



NOWY XPENG G6

Cennik 06/26



LFP 800 V SiC
ARCHITEKTURA NAPĘDU

w 12 MIN.
ŁADOWANIE 10-80%

DO 451 KW DC
MAKS. MOC ŁADOWANIA

DO 535 KM
ZASIĘGU (WLTP)

DO 487 KM/660 NM
MOCY NAPĘDOWEJ

EUROPEJSKA
PRODUKCJA (GRAZ, AUSTRIA)

7 LAT GWARANCJI
PRODUCENTA, BEZ OGRANICZEŃ

XPENG



XPENG G6 to futurystyczny, luksusowy i superinteligentny SUV-coupé stworzony dla kierowców lubiących prowadzić. Jego odważna estetyka podkreślana jest przez szerokie zintegrowane linie światła LED. G6 sprawdza się w mieście, oferując łatwość manewrowania poprzez rozszerzoną widoczność i systemy wspomagania. Jednocześnie daje komfort długich podróży ze względu na zasięg i szybkość ładowania. Wysoko poprowadzony dach zapewnia dużą przestrzeń wewnątrz – miejsce nad głową zarówno dla pasażerów z przodu, jak i z tyłu. Choć został zaprojektowany globalnie, montowany jest lokalnie w Europie – w zakładach Magna Steyr w Grazu (Austria). 7-letnia gwarancja producenta zapewnia użytkownikowi spokój ducha.



Skóra premium Nappa
Podsufitka z mikrofibry

Podgrzewanie, wentylacja i masaż
Wszystkie fotele komfortowe

Panoramiczny dach
Szkłany, termoizolowany

RNC
Aktywna redukcja hałasu

HEY, XPENG
Sterowanie głosowe

571-1374 litrów
pojemności bagażowej

Dźwięk przestrzenny 7.1.4
18 głośników klasy premium



Arctic White

Lakier metalizowany
bazowy



Silver Frost

Lakier metalizowany



Midnight Black

Lakier metalizowany



Stellar Purple

Lakier metalizowany



Graphite Gray

Lakier metalizowany



Black Edition

- Lakier Midnight Black
- Obręcze kół 20-calowe w kolorze czarnym
- Przyciemnione: logotypy z przodu i z tyłu, elementy dekoracyjne i wykończenia, listwy oświetleniowe
- Czarne zaciski hamulcowe

Przedstawione ilustracje i zdjęcia, w szczególności prezentowane odcienie kolorów nadwozia i wnętrza, zostały zamieszczone wyłącznie w celach poglądowych i mogą różnić się od ich rzeczywistego wyglądu.



Obręcze kół 18-calowe



Obręcze kół 20-calowe



Tapicerka Light Gray



Tapicerka Dark Gray

XPENG G6	RWD AIR STANDARD RANGE	RWD LONG RANGE PRO	AWD PERFORMANCE PRO
Cena wersji podstawowej	194 900 zł	223 900 zł	247 900 zł
Hak holowniczy sterowany elektrycznie	4 300 zł	4 300 zł	4 300 zł
Obręcze kół 20-calowe	4 900 zł	4 900 zł	
Lakier metalizowany	5 800 zł	5 800 zł	5 800 zł
Pakiet Black Edition			6 900 zł

NAJWAŻNIEJSZE PARAMETRY

Obręcze kół (cale)	18	18	20
Napęd	RWD (na tylne koła)	RWD (na tylne koła)	AWD (na 4 koła)
Przyspieszenie (s)	6,9	6,7	4,1
Moc (KM)	252	296	487
Moment obrotowy (Nm)	440	440	660
Zasięg WLTP (km)	480	535	510
Zużycie energii WLTP (kWh/100 km)	16,6	17,5	18,4
Pojemność akumulatora (kWh)	68,5	80,8	80,8
Maksymalna moc ładowania DC (kW)	382	451	451

O ile nie zaznaczono inaczej, wszelkie podane parametry zostały ustalone w oparciu o standardową konfigurację danej wersji pojazdu z lakierem bazowym. Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi brutto. Prosimy o potwierdzenie dostępności wybranego modelu u Dealera. Wiążące ustalenie ceny i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży zawartej z Dealemem.

BEZPIECZEŃSTWO

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE JAZDĘ I AUTOMATYCZNE PARKOWANIE - STAŁY ROZWÓJ I AKTUALIZACJE AOT

SYSTEMY PÓŁAUTONOMICZNEJ JAZDY

- Adaptacyjny tempomat (ACC) z aktywnym systemem dostosowania prędkości (ASL)
- Układ utrzymania pojazdu na pasie ruchu (LCC)
- Układ dostosowania prędkości na zakrętach (ATC)
- Układ aktywnej zmiany pasa ruchu (ALC)

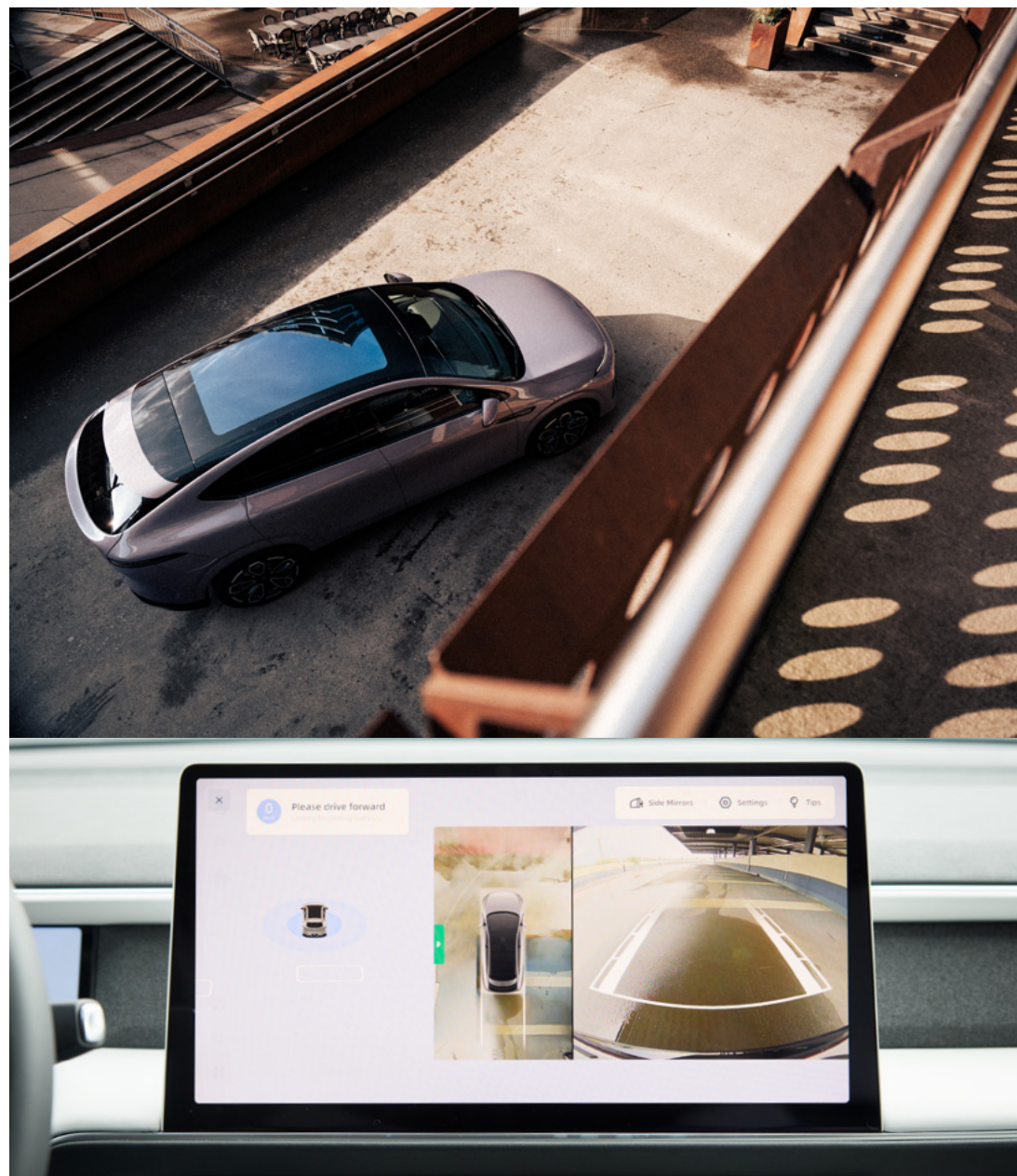
SYSTEMY WSPOMAGANIA PARKOWANIA

- Układ automatycznego parkowania z panoramicznym widokiem otoczenia SR 360° i podglądem martwego pola wokół i pod pojazdem
- Asystent automatycznego wyjazdu z miejsca parkingowego (AEP)
- Zdalne przywołanie pojazdu (RVS)
- Asystent zdalnego parkowania za pomocą kluczyka i aplikacji mobilnej (RPA)

ZASTOSOWANA TECHNOLOGIA

- Mikroprocesor NVIDIA Orin X
- 5 radarów fal milimetrowych
- 12 czujników ultradźwiękowych
- 4 kamery generujące widok przestrzenny
- 7 kamer o wysokiej percepcji
- 1 kamera wewnętrzna (DSM)

XPILLOT ASSIST 2.5



Systemy wspomagania nigdy nie zastępują w pełni kierowcy. Kierowca jest wciąż odpowiedzialny za obserwację otoczenia celem uniknięcia kolizji oraz jazdę zgodnie z przepisami ruchu.

BEZPIECZEŃSTWO

SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA AKTYWNEGO 360°

OCHRONA Z PRZODU

- Monitorowanie odległości z przodu (FDM)
- Ostrzeżenie przed kolizją z przodu (FCW)
- Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB)
- Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)
- Inteligentne światła drogowe (IHB)
- System asystenta prędkości (SAS)
- Monitorowanie stanu kierowcy (DSM)
- Wideo rejestrator (w trakcie kolizji)

OCHRONA Z BOKU

- Asystent utrzymania na pasie ruchu (LKA)
- Ostrzeżenie o opuszczaniu pasa ruchu (LDW/LCA)
- Utrzymywanie pojazdu w pasie ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK)
- Monitorowanie martwego pola (BSD)
- Ostrzeżenie przed otwarciem drzwi (DOW)

OCHRONA Z TYŁU

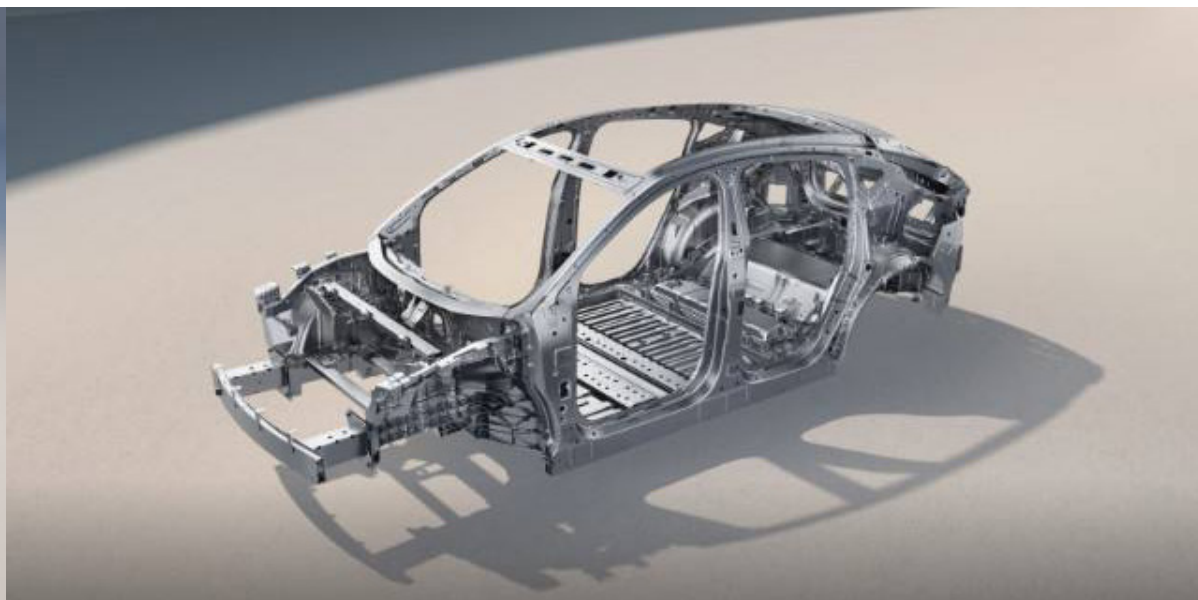
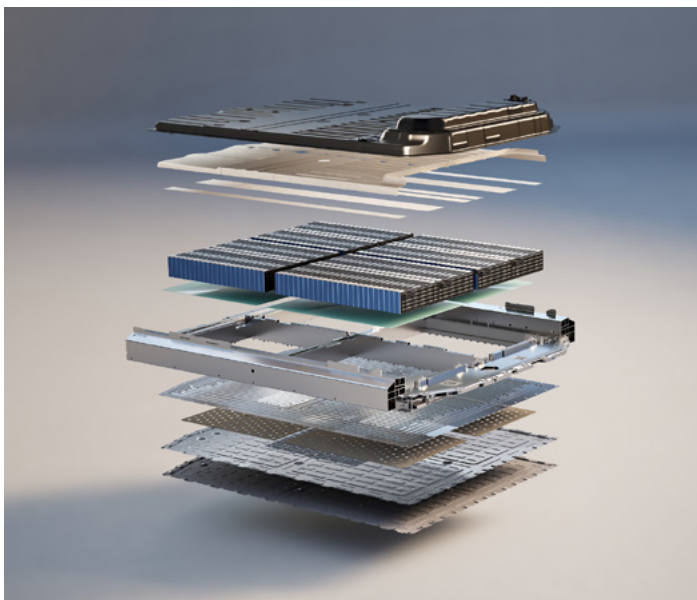
- Ostrzeżenie kierowcy pojazdu z tyłu przed ryzykiem kolizji (RCW)
- Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)

XPILLOT ASSIST 2.5



BEZPIECZEŃSTWO

PASYWNE I AKTYWNE



NAJWYŻSZE ŚWIATOWE STANDARDY

ZABEZPIECZENIA AKUMULATORA TRAKCYJNEGO

- Wielowarstwowe zabezpieczenie strukturalno-termiczne 4-3-4: odporność na wysokie temperatury (1000° C) i wysokie ciśnienie (800 N), wysokowytrzymała stal 1500 Mpa; odporność na uderzenia o siłę 2000 J
- Elektroniczny system zarządzania akumulatorem trakcyjnym (BMS) z funkcją precyzyjnego przewidywania obciążenia, potrójne zabezpieczenie aktywujące natychmiastowe wyłączenie akumulatora, całodobowy monitoring, ponad 20 algorytmów ostrzegawczych

POZOSTAŁE ELEMENTY OCHRONY

- Połączenie alarmowe e-call
- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
- Układ przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa
- System stabilizacji toru jazdy ESP®
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- Uchwyty ISOFIX® na tylnych 2 siedzeniach
- Funkcja AutoHold zapobiegająca staczaniu pojazdu
- System kontroli zjazdu ze wzniesienia
- System akustycznego ostrzegania o pojeździe (AVAS)
- 7 poduszek powietrznych (przednie, boczne z przodu, kurtynowe i środkowa kierowcy)
- Wysokowytrzymała klatka bezpieczeństwa (2000 MPa)
- Zintegrowane ramy pośrednie przednia i tylna z odlewów stopów aluminium
- Sztywność skrętna konstrukcji nadwozia 41 600 Nm/deg

XX CYFROWY KOKPIT NOWEJ GENERACJI

Wiodące rozwiązania informatyczne wspomagające kierowcę. Kamery, radary i czujniki uzyskują bardzo wysokie parametry percepcji otoczenia w szerokim zakresie scenariuszy jazdy. Na przykład, precyzyjne rozpoznają i rozróżniają 49 typów przeszkód – zarówno dynamicznych, jak i statycznych.



KOKPIT MULTIMEDIALNY X-MART OS

RWD AIR STANDARD RANGE

RWD LONG RANGE PRO & AWD PERFORMANCE PRO

Ekran zestawu wskaźników kierowców	10,25"	8,8"
Ekran centralny	15,6"	15,6"
Mikroprocesor	Qualcomm Snapdragon® 8295	
Łączność sieciowa	Bluetooth / Wi-Fi / 4G	
Asystent głosowy „Hey, XPENG”, sterowanie głosowe	4-strefowy asystent głosowy z pełną obsługą scenariuszy i inteligentnymi rekomendacjami	
Inteligenta nawigacja	•	•
Radio FM + DAB	•	•
Projekcja interfejsu smartfona Apple Carplay®/Android Auto® oraz streaming ekranu urządzeń zewnętrznych	•	•
Centrum aplikacji podmiotów zewnętrznych	m.in. muzyka, wideo, platformy społeczne	
Klucz Bluetooth® w aplikacji mobilnej	•	•
Funkcje zdalnego sterowania pojazdem za pomocą aplikacji	•	•
Aktualizacje zdalne oprogramowania OTA	•	•
Gniazda USB typu A x1 (transfer danych i ładowanie) oraz USB typu C x3 (ładowanie do 60W)	•	•
System dźwięku przestrzennego Dolby Atmos 7.1.4 960 kW, 18 głośników (w tym 2 w fotelu kierowcy)	•	•
Ładowarka bezprzewodowa z funkcją wentylacji 50W (podwójna)	•	•

× KOMFORT, KTÓRY ROBI RÓŻNICĘ

Ergonomiczne przednie fotele wyposażone są w 10-stopniową regulację elektryczną, 3-poziomową wentylację, ogrzewanie, masaż oraz funkcję pamięci ustawień. Oparcie tylnej kanapy pozwala pasażerom znaleźć optymalny kąt nachylenia w zakresie 11,4°.

Model wyróżnia najwyższy wskaźnik wykorzystania przestrzeni wnętrza w tej klasie aut: 85,6%.



FOTELE	RWD AIR STANDARD RANGE	RWD LONG RANGE PRO & AWD PERFORMANCE PRO
Tapicerka ze skóry ekologicznej „Letherette” Dark Gray lub Light Gray	•	
Tapicerka skórzana Nappa Dark Gray lub Light Gray		•
Podsufitka z mikrofibry		•
Fotele przednie podgrzewane i wentylowane (3-stopniowo)	•	•
Fotele przednie z funkcją masażu		•
Elektryczna regulacja fotela kierowcy w 12 kierunkach (w tym regulacja odcinka lędźwiowego w 4 kierunkach)	•	•
Funkcje pamięci oraz ustawienia powitalnego fotela kierowcy	•	•
Elektryczna regulacja fotela pasażera w 10 kierunkach (w tym regulacja odcinka lędźwiowego w 4 kierunkach)	•	•
Ręczna regulacja kąta pochylenia oparcia w drugim rzędzie w zakresie 11,4°	•	•
Składana tylna kanapa (60/40)	•	•
Siedzenia tylnej kanapy podgrzewane (3-stopniowo)		•
Podłokietnik centralny z tyłu z uchwytem na kubek	•	•

PRZESTRZEŃ RELAKSU

Płynna jazda i łatwość prowadzenia przy zmniejszonych drganiach z drogi. Wysoka sztywność skrętna, systemy bezpieczeństwa, konstrukcja nadwozia redukująca hałasy oraz wielostopniowy system tłumienia zapewniają wyjątkowy spokój w kabinie.



WNĘTRZE

RWD AIR STANDARD RANGE

RWD LONG RANGE PRO & AWD PERFORMANCE PRO

Kierownica podgrzewana z fizycznymi przyciskami sterowania	•	•
Oświetlenie nastrojowe LED (256 tonacji kolorów do wyboru)	•	•
Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa z pompą ciepła X-HP3.0	•	•
System oczyszczania powietrza w kabinie XfreeBreath® – filtracja N.95 i PM2.5 / układ monitorowania i wyświetlania informacji	•	•
Lusterko wewnętrzne z ekranem 9" wyświetlającym obraz z kamery tylnej (IMS)	•	•
Przyciski elektrycznego otwierania drzwi od wewnątrz	•	•

>> DYNAMICZNA ELEGANCJA

Sylwetka typu fastback, z długim przodem i krótkim tyłem oraz minimalistyczną linią boczną, przypominająca sportowe coupé. Aerodynamiczny spojler tylny podkreśla zarówno formę, jak i poprawia przepływ powietrza.



NADWOZIE

RWD AIR STANDARD RANGE & RWD LONG RANGE PRO

AWD PERFORMANCE PRO

Automatyczne światła do jazdy dziennej, mijania i drogowe w technologii LED (czujnik zmierzchu)	•	•
Układ automatycznego sterowania światłami drogowymi (IHB)	•	•
Ukryte klamki drzwi (zlicowane z karoserią) z elektrycznym sterowaniem	•	•
Układ domykania drzwi. Szyby bezramkowe.	•	•
Czujnik deszczu sterujący wycieraczkami przednimi	•	•
Lusterka boczne składane elektrycznie, podgrzewane, z pamięcią ustawień	•	•
Szyby dźwiękochłonne (szyba przednia i pierwszego rzędu)	•	•
Szyby przyciemnione (drugi rząd i szyba tylna)	•	•
Podgrzewana szyba przednia (w strefie kamer oraz w dolnej części)	•	•
Elektrycznie sterowane szyby (zamykane jednym przyciskiem) z funkcją zapobiegania przytrzaśnięciu	•	•
Panoramiczny dach szklany nieotwierany z podwójną warstwą termoizolacyjną i ochroną UV	•	•
Elektrycznie sterowane drzwi bagażnika	•	•
Obręcze kół 18-calowe	•	
Obręcze kół 20-calowe	○	•
Port zasilania urządzeń zewnętrznych z akumulatora trakcyjnego V2L: 6,0 kW 230 V AC	•	•

WYMIARY I MASY

Aerodynamiczna sylwetka, przestrzeń klasy SUV, łatwość manewrowania, codzienna funkcjonalność, uciąg przyczepy do 1500 kg.

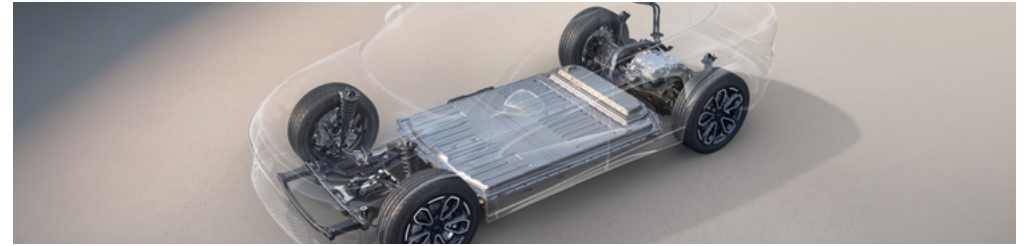


	RWD AIR STANDARD RANGE	RWD LONG RANGE PRO	AWD PERFORMANCE PRO
Długość / szerokość / wysokość (mm)	4 758 / 1 920 / 1 650	5 071 / 1 937 / 1 512	5 071 / 1 937 / 1 512
Rozstaw osi (mm)	2 890	2 890	2 890
Rozstaw kół przód / tył (mm)	1 635 / 1 650	1 635 / 1 650	1 635 / 1 650
Współczynnik oporu powietrza (Cd)	0,248	0,248	0,248
Liczba miejsc	5	5	5
Masa własna (kg)	2 065	2 115	2 220
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2 535	2 590	2 690
Maksymalna ładowność (kg)	470	475	470
Pojemność bagażnika (l)	571 / 1 374 (przy złożonych tylnych siedzeniach)		
Masa dodatkowego haka holowniczego (kg)	25	25	25
Maksymalny uciąg przyczepy bez hamulców/z hamulcami (kg)	750 / 1 500	750 / 1 500	750 / 1 500
Dopuszczalny nacisk pionowy na hak (kg)	75	75	75

Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału.

XX UKŁAD NAPĘDOWY I JEZDNY

Podwójne wahacze z przodu i tylne zawieszenie pięciowahaczowe, niezależne dla każdego koła, gwarantują stabilność kierunkową i ograniczone przechyły nadwozia.



	RWD AIR STANDARD RANGE	RWD LONG RANGE PRO	AWD PERFORMANCE PRO
Typ napędu - napędzana oś	2WD - oś tylna	2WD - oś tylna	4WD - obie osie
Typ silnika	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	Silnik indukcyjny (przód) Silnik synchroniczny (tył)
Moc maksymalna (kW)	185	218	358 (przód 140 + tył 218)
Moc maksymalna (KM)	252	296	487
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	440	440	660
Prędkość maksymalna (km/h)	202	202	202
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	6,9	6,7	4,1
Układ hamulcowy	Wentylowane tarcze hamulcowe przód / tył		
Zawieszenie	Niezależne, przód: podwójne wahacze / tył: 5-wahaczowe.		
Średnica zawracania (m)	11,6	11,6	11,6
Zużycie energii w cyklu mieszanym WLTP (kWh/100 km)	16,6 - 16,9*	17,5 - 17,9*	18,4
Zasięg w cyklu mieszanym WLTP (km)	480 - 470*	535 - 525*	510
Dostępne tryby jazdy:	Tryb ECO / Tryb komfortowy / Tryb sportowy / Tryb indywidualny / Tryb dynamicznego ruszania / Tryb Escape		

*W wersji z 20-calowymi obręczami kół.

Dane w zakresie parametrów dynamicznych pojazdu pochodzą z wewnętrznych testów firmy XPENG, w praktyce mogą wystąpić różnice. Podane wartości zasięgu i zużycia energii elektrycznej są zgodne z procedurą badania WLTP dla cyklu mieszanego. Rzeczywiste wartości mogą się różnić w zależności od warunków użytkowania i czynników takich jak m.in.: prędkość, oczekiwany komfort termiczny w kabinie, styl jazdy, temperatura otoczenia.

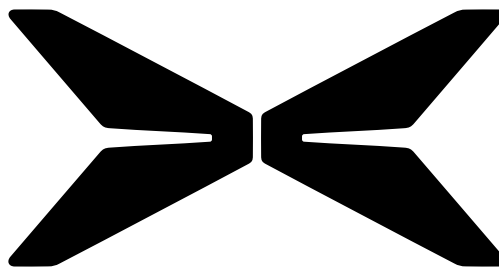
AKUMULATOR TRAKCYJNY 5C

Ładowanie w 12 minut 10–80% pojemności – zdecydowanie najszybciej w tej klasie aut. Inteligentna kontrola zasilania: wykrywanie awarii w czasie rzeczywistym oraz automatyczna izolacja obwodów zapewnia pełną ochronę akumulatorów.



	RWD AIR STANDARD RANGE	RWD LONG RANGE PRO	AWD PERFORMANCE PRO
Typ ogniwa i architektura instalacji	LFP (litowo-żelazowo-fosforowe) 800 V SiC (węgliki krzemu)		
Pojemność energetyczna brutto (kWh)	68,5	80,8	80,8
Maksymalna moc ładowania prądem przemiennym AC (kW)	11 (3-fazowo)	11 (3-fazowo)	11 (3-fazowo)
Minimalny czas ładowania AC 5-100% (h)	7,3	9,2	9,2
Maksymalna moc ładowania prądem stałym DC (kW)	382	451	451
Minimalny czas ładowania DC 10-80% (min.)	12	12	12
Typ gniazda ładowania w samochodzie	CCS2	CCS2	CCS2

Podany czas szybkiego ładowania AC i DC dotyczy idealnych warunków – rzeczywisty czas zależy m.in. od stacji ładowania, sieci energetycznej, temperatury otoczenia i stanu naładowania akumulatora.



Niniejszy cennik nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 §1 kodeksu cywilnego i ma charakter wyłącznie informacyjny, bez żadnej odpowiedzialności dystrybutora marki. XPENG zastrzega sobie prawo do doprecyzowania oraz zmiany parametrów technicznych, konfiguracji i innych informacji o produkcie w zakresie wymaganym przez przepisy prawa. Podane ceny mogą ulec zmianie bez uprzedzenia w zależności od zmian wprowadzonych przez producenta, jak również zmian w podatkach i przepisach celnych. Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji.