naładowania pojazdu.

### Funkcja wspomagania ładowania akumulatora niskonapięciowego

Pojazd wyposażono w inteligentną funkcję ładowania akumulatora. Gdy poziom naładowania akumulatora niskonapięciowego jest niski, akumulator trakcyjny automatycznie go naładuje. Jednakże, gdy poziom

naładowania akumulatora trakcyjnego jest niski (gdy pozostały zasięg jazdy spadnie poniżej 30 km), ładowanie akumulatora niskonapięciowego zostanie wstrzymane, aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym nadmiernym rozładowaniem akumulatora trakcyjnego.

#### **i** Wskazówki

Gdy zasięg pojazdu spadnie poniżej 30 km, należy go natychmiast naładować. W przeciwnym razie pojazd może nie dać się odblokować ani uruchomić, ponieważ akumulator niskiego napięcia ulegnie rozładowaniu.

## Czyszczenie pojazdu

### Mycie pojazdu

Regularne mycie pojazdu chroni go przed negatywnym wpływem środowiska. Częstotliwość mycia pojazdu zależy od intensywności jego użytkowania oraz warunków parkowania (np. w garażu, pod drzewami czy w pełnym słońcu).



Należy pamiętać o następujących zasadach podczas mycia pojazdu:

- Pojazd należy myć w zacienionym miejscu i poczekać, aż całkowicie ostygnie, aby uniknąć uszkodzenia lakieru przez bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Przed przystąpieniem do mycia pojazdu należy usunąć z powierzchni lakieru wszelkie zanieczyszczenia, takie jak ptasie odchody, żywica, owady, plamy ze smoły, sól drogową czy pył przemysłowy.
- Podczas mycia pojazdu zimą należy dokładnie osuszyć szczeliny wokół klamek drzwi, aby zapobiec ich zamarzaniu.

## Uwaga

Do mycia pojazdu należy używać wyłącznie specjalistycznych detergentów samochodowych. Przed użyciem należy sprawdzić datę ważności, a po użyciu zawsze przechowywać produkt poza zasięgiem dzieci.



1. Aktywna żaluzja w pozycji zamkniętej.
2. Aktywna żaluzja w pozycji otwartej.

Aktywna żaluzja znajduje się pod zderzakiem przednim. Podczas mycia pojazdu w niskich temperaturach lub parkowania go na zewnątrz w śnieżną pogodę, żaluzje aktywnej osłony chłodnicy mogą oblodzić się i przestać działać prawidłowo. Wówczas na ekranie dotykowym może pojawić się komunikat o usterce aktywnej osłony chłodnicy. Jest to zjawisko normalne i nie ma wpływu na prawidłowe funkcjonowanie pojazdu. Po pewnym czasie jazdy (około godziny) lub rozmrożeniu osłony chłodnicy za pomocą opalarki, komunikat o usterce zniknie



samoczynnie. Jeśli usterka utrzymuje się po rozmrożeniu żaluzji, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

### Ostrzeżenie

- Nie myć pojazdu podczas ładowania.
- Nie myć pojazdu, gdy jest włączony.
- Należy zamknąć otwór ładowania podczas mycia samochodu, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.
- Nie płucać wodą wnętrza pokrywy przedniej.
- Nie myć pojazdu twardą ani szorstką szmatką, aby uniknąć uszkodzenia lakieru.
- Nie myć pojazdu bez zaciągniętego hamulca postojowego.
- Nie kierować strumienia wody bezpośrednio na szyby, uszczelki drzwi ani przez otwory w piastach w kierunku hamulców.
- Nie stosować chemicznych środków do czyszczenia opon, gdyż mogą one uszkodzić lakierowaną powierzchnię felgi.

- Nie stosować gorącej wody o temperaturze powyżej 60 stopni ani gorącej wody z koncentratem czyszczącym.
- Nie stosować kwaśnych i zasadowych środków czyszczących, gdyż płyny kwasowe mogą uszkodzić powierzchnię pojazdu i negatywnie wpłynąć na jego wygląd.

### Ręczne mycie pojazdu

Podczas ręcznego mycia nadwozia pojazdu należy wykonać następujące czynności:

#### 1. Przygotowanie przed myciem

- Zamknąć wszystkie drzwi, bagażnik i pokrywę przednią, schować zlicowane klamki drzwi oraz upewnić się, że port ładowania jest całkowicie zamknięty.
- Zamknąć wszystkie drzwi i okna oraz wyłączyć automatyczne wycieraczki. Aby wyłączyć automatyczne wycieraczki za pomocą dźwigni wycieraczek, należy zapoznać się z rozdziałem „Wycieraczki”.



## 2. Dokładne płukanie

- Dokładnie spłukać nadwozie od góry do dołu dużą ilością wody, w tym obszary, gdzie łatwo gromadzi się kurz, błoto lub sól drogowa (np. nadkola i łączenia paneli).

## 3. Wycieranie nadwozia gąbką lub miękką szmatką

- Dodać wysokiej jakości, neutralny środek do mycia samochodu do zimnej lub letniej wody. Do mycia pojazdu, zaczynając od dachu i kierując się w dół, należy użyć czystej, miękkiej gąbki, ściereczki lub delikatnej szczotki.
- Aby usunąć uporczywy brud, należy go najpierw zmiękczyć, stosując odpowiedni środek czyszczący. W przypadku silnego zabrudzenia gąbki lub ściereczki, zaleca się ich wymianę na czyste.

## 4. Spłukać czystą wodą

- Po umyciu pojazdu należy go dokładnie spłukać czystą wodą, aby na powierzchni nie pozostały żadne resztki środka czyszczącego.

## 5. Suszenie miękką ściereczką

### Uwaga

不要持续对风挡玻璃下部喷水。如果水进入风挡玻璃下部的空调系统进气口，空调系统可能无法正常操作。

Korzystanie z automatycznej myjni samochodowej Myjąc pojazd w automatycznej myjni samochodowej,

należy zawsze stosować się do zaleceń operatora myjni:

### 1. Przygotowanie przed myciem

- Należy złożyć lusterka zewnętrzne do wewnątrz. Informacje na temat składania lusterek z poziomu ekranu dotykowego znajdują się w sekcji „Lusterka boczne”.
- Należy zamknąć wszystkie drzwi, bagażnik i pokrywę przednią, schować klamki drzwi i upewnić się, że pokrywa portu ładowania jest całkowicie zamknięta.
- Zamknąć wszystkie drzwi i okna oraz wyłączyć automatyczne wycieraczki. Informacje na temat wyłączania automatycznych wycieraczek za pomocą dźwigni wycieraczek zawarto w sekcji „Obsługa wycieraczek”.



- W przypadku korzystania z automatycznej myjni samochodowej typu tunelowego należy upewnić się, że pojazd pozostaje w biegu neutralnym (N). Sposób przestawienia pojazdu w bieg jałowy (N) opisano w sekcji „**Wybór biegów**”.
2. Rozpocząć mycie od przodu pojazdu
  3. Po umyciu rozłożyć lusterka zewnętrzne

### Używanie myjki wysokociśnieniowej

Podczas czyszczenia pojazdu myjką wysokociśnieniową zawsze należy przestrzegać instrukcji obsługi urządzenia.

- Przed myciem pojazdu należy sprawdzić i upewnić się, że wszystkie drzwi, bagażnik, pokrywa przednia, pokrywa portu ładowania oraz wszystkie okna są zamknięte.
- Dyszę trzymać w odległości co najmniej 30 cm od powierzchni pojazdu. Szczególną uwagę należy zwrócić na okolice okien; zbyt bliskie zbliżenie dyszy może spowodować przedostanie się wody do wnętrza pojazdu.
- Nie należy używać wody pod wysokim ciśnieniem, bezpośrednio ani pośrednio, do mycia wnętrza pokrywy przedniej.

- Unikać używania myjki wysokociśnieniowej lub parowej do czyszczenia czujników, aby zapobiec ich uszkodzeniu.

#### Ostrzeżenie

- Podczas mycia pojazdu nie należy kierować strumienia wody z pistoletu na złącze znajdujące się na spodzie pojazdu.
- Nie należy kierować strumienia wody pod wysokim ciśnieniem na obszar przełącznika klapki ładowania, ponieważ może to spowodować otwarcie klapki.

### Czyszczenie kół

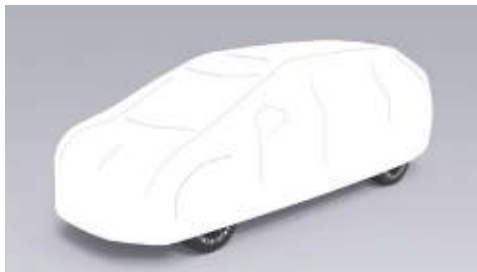
1. Po spłukaniu wodą z pistoletu, koła należy czyścić miękką szczotką. Nie używać twardych szczotek ani ściernych środków czyszczących.
2. Nie stosować środków czyszczących na gorące koła (np. po długiej jeździe w upalne dni).
3. Po ostygnięciu kół można użyć środków czyszczących, lecz należy je natychmiast spłukać.



## Pielęgnacja lakieru

Regularne woskowanie chroni lakier i pomaga zachować wygląd nowego pojazdu. Z czasem warstwa wosku stopniowo się zużywa; wosk należy ponownie nałożyć w razie potrzeby.

Zaleca się parkowanie pojazdu w zadaszonym miejscu. Nie zaleca się długotrwałego parkowania na zewnątrz, aby uniknąć przylegania żywicy, smaru lub podobnych substancji do powierzchni lakieru. Takie plamy łatwo pozostawiają ślady i są trudne do usunięcia. Jeśli długotrwałe parkowanie na zewnątrz jest konieczne, zaleca się użycie grubego pokrowca samochodowego z bawełnianego polaru.



## Kontrola i czyszczenie piór wycieraczek

Należy regularnie sprawdzać i czyścić krawędzie piór wycieraczek, kontrolując gumę pod kątem pęknięć, rozwarstwień i szorstkości. W przypadku uszkodzenia, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu ich wymiany.

### Uwaga


- W warunkach zimowych lub niskich temperaturach, przed uruchomieniem wycieraczek zawsze należy sprawdzić, czy pióra nie przymarzły do szyby przedniej. W takim przypadku, najpierw



należy je rozmrozić, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia piór wycieraczek i silnika wycieraczek.

- Pióra wycieraczek pokryte są warstwą grafitu, co zapewnia płynne wycieranie i zapobiega hałasowi podczas pracy. Środki czyszczące na bazie rozpuszczalników, twarde gąbki oraz ostre przedmioty mogą uszkodzić warstwę grafitu. Uszkodzony grafit zwiększy hałas pracy wycieraczek; wycieraczki należy wówczas niezwłocznie wymienić.

Zanieczyszczenia na piórach wycieraczek mogą obniżyć ich skuteczność. Do zanieczyszczeń zalicza się lód, wosk z myjni samochodowych, płyny czyszczące zawierające bakterie lub środki hydrofobowe, ptasie odchody, liście oraz inne substancje organiczne. Pióra wycieraczek należy czyścić w następujący sposób:

- Ustawić selektor biegów w pozycji P i upewnić się, że wycieraczki są wyłączone. Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Vehicle** → **Service**”, aby włączyć lub wyłączyć tryb serwisowy wycieraczek.
- Delikatnie unieść ramię wycieraczki, odchylając je od szyby przedniej na tyle, aby uzyskać dostęp do pióra,

a następnie przetrzeć je czystą szmatką i neutralnym środkiem czyszczącym.

- Po czyszczeniu ostrożnie opuścić ramię wycieraczki, aby zapobiec jego nagłemu opadnięciu i uderzeniu w szybę przednią, a następnie wyłączyć tryb serwisowy wycieraczek przednich.

### Wskazówki

Jeśli po czyszczeniu pióra wycieraczek nadal nie działają skutecznie, może być konieczna ich wymiana.

## Czyszczenie dysz spryskiwaczy





W przypadku zatkania dysz spryskiwaczy należy użyć odpowiedniego narzędzia do usunięcia z nich zatoru.

## Czyszczenie szyb i lusterek

Zanieczyszczenia na szybie przedniej mogą negatywnie wpływać na jej właściwości hydrofilowe. Należy je niezwłocznie usunąć. Do zanieczyszczeń zalicza się kurz i tłusty nalot, ptasie odchody, liście oraz inne resztki czy ciała obce.

Szyby i lusterka należy czyścić płynem do szyb na bazie alkoholu, a następnie wytrzeć szklane powierzchnie do sucha czystą, miękką ściereczką niepozostawiającą włókien.

Do usuwania nagromadzonego śniegu z szyb i lusterek należy użyć małej szczotki. Do usuwania nagromadzonego lodu należy użyć sprayu odmrażającego. Można również użyć skrobaczki do lodu, lecz należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić elementów, i zawsze skrobać w jednym kierunku.

## Czyszczenie wnętrza

### Czyszczenie wnętrza

Należy często sprawdzać i czyścić wnętrze, aby zachowało schludny wygląd i było jak nowe, a także zapobiec przedwczesnemu zużyciu.

#### Uwaga

- Zaleca się stosowanie produktów samochodowych niezawierających plastyfikatorów. Zbyt wysoka zawartość plastyfikatorów może reagować z materiałami PU we wnętrzu, prowadząc do problemów, takich jak pęcherzyki na powierzchniach elementów wykończeniowych.
- Używanie rozpuszczalników (w tym alkoholu), wybielaczy, środków czyszczących na bazie cytrusów, nafty, produktów silikonowych lub dodatków uszkodzi wnętrze.
- Nie należy używać silnie żrących środków czyszczących, takich jak mocne kwasy czy zasady, aby uniknąć korozji lub odbarwienia wnętrza.



- Nie wycierać panelu wykończeniowego drzwi mokrymi chusteczkami, wilgotnymi ściereczkami ani środkami czyszczącymi. Podczas użytkowania pojazdu (na przykład w deszczową pogodę lub podczas mycia), należy podjąć środki ochronne, aby zapobiec przedostawaniu się wody do panelu wykończeniowego drzwi, w przeciwnym razie wewnętrzne komponenty elektryczne mogą ulec awarii.

### Ostrzeżenie

Surowo zabrania się bezpośredniego mycia kabiny i bagażnika dużymi ilościami wody, ponieważ może to uszkodzić elementy elektryczne i wpłynąć na normalne użytkowanie pojazdu.

### Czyszczenie elementów plastikowych

Powierzchnie plastikowe należy czyścić czystą, miękką szmatką zwilżoną wodą. W razie potrzeby do przecierania i czyszczenia użyć specjalnego środka do plastików.

### Ostrzeżenie

Surowo zabrania się polerowania górnej powierzchni deski rozdzielczej, ponieważ wypolerowane powierzchnie są podatne na odbicia i mogą ograniczać widoczność kierowcy.

### Czyszczenie foteli

1. Do usuwania kurzu należy użyć odkurzacza.
2. Skórzane powierzchnie czyścić czystą, miękką szmatką zwilżoną wodą.
3. Pozostałą wilgoć osuszyć miękką, suchą szmatką.
4. Jeśli powyższe czyszczenie nie wystarczy do usunięcia plam, należy użyć specjalnego środka do czyszczenia skóry. Po przetarciu środkiem czyszczącym, należy natychmiast osuszyć powierzchnię miękką, suchą szmatką.

### Uwaga

Nie należy pozostawiać miękkiej szmatki nasączonej detergentem na żadnej części wnętrza przez dłuższy czas, ponieważ może to spowodować wyblaknięcie lub uszkodzenie tkanin wewnętrznych.



## Czyszczenie dywaników

Do usuwania kurzu i luźnego brudu należy użyć odkurzacza z miękką końcówką szczotkową.

W przypadku uporczywych plam, w pierwszej kolejności należy spróbować usunąć je czystą wodą lub wodą sodową. Przed przystąpieniem do czyszczenia należy wybrać odpowiednią metodę usuwania plam:

- W przypadku plam płynnych: należy delikatnie osuszyć pozostałą plamę ręcznikiem papierowym, tak aby jak najwięcej plamy wsiąknięło w ręcznik, a następnie wyczyścić środkiem do czyszczenia wnętrza.
- W przypadku plam stałych, suchych: najpierw należy usunąć jak najwięcej ręcznie, a następnie odkurzyć resztki.


## Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

1. Należy powoli wyciągnąć pas bezpieczeństwa i utrzymać go w pozycji rozciągniętej.
2. Do usunięcia brudu z powierzchni pasa bezpieczeństwa należy użyć gąbki nasączonej łagodnym roztworem mydła.

3. Po przetarciu należy pozostawić pas bezpieczeństwa do wyschnięcia na powietrzu w zacienionym miejscu, a następnie zwinąć pas bezpieczeństwa.

## Tryb czyszczenia

### Czyszczenie wyświetlacza wskaźników i ekranu dotykowego

1. Przed przystąpieniem do czyszczenia ekranu, na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Display** → **Clean Screen**” i włączyć tryb czyszczenia ekranu (Cleaning Mode). Ekran dotykowy wyłączy się, aby zapobiec przypadkowym dotknięciom podczas czyszczenia.
2. Do czyszczenia ekranu dotykowego i wyświetlacza wskaźników należy używać specjalnej, miękkiej ściereczki, która nie pozostawia włókien.
3. Po wyczyszczeniu ekranu należy nacisnąć i przytrzymać przycisk „**Press and hold to exit**” na ekranie dotykowym. Po zakończeniu odliczania tryb czyszczenia ekranu zostanie wyłączony.



### Czyszczenie tylnego ekranu rozrywki

1. Przed przystąpieniem do czyszczenia ekranu należy upewnić się, że tylny ekran rozrywki jest wyłączony, aby zapobiec przypadkowemu dotknięciu podczas czyszczenia.
2. Do czyszczenia tylnego ekranu rozrywki należy używać specjalnej, miękkiej ściereczki, która nie pozostawia włókien.

#### Uwaga

- Nie używać środków czyszczących, takich jak płyny do szyb, wilgotne szmatki ani suchych, naelektryzowanych ściereczek, np. niedawno wypranych ściereczek z mikrofibry o bardzo drobnych włóknach.
- Do czyszczenia centralnego ekranu sterowania nie należy używać płynów kwasowo-zasadowych, odtleniających, podchlorynu sodu (środek dezynfekujący 84) ani innych żrących cieczy.

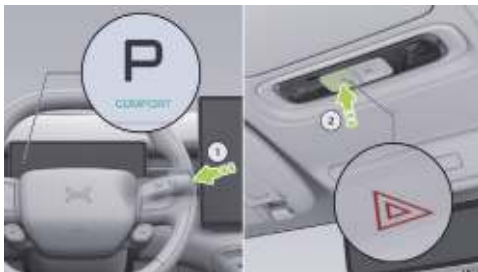


## Wytyczne dotyczące wypadków drogowych

### Zatrzymywanie pojazdu w przypadku usterki

W przypadku usterki pojazdu, i wyłącznie wówczas, gdy jest to bezpieczne, należy zjechać pojazdem w bezpieczne miejsce, nacisnąć pedał hamulca i całkowicie zatrzymać pojazd na bezpiecznym odcinku drogi.

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji P i włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych uczestników ruchu.



2. Otworzyć bagażnik pojazdu, wyjąć kamizelkę odblaskową i ją założyć.
3. Wyjąć trójkąt ostrzegawczy, rozłożyć go i umieścić za pojazdem, aby ostrzec nadjeżdżające pojazdy o konieczności zwolnienia i ominięcia pojazdu.
4. Po ustawieniu trójkąta ostrzegawczego, jak najszybciej opuścić pojazd, upewniwszy się wcześniej o bezpieczeństwie otoczenia, zachować bezpieczną odległość oraz skontaktować się z centrum serwisowym XPENG lub zadzwonić na infolinię obsługi klienta pod numer 400-783-6688 w celu uzyskania pomocy.

#### Ostrzeżenie

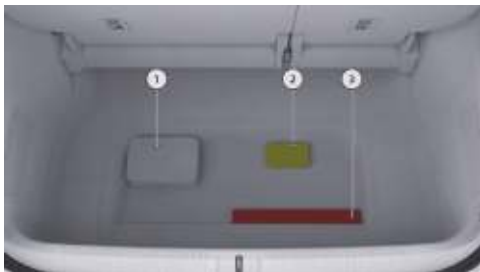
- W razie wypadku drogowego, niezależnie od warunków oświetleniowych, należy zawsze nosić odzież odblaskową zgodnie z przepisami, aby zwrócić uwagę pieszych lub innych kierowców.
- Nie należy ustawiać znaków ostrzegawczych bez założonej kamizelki odblaskowej.



### Narzędzia pokładowe

Narzędzia pokładowe (takie jak trójkąt ostrzegawczy i zestaw narzędzi) znajdują się pod bagażnikiem i są dostępne po otwarciu bagażnika pojazdu.

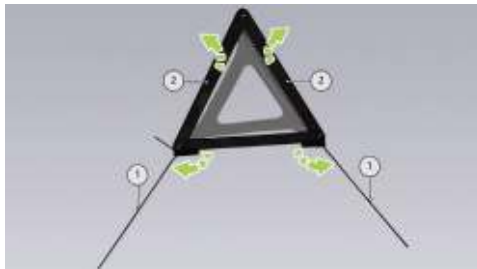
Pojazd wyposażony jest w następujące narzędzia pokładowe. Po użyciu należy je niezwłocznie wyczyścić i odłożyć na swoje pierwotne miejsca.



1. Zestaw narzędzi pokładowych: pompka do kół, hak holowniczy oraz narzędzie do zdejmowania dekielków kół.

2. Kamizelka odblaskowa.
3. Trójkąt ostrzegawczy.

### Sposób montażu trójkąta ostrzegawczego



1. Rozłożyć cztery podpory u podstawy trójkąta ostrzegawczego.
2. Rozłożyć dwie boczne klapy trójkąta i zapiąć zatrzask na jego szczycie.
3. Ustawić podpory na ziemi oraz skierować stronę z materiałem odblaskowym do tyłu.

W zależności od rodzaju nawierzchni i widoczności, trójkąt ostrzegawczy należy ustawić w



odległościach za pojazdem wskazanych w poniższej tabeli:

Rodzaj drogi	Odległość ustawienia	
	Dzień	Noc
Autostrada	> 150 m	> 150 m
Droga zwykła	> 50 m	> 80 m

## Pompowanie opon

1. Wyjąć kompresor z zestawu narzędzi znajdującego się w bagażniku.
2. Wyjąć wąż powietrzny i przewód zasilający z boku kompresora.



3. Podłączyć wąż kompresora do zaworu opony i dokręcić.



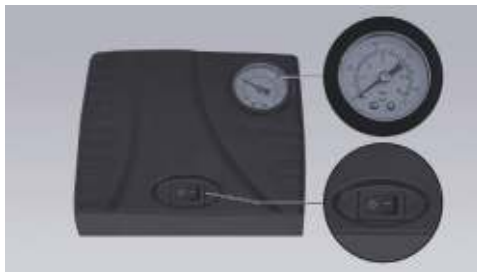


## Pomoc w przypadku awarii

4. Podłączyć przewód zasilający kompresora do gniazda zasilania 12 V w pojeździe.



5. Włączyć przełącznik; kompresor rozpocznie pompowanie opony.
  - Monitorować wskaźnik ciśnienia i zatrzymać pompowanie, gdy ciśnienie w oponie osiągnie określoną wartość.



- Standardowe ciśnienie w oponach, zgodnie ze specyfikacją, należy sprawdzić na etykiecie ciśnienia umieszczonej na słupku B po stronie kierowcy.



6. Wyłączyć kompresor.

### **Narzędzie do demontażu dekla centralnego koła – Instrukcja użytkowania**

Zdjąć dekiel centralny koła, postępując zgodnie z poniższymi krokami:

1. Przed wymianą opony należy wyjąć narzędzie do demontażu dekla centralnego koła z zestawu narzędzi pokładowych znajdującego się w bagażniku.



2. Należy włożyć narzędzie w otwór demontażowy, który znajduje się na krawędzi dekla centralnego koła. Podczas wkładania w otwór należy zachować ostrożność, aby nie zarysować dekla centralnego koła.



## Pomoc w przypadku awarii



3. Aby zdjąć dekiel centralny koła, należy mocno pociągnąć go na zewnątrz.



Montaż dekla centralnego koła należy przeprowadzić w następujący sposób:

1. Przed montażem należy dopasować cylinder pozycjonujący na dekle centralnym koła do otworu pozycjonującego na feldzie.



2. Wcisnąć dekiel centralny koła, aż zaskoczy na swoje miejsce. Należy upewnić się, że jest on bezpiecznie zamocowany, aby zapobiec jego odłączeniu się podczas jazdy pojazdu.



## Ostrzeżenia

W przypadku poważnego uszkodzenia pojazdu w wypadku, aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste, należy przestrzegać następujących ostrzeżeń:

- Nie dotykać wiązek przewodów wysokiego napięcia ani żadnych elementów wysokiego napięcia w pojeździe.
- Nie wchodzić w kontakt z wyciekającymi płynami.
- Nie próbować samodzielnie sprawdzać pojazdu.
- Jeśli pojazd wymaga holowania, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

- W przypadku zanurzenia pojazdu w wodzie, nie należy go ponownie uruchamiać. Akumulator trakcyjny może mieć wewnętrzne zwarcie. Aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste i uniknąć dalszych uszkodzeń pojazdu, należy natychmiast skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu sprawdzenia układu akumulatora trakcyjnego oraz zlecenia wykwalifikowanemu personelowi oceny zakresu ewentualnych uszkodzeń akumulatora.
- W przypadku wydobywania się dymu z pojazdu, należy natychmiast oddalić się od pojazdu i bezzwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.
- W przypadku pożaru pojazdu, należy natychmiast oddalić się od pojazdu i wezwać służby ratunkowe. Należy ich poinformować, że pojazd jest w pełni elektryczny.
- Jeśli ekran dotykowy sygnalizuje usterkę układu akumulatora trakcyjnego, należy bezpiecznie zjechać na pobocze, oddalić się od pojazdu i skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu uzyskania pomocy.
- W przypadku obrażeń u pasażerów, należy wezwać pogotowie ratunkowe stosownie do ciężkości obrażeń.



- W przypadku uderzenia w podwozie, kolizji lub podobnego zdarzenia, może dojść do uszkodzenia wewnętrznej konstrukcji akumulatora trakcyjnego, co stwarza poważne zagrożenie bezpieczeństwa. Należy natychmiast skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu sprawdzenia układu akumulatora trakcyjnego oraz zlecenia wykwalifikowanemu personelowi oceny uszkodzeń.

### Usługa pomocy drogowej

#### Informacje wymagane do uzyskania pomocy

Dzwoniąc, należy podać personelowi ratunkowemu następujące informacje:

- Imię i nazwisko.
- Numer rejestracyjny i kolor pojazdu.
- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).
- Opis problemu oraz dokładna lokalizacja.
- Numer telefonu komórkowego, pod którym można się z kierowcą skontaktować.

#### Uwaga

- Należy unikać samodzielnego organizowania usług ratunkowych lub naprawczych za pośrednictwem osób trzecich. Aby skorzystać z usług XPENG Roadside Assistance, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu uzyskania pomocy.
- W przypadku konieczności holowania, należy usunąć wszystkie rzeczy osobiste z pojazdu przed przyjazdem lawety.

### Usługa ratownictwa awaryjnego (SOS)

#### Wprowadzenie do SOS

SOS to inteligentny system połączeń alarmowych pojazdu. Może on automatycznie lub ręcznie nawiązać połączenie alarmowe w razie wypadku lub innej sytuacji awaryjnej, dostarczając informacje, takie jak lokalizacja pojazdu oraz stan pasażerów, aby personel ratunkowy mógł szybko dotrzeć na miejsce i pomóc uwięzionym osobom.



## Ręczne połączenie alarmowe

Przycisk SOS wraz z lampką kontrolną umieszczono na panelu przedniej lampki do czytania. W nagłej sytuacji, aby ręcznie wezwać służby ratunkowe, należy dwukrotnie nacisnąć przycisk SOS w ciągu 3 sekund.



Informacje dotyczące lampki kontrolnej przycisku SOS:

- Świeci na zielono: Połączenie alarmowe oczekuje na nawiązanie lub jest w trakcie łączenia.
- Świeci na czerwono: Wskazuje na usterkę systemu. Należy skontaktować się z centrum serwisowym

XPENG lub zadzwonić do centrum obsługi klienta w celu uzyskania pomocy\* (Jeśli dotyczy).

### Ostrzeżenie

Przycisku SOS nie należy naciskać poza sytuacjami awaryjnymi.

## Automatyczne połączenie alarmowe

W przypadku kolizji i uruchomienia poduszek powietrznych, system automatycznie nawiązuje połączenie alarmowe w celu wezwania pomocy.

### Uwaga

Nie każdy wypadek aktywuje funkcję automatycznego połączenia alarmowego. Jeśli istnieje możliwość wykonania ręcznego połączenia alarmowego, nie należy czekać, aż system aktywuje automatyczne połączenie. Należy natychmiast wykonać ręczne wezwanie pomocy, aby nie opóźniać czasu reakcji.



### Postępowanie, gdy pojazd nie może być przemieszczony

#### Użycie haka holowniczego

Jeśli pojazd nie może być przemieszczony z powodu awarii, należy go przetransportować na lawecie.

Należy postępować w następujący sposób:

1. Otworzyć bagażnik pojazdu, wyjąć hak holowniczy, a następnie zamknąć bagażnik.




2. Nacisnąć lewy dolny róg zaśllepki haka holowniczego. Gdy osłona wyskoczy, należy ją otworzyć.






3. Włożyć hak holowniczy, a następnie obracać go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż zostanie mocno zamocowany.



4. Przymocować linę holowniczą do haka holowniczego.
5. Upewnić się, że pistolet ładowania nie jest podłączony, a pojazd znajduje się w pozycji P lub N, a następnie nacisnąć pedał hamulca. Na ekranie dotykowym należy przejść do „ → **Settings** → **Vehicle** → **Maintenance** → **Towing Mode**” i wybrać „**Turn on Rescue Mode**”. Po włączeniu trybu ratunkowego pojazd przełączy się w bieg N i zwolni hamulec postojowy, i nie będzie możliwe

przełączenie w bieg D lub R. Należy zwrócić uwagę na bezpieczeństwo!

6. Holować pojazd na lawetę.
7. Po upewnieniu się, że pojazd całkowicie się zatrzymał, na ekranie dotykowym przejść do „ → **Settings** → **Vehicle** → **Maintenance** → **Towing Mode**” i wybrać „**Turn off Rescue Mode**”. Następnie nacisnąć przełącznik biegu P na selektorze, aby przełączyć na P i zabezpieczyć pojazd.
8. Użyć pasów do zabezpieczenia kół.





### ⚠ Uwaga

Pasy do opon mocować wyłącznie do bieżnika. Nie stosować poziomych ani krzyżowych metod mocowania opony, gdyż może to zaplątać inne elementy i doprowadzić do awarii pojazdu.

- Po użyciu przywrócić zaślepkę haka holowniczego do pierwotnego położenia, niezwłocznie wyczyścić hak i umieścić go z powrotem w oryginalnym miejscu.

### ⚠ Uwaga

- Hak holowniczy należy mocno wkręcić w gwintowany otwór; w przeciwnym razie może on wysunąć się podczas holowania.
- Linę należy wiązać wyłącznie do ucha holowniczego, a nie do innych części pojazdu, w przeciwnym razie pojazd zostanie uszkodzony.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas holowania pojazdu za pomocą haka holowniczego. Uruchomić pojazd i prowadzić go powoli oraz płynnie. Nadmierna siła ciągnąca spowoduje obciążenie udarowe, co może doprowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu.

### Zasady holowania

Przed holowaniem pojazdu należy bezwzględnie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.



Przed holowaniem pojazdu należy bezwzględnie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG. Należy holować pojazd metodą pokazaną na ilustracji ①, tak aby wszystkie cztery koła były uniesione nad ziemią. Metody holowania ②, ③, ④ oraz ⑤ przedstawione na ilustracji są zabronione.



## Uwaga

- Pojazd należy holować z miejsca zdarzenia dopiero po wyeliminowaniu wszelkich zagrożeń bezpieczeństwa. Jeśli akumulator pojazdu jest zdeformowany, wycieka lub dymi, należy w pierwszej kolejności wyeliminować zagrożenia bezpieczeństwa.
- Jeśli nie ma możliwości użycia lawety platformowej do holowania, można zastosować metodę sztywnego połączenia, aby pilnie odholować pojazd w bezpieczne miejsce i tam czekać na pomoc.
- Przy holowaniu sztywnym holem należy unikać długich dystansów, a prędkość holowania nie powinna przekraczać 5 km/h.
- Podczas wciągania pojazdu na lawetę platformową należy użyć pasów mocujących i klinów pod koła, aby zabezpieczyć opony przed przemieszczeniem w razie wypadku.

## Ostrzeżenie

- Podczas holowania pojazdu nikomu nie wolno stać przed nim ani za nim, gdyż grozi to wypadkiem.
- Podczas holowania pojazdu nikomu nie wolno w nim przebywać, gdyż grozi to wypadkiem.
- Podczas transportu pojazdu należy zawsze unikać dotykania podłoża przez jego koła. Może to doprowadzić do poważnych uszkodzeń i przegrzania. W rzadkich przypadkach skrajne przegrzanie może spowodować zapłon otaczających podzespołów.

## Awaryjne procedury wyłączenia wysokiego napięcia

### Główna metoda odłączania

## Ostrzeżenie

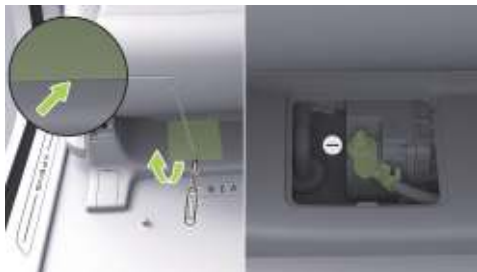
- Odłączanie obwodu wysokiego napięcia wymaga interwencji profesjonalisty; nie należy wykonywać tej czynności samodzielnie.



- Przed przystąpieniem do pracy należy zawsze zakładać odpowiednie środki ochrony indywidualnej i używać izolowanych narzędzi podczas pracy pod wysokim napięciem.

Po wejściu do pojazdu można zastosować następujące metody awaryjnego wyłączenia zasilania:

1. Awaryjne odcięcie zasilania, gdy pojazd jest unieruchomiony:
  - Na ekranie dotykowym należy przejść do „**Settings** → **Vehicle** → **Maintenance**”, dotknąć opcji Power Off (Wyłącz zasilanie), przeczytać komunikat w wyskakującym oknie, a następnie dotknąć opcji „**Confirm**” (Potwierdź), aby wyłączyć zasilanie wysokiego napięcia i unieruchomić pojazd.
  - Aby bezpośrednio wyłączyć pojazd, należy nacisnąć i przytrzymać przełącznik SOS przez 5 sekund.
2. Za pomocą odpowiedniego narzędzia należy zdjąć pokrywę serwisową akumulatora, aby uzyskać dostęp do jego ujemnego przewodu.



3. Za pomocą odpowiedniego narzędzia należy poluzować nakrętkę akumulatora i odłączyć jego ujemny przewód. Po odłączeniu należy owinąć przewód taśmą izolacyjną, aby zapobiec przypadkowemu kontaktowi i ponownemu podłączeniu.



## Alternatywna metoda odłączenia

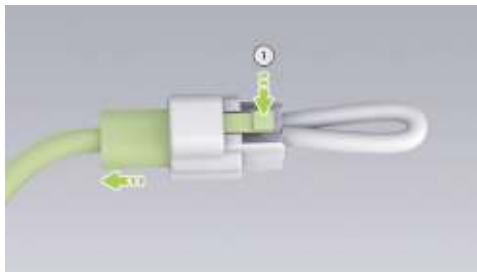
### Alternatywna metoda odłączenia

Jeśli powyższe czynności nie pozwolą odciąć zasilania wysokiego napięcia, można spróbować następujących alternatywnych metod:

1. Należy dwukrotnie pociągnąć za uchwyt zwalniający pokrywę przednią, znajdujący się w lewym dolnym rogu tablicy przyrządów; po lekkim uniesieniu maski zostanie ona odblokowana. Podnieść pokrywę przednią do góry i użyć ręcznego drążka podtrzymującego, aby utrzymać ją w pozycji otwartej.
2. Zdemontować zespoły ramion wycieraczek po stronie kierowcy i pasażera.
3. Zdjąć tylną listwę uszczelniającą pokrywę przedniej.
4. Zdjąć górne pokrywy z obu przednich błotników.
5. Zdemontować elementy uszczelniające pokryw wycieraczek po obu stronach.
6. Zdemontować zespół pokrywy wycieraczek.
7. Zlokalizować wyłącznik serwisowy niskiego napięcia w pokrywie przedniej.



8. Nacisnąć zaczep zwalnający , a następnie pociągnąć w kierunku strzałki, aby wyjąć wyłącznik serwisowy niskiego napięcia.



### Ostrzeżenie

- Nawet po odłączeniu zasilania wysokiego napięcia, dotykanie elementów akumulatora trakcyjnego jest surowo zabronione. Jeśli obsługa elementów akumulatora trakcyjnego jest absolutnie konieczna, należy bezwzględnie założyć odpowiednie środki ochrony osobistej.
- W przypadku stwierdzenia uszkodzenia jakichkolwiek elementów wysokiego napięcia, należy bezwzględnie owinąć uszkodzone miejsce taśmą izolacyjną.



## Postępowanie w przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora

### Objawy niskiego poziomu naładowania akumulatora niskiego napięcia

- Nie można uruchomić pojazdu.
- Reflektory świecą słabiej niż zwykle.
- Klakson nie działa lub jego dźwięk jest słaby.

#### Ostrzeżenie

- Akumulatory nie mogą mieć kontaktu z otwartym ogniem ani elektrycznością statyczną. W przeciwnym razie iskry mogą zapalić łatwopalne gazy z akumulatora, co grozi wybuchem. Przed przystąpieniem do obsługi akumulatorów należy dokładnie zapoznać się i przestrzegać odpowiednich ostrzeżeń bezpieczeństwa oraz instrukcji dotyczących ich eksploatacji.
- Napięcie zasilania pomocniczego musi być zgodne z napięciem i pojemnością akumulatora pojazdu; w przeciwnym razie grozi to wybuchem.

### Zaciski akumulatora

Dodatnie i ujemne zaciski znajdują się w bagażniku. Otworzyć bagażnik i zdjąć pokrywę serwisową, aby je zobaczyć.



1. Zacisk dodatni
2. Zacisk ujemny

### Procedura rozruchu awaryjnego

Akumulator pojazdu posiada funkcję blokady. Gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, aby uruchomić pojazd, najpierw należy pociągnąć



## Pomoc w przypadku awarii

i przytrzymać klamkę drzwi przedniego pasażera przez ponad 5 sekund, aby wybudzić akumulator, a następnie natychmiast użyć kluczyka do odblokowania i otwarcia dowolnych drzwi, by włączyć zasilanie pojazdu; w przeciwnym razie akumulator ponownie przejdzie w tryb blokady.

Jeśli pociągnięcie i przytrzymanie klamki drzwi przedniego pasażera przez ponad 5 sekund nadal nie wybudzi akumulatora, a pojazdu nie da się uruchomić, można go uruchomić w następujący sposób:

1. Gdy pojazd znajduje się w biegu P, należy wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki elektryczne zarówno w pojeździe ratunkowym, jak i w pojeździe unieruchomionym. Otworzyć bagażnik i za pomocą odpowiedniego narzędzia zdjąć pokrywę serwisową bagażnika.



2. Zlokalizować dodatni biegun i zdjąć z niego osłonę ochronną.



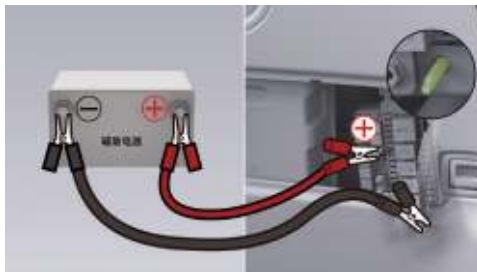
## Pomoc w przypadku awarii




3. Jeden koniec czerwonego kabla podłączyć do bieguna dodatniego (+) w skrzynce bezpieczników tego pojazdu, a drugi koniec do bieguna dodatniego (+) zewnętrznego źródła zasilania.



4. Zlokalizować biegun ujemny. Jeden koniec czarnego kabla należy podłączyć do ujemnego (-) bieguna akumulatora tego pojazdu, a drugi koniec do ujemnego (-) bieguna zewnętrznego źródła zasilania.



5. Po podłączeniu zewnętrznego źródła zasilania, jeśli ekran dotykowy jest włączony, należy przejść do „ → **Settings** → **Vehicle** → **Maintenance**” na ekranie dotykowym i wybrać „**Power Off**” (Wyłącz zasilanie), lub nacisnąć i przytrzymać przełącznik SOS przez 5 sekund, aby wyłączyć pojazd; w przeciwnym razie pojazd nie będzie można uruchomić.
6. Po wyłączeniu pojazdu należy upewnić się, że kluczyk zdalnego sterowania lub karta NFC znajduje się w pojeździe, lub że kluczyk Bluetooth w telefonie jest połączony z pojazdem, a następnie wcisnąć pedał hamulca i włączyć bieg, aby zakończyć uruchamianie.



### Uwaga

Awaryjne zewnętrzne źródła zasilania nie są w stanie utrzymywać wysokiej mocy wyjściowej przez dłuższy czas. Zazwyczaj zewnętrzne źródło zasilania należy podłączyć i ponownie uruchomić w ciągu 30 sekund; w przeciwnym razie konieczne będzie wykonanie procedury ponownego podłączenia zasilania.

7. Po pomyślnym uruchomieniu pojazdu należy odłączyć podłączone kable w odwrotnej kolejności, schować je prawidłowo i ponownie zamontować pokrywę serwisową tylnego bagażnika.

### Ostrzeżenie

- Nieprawidłowe podłączenie kabli może spowodować wybuch akumulatora, grożąc obrażeniami ciała.
- Podczas pracy nie należy dotykać elementów wysokiego napięcia, aby uniknąć porażenia prądem.



## Ratownictwo awaryjne pojazdu

### Podstawowe informacje o pojeździe





Model pojazdu		X9
Wymiary całkowite	Długość (mm)	5316
	Szerokość (mm)	1988
	Wysokość (mm)	1785
Nominalna liczba pasażerów (osoby)		7
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita (kg)		3325/3300/3320/3310

### Wyposażenie ochronne dla służb ratunkowych

Napęd pojazdu zapewnia akumulator trakcyjny. Poważne zderzenie może skutkować upływem wysokiego napięcia, uszkodzeniem pakietu akumulatorów oraz wyciekami substancji chemicznych. Dlatego podczas akcji ratunkowych przy pojeździe należy nosić odpowiednie wyposażenie ochronne, aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste.

#### Ostrzeżenie

- Podczas obsługi podzespołów wysokiego napięcia przez personel ratowniczy należy wdrożyć mechanizm nadzoru: jedna osoba nadzoruje, a druga obsługuje. Zabrania się pracy dwóm lub większej liczbie osób jednocześnie. Innym osobom zabrania się dotykania operatora podczas jego pracy.
- Personelowi ratowniczemu zabrania się noszenia metalowej biżuterii podczas akcji ratunkowych.



Nazwa wyposażenia	Ilustracja	Wyjaśnienie	Przeznaczenie
Izolacyjna odzież ochronna		Klasa izolacji > 1000 V	Zapobiega porażeniom prądem wysokiego napięcia i jest odporny na ciepło wytwarzane przez łuki elektryczne.
Rękawice izolacyjne		Klasa izolacji > 1000 V	Służy do zapobiegania porażeniom prądem wysokiego napięcia
Obuwie izolacyjne		Klasa izolacji > 1000 V	Służy do zapobiegania porażeniom prądem wysokiego napięcia




Narzędzia izolowane		Klasa izolacji > 1000 V	Prace związane z wysokim napięciem
Taśma izolacyjna		Klasa izolacji > 1000 V	Owijanie odsłoniętych lub uszkodzonych przewodów
Izolowany hak ratunkowy		Klasa izolacji > 1000 V	Wyciąganie i ratowanie osoby porażonej prądem
Koc gaśniczy		A1	Gaszenie pożarów



Kask ochronny		Hełm elektroizolacyjny klasy T4 z sygnalizacją zbliżeniową	Ostrzeżenie przed wysokim napięciem i ochrona głowy
Przyłbica ochronna		Przezroczysta szybka PCV	Ochrona przed zachlapaniem
Okulary ochronne		Przezroczysta szybka PCV	Ochrona przed zachlapaniem
Rękawice odporne na kwasy i zasady		Powinny spełniać wymagania normy dla rękawic ochronnych odpornych na rozpuszczalniki.	Stosowane w przypadku wycieku elektrolitu



Gaśnica		Pożar należy gasić odpowiednim sprzętem gaśniczym (wodą lub gaśnicą), dostosowanym do jego rodzaju.	Gaszenie pożarów
---------	---	---	------------------

### Ostrzeżenie

- Gdy pojazd się pali, pod żadnym pozorem nie wolno dotykać bezpośrednio żadnej jego części. Gaszeniem pożaru powinien zająć się profesjonalny personel ratowniczy, wyposażony w odpowiedni sprzęt ochronny.
- Gdy pożar pojazdu jest niewielki i opanowany, należy zastosować odpowiednie środki gaśnicze: suchy piasek, proszek gaśniczy lub dwutlenek węgla.
- Gdy pojazd się pali lub akumulator trakcyjny jest poważnie uszkodzony w wyniku ściskania, zginania lub w inny sposób, a ogień się rozprzestrzenia szybko lub wymyka się spod kontroli, należy powiadomić personel ratowniczy, aby użył ciągłego i dużego strumienia wody

- gaśniczej do gaszenia pożaru przez 30 minut (dopuszczalne jest wybicie szyb celem skuteczniejszego ugaszenia). Jednocześnie, aby zapobiec rozprzestrzenianiu się ognia, należy usunąć wszelkie materiały łatwopalne z otoczenia płonącego pojazdu.
- Po ugaszeniu pożaru należy go uważnie monitorować, aby zapobiec ponownemu zapłonowi.



## Pojazd zanurzony w wodzie

Podczas obsługi pojazdu zanurzonego w wodzie ratownicy powinni najpierw założyć odpowiednie środki ochrony osobistej, wyciągnąć pojazd z wody, a następnie prawidłowo odłączyć zasilanie wysokiego napięcia.

### Uwaga

- Nie zaleca się, aby pojazdy pozostawały w głębokiej wodzie przez dłuższy czas podczas przejazdu przez nią, ponieważ może to łatwo uszkodzić ich komponenty wysokiego napięcia.
- Po wyciągnięciu pojazdu należy go pozostawić na co najmniej 30 minut. W tym czasie należy monitorować temperaturę zestawu akumulatorów w czasie rzeczywistym, aby upewnić się, że nie następuje niekontrolowany wzrost temperatury akumulatora, zanim pojazd zostanie odholowany.

### Ostrzeżenie

Zakres uszkodzeń pojazdu po zalaniu może nie być oczywisty. Podczas obsługi pojazdu po zalaniu ratownicy muszą założyć odpowiednie środki

ochrony ratowniczej, aby uniknąć ryzyka porażenia prądem, które mogłoby skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

## Wyciek z akumulatora

W przypadku wycieku z akumulatora trakcyjnego (z widocznym wypływem cieczy) należy postępować w następujący sposób:

- W przypadku wycieku niewielkiej ilości elektrolitu należy go trzymać z dala od źródeł zapłonu, wchłonąć za pomocą podkładek chłonnych i umieścić w szczelnym pojemniku, ewentualnie zutylizować przez spalenie.
- Jeśli dojdzie do znacznego wycieku, należy go zebrać i traktować jak substancje chemiczne niebezpieczne. W celu neutralizacji toksycznych gazów można zastosować roztwór glukonianu wapnia.

### Ostrzeżenie

- Przed bezpiecznym przechowywaniem akumulatorów należy stale monitorować ich temperaturę. W przypadku nieprawidłowego wzrostu temperatury należy podjąć fizyczne



środki chłodzące, aby zapobiec pożarowi lub wybuchowi.

- Jeśli ciało przypadkowo wejdzie w kontakt z wyciekłą cieczą, należy natychmiast przemywać je dużą ilością wody przez 10–15 minut. Jeśli nie nastąpi poprawa lub pojawią się objawy dyskomfortu, należy natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.

### Awaryjna ewakuacja pasażerów

Jeśli pojazd jest zanurzony w wodzie, uczestniczył w kolizji lub zapalił się, należy natychmiast oddalić się od niego i nie próbować samodzielnie go ratować.

Pasażerowie powinni podjąć próbę awaryjnej ewakuacji w następujący sposób:

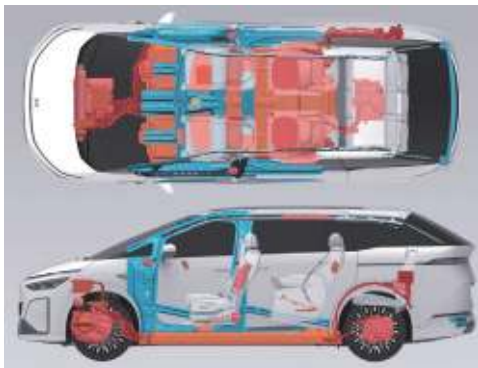
- Spróbować otworzyć drzwi w normalny sposób.
- Jeśli drzwi nie da się otworzyć w normalny sposób, należy spróbować otworzyć je metodą awaryjną:
  - Pasażerowie siedzący z przodu powinni awaryjnie otworzyć drzwi przednie (zob. strona 101).
  - Pasażerowie siedzący z tyłu powinni awaryjnie otworzyć drzwi przesuwne (zob. strona 109).

- Jeśli drzwi nadal nie można otworzyć, należy zadzwonić pod numer alarmowy i czekać na przybycie służb ratunkowych.

### Miejsca cięcia

#### Ostrzeżenie

1. Podczas cięcia karoserii pojazdu zawsze należy używać odpowiednich narzędzi, np. nożyc hydraulicznych, oraz nosić właściwe środki ochrony osobistej. Niezastosowanie się do tych instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.
2. Niezależnie od zastosowanej procedury odłączenia wysokiego napięcia, zawsze należy zakładać, że wszystkie elementy wysokiego napięcia są pod napięciem! Cięcie, zginięcie lub dotykanie elementów wysokiego napięcia może skutkować poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.
3. Jeśli konieczne jest cięcie karoserii pojazdu lub użycie nożyc hydraulicznych w celu ratowania pasażerów, najpierw należy odłączyć zasilanie wysokiego napięcia i odczekać co najmniej 3 minuty.



Podczas akcji ratunkowej, jeśli konieczne jest cięcie, rozpieranie lub przebijanie elementów pojazdu, należy unikać akumulatora trakcyjnego, silnika napędowego, przewodów wysokiego napięcia, urządzeń elektrycznych wysokiego napięcia oraz elementów związanych z poduszkami powietrznymi, a także innych obszarów wysokiej temperatury i wysokiego napięcia. Wszystkie obszary zaznaczone na czerwono na ilustracji to zabronione strefy cięcia.

Zazwyczaj należy unikać cięcia elementów związanych z poduszkami powietrznymi, jednak czynności te są dopuszczalne w poniższych sytuacjach:

- Gdy wystrzeliły przednie poduszki powietrzne kierowcy/pasażera, przednie poduszki boczne, poduszka boczna daleka kierowcy, poduszki powietrzne w siedziiskach lewego i prawego fotela drugiego rzędu oraz przednie i tylne kurtyny powietrzne.
- Po odłączeniu ujemnej kłemy akumulatora 12 V i odcięciu zasilania wysokiego napięcia na dłużej niż 3 minuty.

Ponadto, niebieskie obszary to strefy wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości, których nie można ciąć zwykłymi narzędziami.



### Dane identyfikacyjne pojazdu

#### Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)



Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybity na przedniej poprzecznicy przedniego prawego fotela.

Inne numery identyfikacyjne pojazdu znajdują się w następujących miejscach w pojeździe:



1. Umieszczony na wewnętrznej stronie pokrywy przedniej.
2. Umieszczony w dolnym lewym rogu szyby przedniej.
3. Umieszczony na lewym słupku B.
4. Umieszczony w lewym tylnym nadkolu.
5. Umieszczony na wewnętrznym panelu prawych drzwi tylnych.
6. Umieszczony na lewej stronie pokrywy bagażnika.
7. Mocowany do górnej poprzeczki tylnego panelu.



## Tabliczka znamionowa pojazdu



Tabliczka znamionowa pojazdu znajduje się na prawym słupku B i jest widoczna po otwarciu prawych drzwi.

Model i numer seryjny silnika napędowego

Model i numer seryjny przedniego silnika napędowego\* podano w następujących miejscach:



- Model i numer seryjny silnika napędowego znajdują się na obudowie silnika oraz na jego tabliczce znamionowej.
- Etykieta z modelem i numerem seryjnym silnika napędowego jest przymocowana po wewnętrznej stronie pokrywy przedniej.

Model i numer seryjny tylnego silnika napędowego podano w następujących miejscach:



- Model i numer seryjny silnika napędowego znajdują się na obudowie silnika oraz na jego tabliczce znamionowej.
- Etykieta z modelem i numerem seryjnym silnika napędowego jest przymocowana po prawej stronie pokrywy bagażnika.

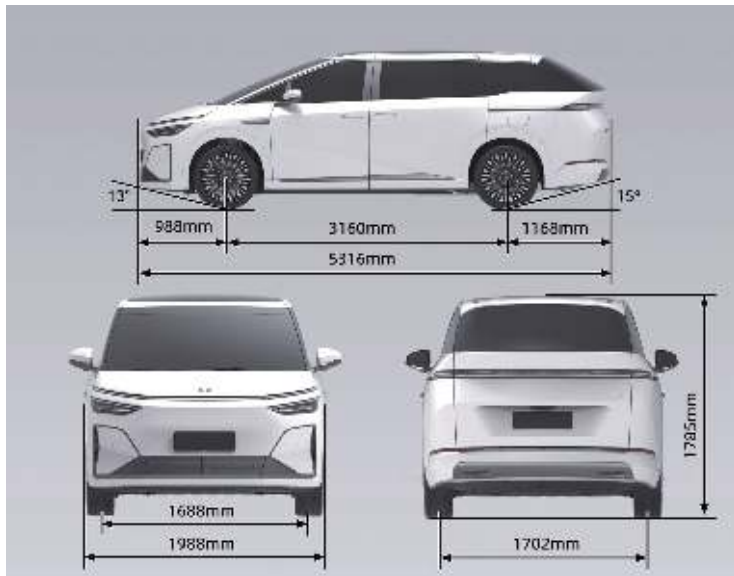
### OBD



Port OBD do odczytu elektronicznego numeru VIN znajduje się w dolnej lewej części tablicy przyrządów. Elektroniczny numer VIN, informacje o stanie pojazdu oraz inne dane można odczytać za pomocą oryginalnego fabrycznego narzędzia diagnostycznego lub sprzętu diagnostycznego zatwierdzonego przez producenta.



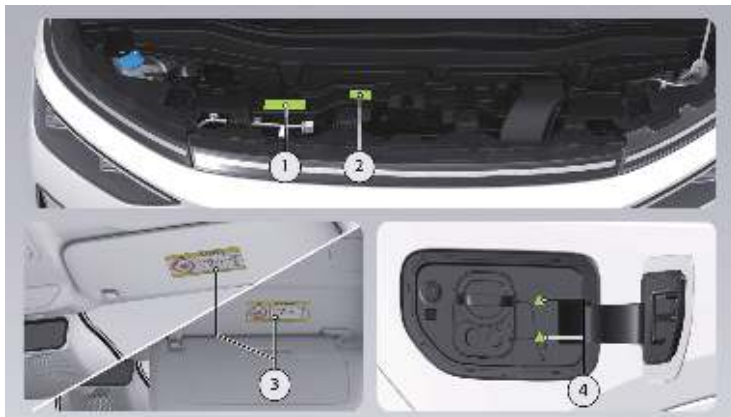
## Zewnętrzne informacje identyfikacyjne





### Oznaczenia bezpieczeństwa pojazdu

Lokalizacje odpowiednich znaków bezpieczeństwa przedstawiono na rysunku:



1. Oznaczenie dotyczące napełniania płynu chłodzącego umieszczono w komorze przedniej.
2. Oznaczenie ostrzegawcze układu klimatyzacji znajduje się w komorze przedniej.



- Oznaczenie ostrzegawcze poduszki powietrznej umieszczono na osłonie przeciwslonecznej po stronie pasażera z przodu i jest ono widoczne po jej opuszczeniu z podsufitki.
- Oznaczenie wysokiego napięcia ładowania umieszczono na pokrywie uszczelniającej portu ładowania.

## Ostrzeżenie

Znaki te mają na celu ostrzec przed potencjalnymi zagrożeniami, które mogą spowodować poważne obrażenia. Należy uważnie przeczytać te znaki. W przypadku braku lub nieczytelności jakichkolwiek oznaczeń, należy skontaktować się z Centrum Serwisowym XPeng Motors w celu ich wymiany.

Nazwa znaku ostrzegawczego	Symbol znaku ostrzegawczego	Opis znaku ostrzegawczego
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia		Nie dotykać elementów wysokiego napięcia. Niebezpieczeństwo!
Znak ostrzegawczy elementów wysokiego napięcia 1		Elementy wysokiego napięcia. Ryzyko zagrożenia. Nie dotykać elementów wysokiego napięcia bez środków ochrony indywidualnej. Ryzyko porażenia prądem!



<p>Znak ostrzegawczy akumulatora zasilającego</p>		<p>Nie dotykać akumulatora zasilającego bez środków ochrony indywidualnej. Ryzyko porażenia prądem!</p>
<p>Znak ostrzegawczy akumulatora zasilającego 1</p>		



Oznaczenie wiązki przewodów  
wysokiego napięcia



Wszystkie elementy wysokiego napięcia w pojeździe połączone pomarańczowymi wiązkami przewodów wysokiego napięcia. Nie dotykać elementów wysokiego napięcia ani pomarańczowych wiązek przewodów wysokiego napięcia bez założenia sprzętu ochronnego!



### Szyba czołowa z falą radiową



Okno czujnika znajduje się na szybie czołowej.

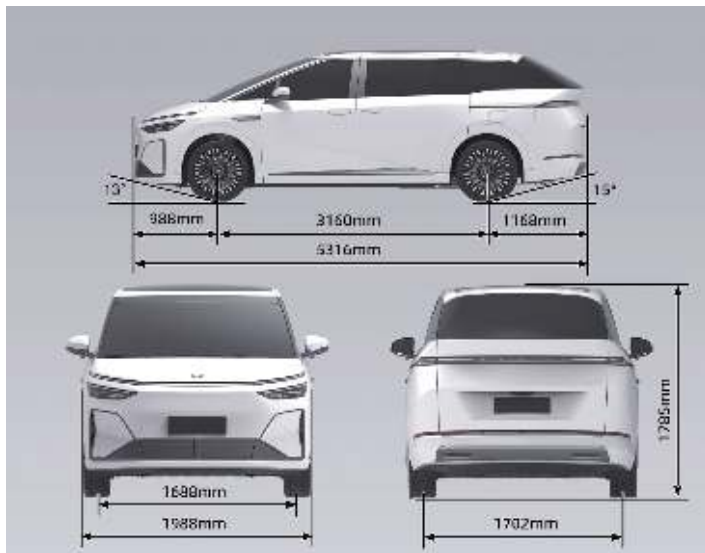
#### Ostrzeżenie

- Szyby czołowej nie należy zasłaniać w miejscu przepuszczania fal radiowych.
- Przy mocowaniu niezbędnych oznaczeń wynikających z przepisów ruchu drogowego, należy wybrać miejsce oddalone od miejsca przepuszczania fal radiowych na szybie czołowej.



## Dane techniczne pojazdu

### Wymiary





Wymiary całkowite	Długość (mm)	5316
	Szerokość (mm)	1988
	Wysokość (mm)	1785
Rozstaw kół	Rozstaw kół przednich (mm)	1688
	Rozstaw kół tylnych (mm)	1702
Rozstaw osi (mm)		3160
Zwis przedni (mm)		988
Zwis tylny (mm)		1168
Liczba miejsc (osób)		7
Kąt natarcia (przy pełnym obciążeniu) (°)		13
Kąt zejścia (przy pełnym obciążeniu) (°)		15



## **i** Wskazówki

Lusterka zewnętrzne (po jednym z każdej strony) nie są wliczane do szerokości zewnętrznej wymiaru. Dopuszczalny zakres tolerancji dla całkowitych wymiarów pojazdu wynosi  $\pm 3\%$ .

## Specyfikacja masy

Pozycja	Standardowy zasięg 2WD		Długi zasięg 2WD		Długi zasięg 4WD	
	Bez haka holowniczego	Z hakiem holowniczym	Bez haka holowniczego	Z hakiem holowniczym	Bez haka holowniczego	Z hakiem holowniczym
Masa własna (kg)	2750	2775	2690	2720	2745	2770



## Informacje o pojeździe

Pozycja		Standardowy zasięg 2WD		Długi zasięg 2WD		Długi zasięg 4WD	
		Bez haka holowniczego	Z hakiem holowniczym	Bez haka holowniczego	Z hakiem holowniczym	Bez haka holowniczego	Z hakiem holowniczym
Masa własna	Oś przednia (kg)	1401	1349	1371	1366	1372	1366
	Oś tylna (kg)	1349	1381	1319	1354	1373	1404
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (kg)		3325	3325	3300	3300	3320	3310



Pozycja		Standardowy zasięg 2WD		Długi zasięg 2WD		Długi zasięg 4WD	
		Bez haka holowniczego	Z hakiem holowniczym	Bez haka holowniczego	Z hakiem holowniczym	Bez haka holowniczego	Z hakiem holowniczym
Maksymalna	Oś przednia (kg)	1522	1505	1504	1484	1493	1480
	Oś tylna (kg)	1803	1820	1796	1816	1827	1830

## **i** Wskazówki

Zakres tolerancji dla parametrów jakościowych wynosi  $\pm 3\%$ , z wyłączeniem maksymalnej masy całkowitej.



## Dane techniczne akumulatora

Pozycja		Jednostka	Standardowy zasięg 2WD	Długi zasięg 2WD	Długi zasięg 4WD
Typ	Ogniwa	/	LFP	NCM	NCM
	Napięcie nominalne	V	3.16	3.77	3.77
	Pojemność znamionowa	Ah	139	165.8	165.8
Akumulator	Napięcie znamionowe <sup>1</sup>	V	682.56	663.52	663.52
	Pojemność znamionowa <sup>1</sup>	Ah	139	165.8	165.8
	Energia znamionowa <sup>1</sup>	Wh	94875	110011	110011
	Masa	kg	696±10	622±10	622±10

1: Obliczono przy rozładowaniu 1/3C.



## Dane techniczne elektrycznego zespołu napędowego

Pozycja		Przedni elektryczny układ napędowy	Tyłny elektryczny układ napędowy*
Rodzaj napędu		Napęd na przednie koła	Napęd na cztery koła
Silnik napędowy	Typ	Synchroniczny z magnesami trwałymi	Indukcyjny prądu przemiennego
	Moc znamionowa (kW)	110	40
	Znamionowy moment obrotowy (Nm)	170	51
	Prędkość znamionowa (obr./min)	6190	7500
	Moc maksymalna (kW)	255	140
	Maksymalny moment obrotowy (Nm)	450	200
	Prędkość maksymalna (obr./min)	18000	15000
Reduktor	Model	1ETP45A	1ETC18A
	Liczba biegów	1	



### Parametry techniczne podwozia

Minimalna średnica zawracania (cm)	11
Prędkość maksymalna (km/h)	200
Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień (%)	30



## Koła i opony

Model	Ciśnienie w oponach (kPa)	
	Bez obciążenia / połowiczne obciążenie	Pełne obciążenie
235/50R20	270	310
	270	310
Dynamiczne wyważenie koła (po zamocowaniu ciężarków wyważających)	Wewnętrzna strona koła przedniego (g)	> 8
	Zewnętrzna strona koła przedniego (g)	> 8
	Wewnętrzna strona koła tylnego (g)	> 8
	Zewnętrzna strona koła tylnego (g)	> 8



## Hamulce i zawieszenie

Typ	Hydrauliczny, z układem obwodów typu X
Typ wspomagania	Elektryczne wspomaganie
Luz jałowy pedału hamulca (mm)	4
Granica zużycia przednich klocków hamulcowych (bez płytki nośnej) (mm)	2.5
Granica zużycia tylnych klocków hamulcowych (bez płytki nośnej) (mm)	2.5
Graniczne zużycie przednich tarcz hamulcowych (mm)	30
Graniczne zużycie tylnych tarcz hamulcowych (mm)	22
Typ zawieszenia przedniego	Niezależne zawieszenie z podwójnymi wahaczami
Typ zawieszenia tylnego	Niezależne zawieszenie wielowahaczowe z wahaczami typu H
Znamionowe ciśnienie robocze zbiornika powietrza zawieszenia pneumatycznego (bar)	20



## Parametry geometrii kół

Pozycja		Parametry geometrii	
Geometria kół	Koła przednie	Zbieżność jednostronna koła przedniego	$3' \pm 3'$
		Pochylenie jednostronne koła przedniego	$-0.5^\circ \pm 0.5^\circ$
		Różnica pochylenia kół lewego i prawego	$\leq 0.5^\circ$
		Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy	$9.7^\circ \pm 1^\circ$
		Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy	$7.1^\circ \pm 1^\circ$
		Maksymalny kąt skrętu (wewnętrzny)	$41.4^\circ$
		Maksymalny kąt skrętu (zewewnętrzny)	$33.7^\circ$
	Koło tylne	Zbieżność jednostronna koła tylnego	$9' \pm 6'$
		Pochylenie koła tylnego	$-1.4^\circ \pm 0.5^\circ$
		Różnica pochylenia kół lewego i prawego 4 różnica	$< 0.5^\circ$
Maksymalny kąt skrętu		$5.7^\circ$	



## Specyfikacje płynów

Pozycja	Model	Ilość napełnienia
Olej smarowy przedniego napędu elektrycznego (L)	FUCHS 4101	1.4
Olej smarowy tylnego napędu elektrycznego (L)		1.4
Płyn chłodzący (L)	Uniwersalny płyn chłodzący Shell	2WD: 18.4±2 4WD: 20.2±2
Czynnik chłodniczy klimatyzacji (g)	R134a/R1234yf	R134a: 1550±15 R1234yf: 1400±15
Płyn hamulcowy (L)	DOT4	Należy napełnić do poziomu bliskiego linii MAX (ok. 1.02±0.05)
Płyn do spryskiwaczy szyb (L)	/	3.5



## Specyfikacje foteli

W położeniu początkowym parametry regulacji fotela są następujące:

Typ fotela	Pozycja	Parametr
Fotel kierowcy	Regulacja przód-tył	Całkowity przesuw: 260 mm (200 mm do przodu, 60 mm do tyłu)
	Regulacja oparcia	Całkowity zakres 90°: 25° do przodu, 65° do tyłu
	Regulacja siedziska	Całkowity zakres 8°: 5° w górę, 3° w dół
	Regulacja wysokości	Całkowity przesuw 66,7 mm: 33,3 mm w górę, 33,4 mm w dół
Przedni fotel	Regulacja przód-tył	Całkowity przesuw: 260 mm (200 mm do przodu, 60 mm do tyłu)
	Regulacja oparcia	Całkowity zakres 90°: 25° do przodu, 65° do tyłu
	Regulacja siedziska	Całkowity zakres 8°: 5° w górę, 3° w dół
	Regulacja wysokości	Całkowity przesuw 66,7 mm: 33,3 mm w górę, 33,4 mm w dół



Typ fotela	Pozycja	Parametr
Fotele drugiego rzędu (Konfiguracja 1)	Regulacja przód-tył	Całkowity skok 510 mm: 320 mm do przodu i 190 mm do tyłu
	Regulacja oparcia	Całkowity zakres 101°: 30° do przodu i 71° do tyłu
	Regulacja siedziska	Całkowity zakres 15°
Fotele drugiego rzędu (Konfiguracja 2)	Regulacja przód-tył	Całkowity skok 560 mm: 320 mm do przodu i 240 mm do tyłu
	Regulacja oparcia	Całkowity zakres 70°, z czego 30° do przodu i 40° do tyłu
	Regulacja siedziska	Całkowity zakres 15°
Fotele trzeciego rzędu	Regulacja oparcia	Całkowity zakres 176°, z czego 98° do przodu i 78° do tyłu



## Informacje dla klienta

### Części i modyfikacje

- Należy używać wyłącznie oryginalnych części XPENG lub części zatwierdzonych przez XPENG. Części XPENG są rygorystycznie testowane, aby zapewnić ich odpowiedniość, bezpieczeństwo i niezawodność. Części te można nabyć wyłącznie w centrach serwisowych XPENG i muszą być instalowane przez profesjonalistów XPENG, którzy mogą również modyfikować pojazd zgodnie z zaleceniami ekspertów XPENG.
- Nie należy modyfikować pojazdu, używając części, które nie są oryginalnymi częściami XPENG ani nie zostały zatwierdzone przez XPENG. Może to wpłynąć na prowadzenie pojazdu, jego bezpieczeństwo i trwałość, a także naruszyć lokalne przepisy rządowe.
- Podczas modyfikacji nadwozia pojazdu (np. montażu folii zmieniających kolor, przezroczystych folii ochronnych, listew bocznych itp.) nie należy zakrywać ani zakłócać działania radarów ultradźwiękowych, radarów milimetrowych, kamer 360°, kamer wysokiej rozdzielczości oraz podobnych obszarów;
- W przeciwnym razie może to wpłynąć na normalne działanie systemów wspomagania kierowcy i powiązanych funkcji.
- Radary milimetrowe umieszczone są wewnątrz przedniego i tylnego zderzaka. Nie należy ponownie lakierować, montować dodatkowych elementów nadwozia ani w inny sposób modyfikować przedniego lub tylnego zderzaka bez zezwolenia, gdyż może to zakłócić normalne działanie systemów wspomagania kierowcy i powiązanych funkcji.
- Nie należy wymieniać, modyfikować ani dodawać radarów lub kamer bez zezwolenia. W przeciwnym razie może to zakłócić normalne działanie systemów wspomagania kierowcy i powiązanych funkcji, a także spowodować zakłócenia radiowe. XPENG nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek bezpośrednie lub pośrednie straty wynikające z takich działań. W przypadku nieprawidłowego działania radaru lub kamery należy udać się do centrum serwisowego XPENG w celu naprawy.
- Nie należy modyfikować zawieszenia pojazdu, układu hamulcowego ani podobnych systemów, gdyż może to negatywnie wpłynąć na prowadzenie pojazdu i bezpieczeństwo.



- Nie należy modyfikować skrzynki bezpieczników pojazdu, gdyż może to negatywnie wpłynąć na jego układy elektryczne.
- Wszelkie zmiany w komponentach elektronicznych, oprogramowaniu lub okablowaniu mogą wpłynąć na funkcje systemów i prawidłowe działanie powiązanych komponentów, zwłaszcza tych związanych z bezpieczeństwem, co z kolei wpływa na eksploatację pojazdu i zwiększa ryzyko wypadków lub obrażeń.
- Dlatego nie należy modyfikować okablowania, komponentów elektronicznych ani ich oprogramowania.
- Ponadto, wszelkie uszkodzenia pojazdu lub problemy z jego działaniem, spowodowane wymianą, instalacją lub modyfikacją przy użyciu części nieoryginalnych XPENG lub niezatwierdzonych przez XPENG, nie są objęte gwarancją. XPENG nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek bezpośrednie lub pośrednie straty wynikające z takich działań.

### System rejestratora danych zdarzeń (EDR)

Pojazd wyposażono w rejestrator danych zdarzeń (EDR).

Rejestrator EDR automatycznie zapisuje informacje o działaniu pojazdu oraz o stanie jego systemów bezpieczeństwa przez pewien czas przed i po zdarzeniu w pojeździe, na przykład:

- Prędkość pojazdu.
- Stan pedału hamulca.
- Numer VIN pojazdu.
- Przyspieszenie wzdłużne.
- Stan pasów bezpieczeństwa kierowcy.
- Położenie pedału gazu, wyrażone w procentach pełnego otwarcia przepustnicy.
- Cykle włączenia zasilania w momencie zdarzenia.
- Cykle włączenia zasilania w momencie pobierania danych.
- Stan kompletności rejestracji danych zdarzenia.
- Odstęp czasu między tym zdarzeniem a poprzednim.
- Numer części sprzętowej jednostki sterującej (ECU) rejestrującej dane EDR.



- Numer seryjny sterownika (ECU) rejestrującego dane EDR.
- Numer oprogramowania sterownika (ECU) rejestrującego dane EDR.
- Przyspieszenie boczne.
- Prędkość kątową odchylenia.
- Kąt skrętu kierownicy.
- Czas zdarzenia.
- Wybrany bieg.
- Położenie pedału hamulca.
- Stan systemu parkowania.
- Czas aktywacji poduszki powietrznej.
- Czas aktywacji napinacza pasa bezpieczeństwa.
- Stan pasa bezpieczeństwa pasażera z przodu.
- Stan ostrzeżenia systemu ochrony pasażerów.
- Stan ostrzeżenia systemu monitorowania ciśnienia w oponach.
- Stan ostrzegawczy układu hamulcowego.
- Stan tempomatu.
- Stan układu ABS.
- Stan systemu autonomicznego hamowania awaryjnego.

- Stan systemu elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy.
- Stan systemu kontroli trakcji.
- Zsynchronizowany znacznik czasu przed zdarzeniem.

Gromadzenie i analiza danych o stanie pojazdu zarejestrowanych przez EDR pozwala na lepsze zrozumienie okoliczności przed i po zdarzeniu.

Dane zarejestrowane przez EDR należy wyodrębnić, używając specjalistycznego sprzętu diagnostycznego podłączonego do portu OBD pojazdu. W razie potrzeby należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG, aby uzyskać ten sprzęt.

## Oświadczenie o wykorzystaniu danych

XPENG może wykorzystywać dane zarejestrowane przez EDR do diagnozowania usterek, rozwoju produktów i poprawy jakości. Z wyjątkiem okoliczności wymienionych poniżej, XPENG nie ujawni danych zarejestrowanych przez EDR stronom trzecim:

- Za zgodą właściciela pojazdu.
- Na żądanie organów administracyjnych lub sądowych.
- Zgodnie z obowiązującymi przepisami i regulacjami.



## Skróty

### Wyjaśnienie

Termin	Wyjaśnienie	Termin	Wyjaśnienie
HUD	HUD	TSR	Rozpoznawanie znaków drogowych
SR	Otoczająca rzeczywistość	SAS	System wspomagania prędkości
AVM	Monitor widoku dookólnego 360°	DSM	Monitorowanie stanu kierowcy
VIN	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	EPB	Elektryczny hamulec postojowy
LCC	System utrzymywania na środku pasa	ESC	Elektryczny program stabilizacji toru jazdy
ALC	Automatyczna zmiana pasa ruchu	ABS	System zapobiegający blokowaniu kół
HNGP	Pilot wspomagany nawigacją autostradową	TCS	System kontroli trakcji



Termin	Wyjaśnienie	Termin	Wyjaśnienie
XNGP	Pilot wspomagany nawigacją XPENG	EBD	Elektroniczny rozdział siły hamowania
APA	Zaawansowany asystent parkowania	EBA	Wspomaganie hamowania awaryjnego
FCW	Ostrzeżenie o kolizji czołowej	HHC	Asystent ruszania pod górę
AEB	Autonomiczne hamowanie awaryjne	HDC	Asystent zjazdu ze wzniesienia
BSD	Wykrywanie martwego pola	MCB	Hamulec pokolizyjny
LCA	Ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu	IHB	Inteligentne światła drogowe
DOW	Ostrzeżenie o otwartych drzwiach	AVAS	Ostrzeżenie o pieszych
RCW	Ostrzeżenie o kolizji tylnej	TPMS	System monitorowania ciśnienia w oponach
RAEB	Automatyczne hamowanie przy cofaniu	EDR	Rejestrator danych zdarzeń



Termin	Wyjaśnienie	Termin	Wyjaśnienie
RCTA	Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu	OTA	Aktualizacje sieciowe
LSS	System wspomagania utrzymania pasa ruchu	OBD	Diagnostyka pokładowa
LDW	Ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu	OMS	System monitorowania pasażerów
LKA	Wspomaganie utrzymania pasa ruchu	V2L	Funkcja ładowania urządzeń zewnętrznych (rozładowywania pojazdu)
ELK	Awaryjne utrzymanie pasa ruchu	V2V	Funkcja ładowania innego pojazdu



## Jednostki miary

### Wyjaśnienie

Termin	Wyjaśnienie	Termin	Wyjaśnienie
mm	mm	L	litr
m	metr	V	wolt
km	kilometr	A	amper
km/h	kilometry na godzinę	kW	kilowat
r	stopnie Celsjusza	kW → h	kilowatogodzina
°	stopień	s	sekunda
'	min	min	min
%	„Procent”	obr./min	obroty na minutę



Termin	Wyjaśnienie	Termin	Wyjaśnienie
g	gram	N·m	niutonometr
kg	kilogram	kPa	kilopaskal
mL	mililitr	bar	bar